

**Contrat d'Obligations de Service Public**  
**Régie des Transports Métropolitains**  
**(RTM)**  
**Pour l'exploitation de Services de Transport**  
**Public de la Métropole Aix-Marseille-Provence**

**AVENANT N° 22**

**ENTRE**

**La Métropole Aix-Marseille-Provence (AMP)**

Représentée par sa Présidente, Madame Martine Vassal, dûment habilitée par délibération du Conseil Métropolitain en date du 09 juillet 2020.

**D'UNE PART**

**ET**

**La Régie des Transports Métropolitains (RTM)**

Etablissement public à caractère industriel et commercial, dont le siège est situé 79 boulevard de Dunkerque 13002 Marseille, représenté par son Directeur Général, Monsieur Hervé Beccaria, dûment habilité par Délibération du Conseil d'Administration en date du 8 juillet 2020.

**D'AUTRE PART**

**Il a été convenu et arrêté ce qui suit :**

L'Article 2.3.3 du Contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation de services de transport public urbain signé le 21 décembre 2010, prévoit qu'un avenant soit réalisé à la fin de chaque année pour récapituler les évolutions apportées aux réseaux et aux autres missions d'exploitation confiées à la Régie par ordre de service lors de l'année en cours.

L'offre de référence des réseaux mise à jour au 1<sup>er</sup> janvier 2025 fera l'objet d'un ordre de service début 2025.

Concernant les missions complémentaires d'exploitation, AMP et RTM ont décidé :

- De fixer l'objectif du nombre de voyages du transport des PMR Mobimetropole, des PMR d'Aubagne et du transport des élèves en situation de handicap de Marseille ;
- De Définir le service d'exploitation des Navettes Maritimes pour l'année 2025 ;
- De fixer le calendrier d'exploitation des guichets de la gare routière de l'Aéroport Marseille Provence pour l'année 2025 ;
- De prendre en compte les incidences financières des décalages des mises en services des lignes interurbaines qui avaient été prévues dans l'offre de référence 2024 de l'Avenant 20.

Par ailleurs, la Métropole a souhaité confier à la RTM, à compter du 1<sup>er</sup> avril 2024 la reprise de l'exploitation des 3 boutiques commerciales : Marseille-Arenc, Marseille-Castellane, Aubagne-Gare SNCF. Le présent avenant en définit les conditions d'exploitation et le calendrier dans le cadre d'une nouvelle Annexe 2.36.

Enfin, compte tenu de l'ampleur du déploiement du nouveau réseau en 2025 (bus et modes lourds), il s'agit d'intégrer dès cet avenant les conditions de préparation (travaux, essais et marche à blanc) et les incidences financières des mises en service prévues.

Ainsi, les parties ont convenu, dans le cadre du présent avenant, de mettre en conformité avec les nouvelles conditions d'exploitation du Réseau et des missions confiées, certains Articles et Annexes du Contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation de transport public urbain.

Le présent avenant entrera en vigueur à sa notification.

## **ARTICLE 1 : Reprise des activités d'exploitation des 3 boutiques commerciales : ARENC, CASTELLANE ET AUBAGNE**

Au 1er avril 2024, l'Autorité Organisatrice a confié à la RTM, l'exploitation des 3 boutiques commerciales : Arenc, Castellane et Aubagne.

Ainsi, l'Article 1.2 relatif à l'Objet du Contrat est complété pour intégrer l'Exploitation et la gestion des 3 boutiques, en tant que nouvelle mission.

Le point suivant est ainsi ajouté à l'Article 1.2 :

« xxv. L'exploitation et la gestion des trois boutiques commerciales Marseille-Arenc, Marseille-Castellane et Aubagne-Gare SNCF

Un Chapitre 22 « Exploitation et Gestion des boutiques commerciales » est intégré au Titre 2 du Contrat.

Une nouvelle Annexe 2.36 est créée pour préciser les conditions d'exécution de cette mission.

« CHAPITRE 22. Exploitation et la gestion des boutiques commerciales »

### **ARTICLE 2.36 : OBJET, DUREE ET PRINCIPES GENERAUX**

#### **Article 2.36.1 : Objet et date de début d'exploitation**

L'Autorité Organisatrice confie à la RTM qui l'accepte, l'Exploitation et la Gestion des 3 boutiques commerciales d'Arenc, Castellane et Aubagne à compter du 1er avril 2024 et jusqu'à la fin du contrat OSP fixée le 31 décembre 2025.

#### **Article 2.36.2 : Périmètre du service**

Il est défini par l'Annexe 2.36.

Plus particulièrement :

La RTM est chargée de l'exploitation de 3 boutiques :

- Boutique Aubagne - Gare SNCF - square M. Soulat 13400 Aubagne
- Boutique Marseille Castellane - station métro Castellane 13006 Marseille
- Boutique Marseille Arenc - tramway Arenc Le Silo Boulevard de Paris 13015 Marseille

#### **Article 2.36.3 : Missions respectives des Parties**

##### **L'Autorité Organisatrice :**

L'Autorité Organisatrice, en vertu de ses prérogatives, définit les grandes orientations et en particulier :

- Définit les objectifs à atteindre,
- Définit la consistance du service,
- Contrôle la bonne exécution du service et le respect par la Régie des obligations mises à sa charge par le Contrat,
- S'assure de la bonne utilisation des fonds publics.

### **L'Opérateur Interne :**

L'opérateur interne est chargé de :

- Renseigner les métropolitains sur l'ensemble des offres de mobilité métropolitaines
- Vendre les titres de certains réseaux locaux et tous les titres métropolitains
- Faire des opérations de SAV sur certains titres locaux et tous les titres métropolitains (Pass Intégral...)
- Créer des cartes individuelles de mobilité (type « La Carte »)

Ces points de vente ont capacité à renseigner et vendre à l'échelle métropolitaine. Les conseillers de vente, affectés à ce point de vente, savent gérer les demandes de SAV, conseiller, informer et accompagner le client dans son parcours, gérer les abonnements et vendre le titre le mieux adapté à la situation. L'information délivrée par les agents des boutiques concerne l'ensemble de l'offre de service de la Métropole Mobilité. Ainsi, le conseiller de vente devra avoir une connaissance complète de l'ensemble de l'offre des réseaux de transport de la Métropole Mobilité et des autres services de mobilités associés. Ils devront en outre avoir une bonne connaissance du territoire métropolitain et de sa géographie.

### **Article 2.36.4 : Régime Financier**

La Rémunération correspondant à cette mission est définie au Chapitre 10 de l'Annexe 2.36.

L'Article 4.1 « Equilibre économique du Contrat » est complété pour intégrer les nouvelles rémunérations relatives à cette activité.

L'alinéa suivant est ajouté à l'Article 4.1.2 :

« xxiii La rémunération C21 relative à l'exploitation et la gestion des boutiques commerciales prévues au Chapitre 10 de l'Annexe 2.36 :

L'Article 4.21.4 du contrat OSP « Régularisation au titre de l'année (n) » est complété pour intégrer les conséquences financières de la mise à jour de l'Annexe 2 de l'Annexe 2.36.

L'Annexe 2.36 et 4.11 sont mises à jour pour tenir compte du nouveau calendrier et fixer la rémunération 2025.

## **ARTICLE 2 : Fiches de lignes**

L'Annexe 2.1.3 sera complétée par ordre de service début 2025 pour mettre à jour l'Offre de service et les Fiches de Lignes au 1<sup>er</sup> janvier 2025.

## **ARTICLE 3 : Transport des personnes à Mobilité Réduite Mobimétropole**

Le nombre de voyages réalisés à fin 2024 est estimé à 200 000 voyages soit un montant estimé de 8 400 000 (en €HT 2010). Le montant de l'année 2024 sera ajusté sur la base du montant réel réalisé dans le cadre de la facture définitive définie à l'Article 4.21.4.

Il est évalué à 200 000 voyages pour les années suivantes, soit un montant de 8 400 000 (en €HT 2010).

Ainsi, le tableau de l'Article 2.12.1.5 fixant l'objectif annuel en nombre de voyages pour chacune des années du contrat est modifié et complété de la manière suivante :

|                   | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nombre de Voyages | 52 000  | 67 285  | 82 000  | 97 000  | 110 000 | 140 000 | 150 000 | 160 000 |
|                   |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                   | 2019    | 2020    | 2021    | 2022    | 2023    | 2024    | 2025    |         |
| Nombre de Voyages | 167 000 | 175 000 | 146 000 | 174 387 | 181 151 | 200 000 | 200 000 |         |

Pour 2024 et 2025 le nombre de voyages était estimé à 200 000. L'objectif annuel des années 2024 et 2025 sera ajusté sur la base du montant réel de voyages réalisé conformément à l'Article 2.12.1.5 du contrat.

L'annexe 2.12.1 est mise à jour en conséquence.

#### ARTICLE 4 : Transport des personnes à Mobilité Réduite du Pays d'Aubagne et de l'Etoile

Le nombre de voyages réalisés est estimé à 12 000 pour 2024 soit un montant estimé de 420 000 (en € HT 2018), et est fixé à 12 000 voyages en 2025 soit 420 000 (en € HT 2018).

Conformément à l'Article V. de l'Annexe 2.29, le montant de l'année 2024 sera ajusté sur la base du montant réel réalisé dans le cadre de la facture définitive définie à l'Article 4.21.4.

Ainsi, le tableau à insérer dans l'Article 2.29.2, fixe l'objectif annuel en nombre de voyage pour chacune des années du contrat de la manière suivante :

|                   | 2021  | 2022  | 2023   | 2024-2025 |
|-------------------|-------|-------|--------|-----------|
| Nombre de voyages | 8 465 | 9 514 | 11 000 | 12 000    |

#### ARTICLE 5 : Exploitation du service de Navettes Maritimes

En 2024, les événements liés aux jeux Olympiques ont donné lieu à l'annulation de 498 traversées. La rémunération en fonction des rotations annulées a fait l'objet d'un Ordre de Service Événementiel JO.

Pour la période estivale 2025, l'exploitation des deux lignes Vieux Port-Pointe Rouge et Vieux Port-Estaque sera assurée sur une durée de 5 mois.

Elle débutera le 26 avril 2025 et s'achèvera au 28 septembre 2025.

L'exploitation de la ligne Pointe Rouge - les Goudes sera assurée sur une durée de 3 mois du 29 mai au 31 août 2025. Cette exploitation est anticipée de deux jours de façon exceptionnelle du fait du jeudi de l'ascension pour un montant de 9 677€.

Les dates de début et de fin d'exploitation pourront être ajustées par ordre de service.

En ce sens, les Articles 2.12.3.1 « Objet » et 2.12.3.2 « date de mise en service » sont complétés pour préciser la période d'exploitation 2025. Les autres Articles (2.12.3.3 ; 2.12.3.4 ; 2.12.3.5) continuent de s'appliquer pour la période 2025.

Les Annexes 2.12.3 et 4.11 sont mises à jour en ce sens.

## ARTICLE 6 : Gestion de la Gare Routière de l'Aéroport Marseille Provence

Le chapitre 3 de l'Annexe 2.32 prévoit que chaque année, le calendrier d'exploitation des guichets de la Gare Routière Aéroport soit défini entre AMP et RTM, afin de déterminer, conformément à l'Annexe 1 de l'Annexe 2.32 la rémunération C16 au titre de l'Année à venir.

Pour 2024, la Métropole a demandé les renforts d'exploitation suivants qui ont été valorisés conformément à l'Annexe 1 de l'Annexe 2.32 :

- ✓ Renfort d'un guichet de 7H les lundi et vendredi du 01/05/2024 au 31/10/2024 soit 13 640€ HT (€ 2022)
- ✓ Prolongement de la période Haute du 31/10/2024 au 12/11/2024 soit 7 280€ HT (en € 2022)

Ainsi, la rémunération 2024 incluant les renforts a été fixée à 331 199 € HT.

Pour 2025, la rémunération est fixée à 310 180 en € 2022 HT.

Si les mêmes demandes de renforts étaient faites en 2025, elles s'élèveraient à 331 500 € HT et l'évolution serait formalisée par Ordre de Service.

Les Annexes 2.32 et 4.11 sont mises à jour en conséquence.

## ARTICLE 7 : Mise à jour et correction des Formules d'indexation

### 7.1 Indexation de la Rémunération C19B

L'Article 40.2 de l'Annexe 2.35 relatif à l'indexation de la contribution financière C19B est modifié afin de corriger la formule d'indexation dont la somme des coefficients était égale à 1,03 au lieu de 1. Ainsi le coefficient de pondération :

a : est porté de 0.77 à 0.74

### 7.2 Indexation de la Contribution de la gestion de la Billetterie de la Gare Routière de l'Aéroport Marseille Provence C16

Un article 4.19.2.10 est créé afin d'intégrer la formule d'indexation du chapitre 3 de l'Annexe 2.32.

L'indice S0 définitivement connu pour 2022 est de 111.05 - (Identifiant Internet : 010562766 en remplacement de l'Indice 001567387 avec un coefficient de raccordement de 1.1335).

### 7.3 Indexation de la contribution C17 de la Gestion du PEM de Marseille St Antoine

Un article 4.19.2.11 est créé afin d'intégrer la formule d'indexation du PEM de St Antoine

L'indice S0 définitivement connu pour 2022 est de 111.05 - (Identifiant Internet : 010562766 en remplacement de l'Indice 001567387 avec un coefficient de raccordement de 1.1335).

#### 7.4 Indexation de la contribution C21 de l'exploitation des 3 boutiques Arenc, Castellane et Aubagne

Un article 4.19.2.12 est créé afin d'intégrer la formule d'indexation de la rémunération C21 de l'exploitation des trois boutiques commerciales d'Arenc, Castellane et Aubagne.

Chaque année, et à compter de l'année 2024, dans le cadre de la facture définitive définie à l'Article 4.21.4 du contrat OSP, il sera fait application de la formule d'indexation suivante :

La Rémunération de l'exploitation des 3 boutiques commerciales (C21) est indexée au moyen de la formule suivante :

$$C21_n = C21_{0n} \times A_n$$

Avec :

$$A_n = a \frac{S_n (1 + Ch_n)}{S_0 (1 + Ch_0)}$$

C21<sub>n</sub> = Rémunération de l'exploitation des 3 boutiques commerciales (C21) de l'année (n), indexée pour l'année (n)

C21<sub>0n</sub> = Rémunération de l'exploitation des 3 boutiques commerciales (C21) en valeur 2022 pour l'offre de service de l'année (n)

A<sub>n</sub> = coefficient d'indexation

S<sub>n</sub> = Moyenne arithmétique des indices INSEE de l'année n des taux de salaire horaire des ouvriers par activité : Transports et entreposage (NAF rév.2, niveau A38 - poste HZ - base 100 4ème trim 2008) - (Identifiant Internet : 010562766)

S<sub>0</sub> = valeur de S<sub>n</sub> pour l'année 2022 soit 111.05

Ch<sub>n</sub> = Taux moyen annuel de charges patronales (sociales et fiscales) applicable sur les salaires pour l'année n

Ch<sub>0</sub> = valeur de Ch<sub>n</sub> pour l'année 2022 soit

a = 1

Le 3<sup>ème</sup> paragraphe de l'Article 10 de l'Annexe 2.36 est modifié pour prendre en compte la suppression de l'Indice SN 001567382 remplacé par l'indice SN 010562766. L'année 2024 étant la 1<sup>ère</sup> année d'indexation, il n'y a pas lieu d'utiliser de coefficient de raccordement. L'indice S<sub>0</sub> est mis à jour en conséquence.

#### ARTICLE 8 : Programme Prévisionnel d'Investissement

L'Annexe 3.6.3, relative au Plan Pluriannuel d'Investissements est actualisée sur l'ensemble du périmètre du groupe RTM.

## **ARTICLE 9 : Compensation Financière (R2)**

La Compensation Financière (R2) a été évaluée à 32 M€ HT à la signature du Contrat. Elle a par la suite été réajustée par avenants successifs à :

- 34 M€ HT par l'Avenant n°4
- 36 M€ HT par l'Avenant n°6
- 37,2 M€ HT par l'Avenant n°7
- 38,8 M€ HT par l'Avenant n°8
- 39,6 M€ HT par l'Avenant n°10
- 41,4 M€ HT par l'Avenant n°12
- 40,9 M€ HT par l'Avenant n°13
- 42,0 M€ HT par l'Avenant n°14
- 42,0M€ HT par l'avenant n°15
- 43,0 M€HT par l'Avenant n°16, n°18 et n°20

Les Articles 4.12 et 4.21.4 prévoient que ce montant soit ajusté après arrêté des comptes de la Régie pour chaque exercice, dans la facture définitive.

Conformément aux dispositions prévues aux Articles 4.12 et 4.21.4, la Compensation Financière R2 pour l'année 2025 est estimée sur la base du montant réel comptabilisé dans les derniers comptes de la Régie soit 49 M€.

Elle sera ajustée sur la base des montants réels comptabilisés après arrêté des comptes de la Régie.

## **ARTICLE 10 : Objectif de Recettes d'Exploitation du Réseau**

L'objectif de recettes avait été fixé respectivement à 94 876 000 €HT pour l'année 2024 et 95 876 000€ HT pour l'année 2025 dans l'Avenant 20.

Conformément à l'Article 4.23 du contrat, il convient de prendre en compte l'incidence des modifications d'Offre de service de l'année 2024 sur l'objectif de recettes. Elle s'élève à 442 000 € HT en 2024 et 382 000 € HT en année pleine. Les incidences des modifications définitives de l'Offre 2023 conduisent à majorer l'objectif de recettes 2024 et 2025 de 141 000 €HT.

Par ailleurs, comme détaillé à l'Article 18 du présent avenant, l'année 2024 a été marquée par les Jeux Olympiques dont l'estimation des recettes supplémentaires générées par cet événement est estimée à 500 000€ HT.

Ainsi, l'objectif de recettes pour l'année 2024 est 98 959 000€ HT.

L'objectif de recette 2025 est fixé à 102 899 000€ HT compte tenu des modifications significatives de services prévues en 2025. Il sera ajusté pour tenir compte des dates effectives des mises en service au cours de l'année 2025 lors de l'avenant de fin d'année 2025.

L'Annexe 4.16.1 relative l'évolution de l'objectif de recettes est mise à jour dans ce sens.

#### **ARTICLE 11 : Réseau La Ciotat et Gémenos**

L'Annexe B de l'Annexe 2.22 sera mise à jour par ordre de service en début d'année 2025 pour intégrer l'offre de service au 1<sup>er</sup> janvier 2025 du Réseau de La Ciotat.

L'Annexe B de l'Annexe 2.23 sera mise à jour par ordre de service en début d'année 2025 pour intégrer l'offre de service au 1<sup>er</sup> janvier 2025 du Réseau Gémenos.

Le lancement des études préalables relatives à la construction d'un nouveau dépôt à la Ciotat dans le cadre de la transition énergétique a été acté par Ordre de Service en 2024 qui prévoit la refacturation à la Métropole dans le cadre de la facture définitive de l'Article 4.24.4.

#### **ARTICLE 12 : Exploitation du service de transport Ulysse**

L'Annexe B de l'Annexe 2.26 sera mise à jour par ordre de service en début d'année 2025 pour intégrer l'offre de service au 1<sup>er</sup> janvier 2025 du Réseau Ulysse de Martigues.

Le lancement des études de capacité du dépôt de Martigues dans le cadre de la transition énergétique du réseau a été acté par Ordre de Service en 2024 qui prévoit la refacturation à la Métropole dans le cadre de la facture définitive de l'Article 4.24.4.

#### **ARTICLE 13 : Exploitation des Parkings Relais**

L'Annexe 2.15 est mise à jour pour prendre en compte les nouvelles conditions d'exploitation des Parkings relais.

#### **ARTICLE 14 : Gestion et Travaux de sécurisation de la zone située entre le P+R et la galerie à la Rose**

La Métropole confie à la RTM la gestion de la zone située entre le P+R et la galerie à la Rose afin d'en assurer la propreté permanente et d'engager les travaux de sécurisation nécessaires. Les Parties conviennent de se rencontrer pour arrêter le montant des travaux et de l'entretien de la zone en cours d'année 2025. Un bilan des coûts d'exploitation sera fait au bout d'une année d'exploitation afin d'ajuster la rémunération R1.

#### **ARTICLE 15 : Exploitation du Ferry-Boat et du Frioul**

Les Annexes 2.24 et 2.28 A sont mises à jour pour prendre en compte le service du ferry-boat et du Frioul au 01/01/2025.

## ARTICLE 16 : Réseau d'Aubagne et du Pays de l'Etoile

L'Appendice 1 de l'Annexe 2.34 Réseau d'Aubagne et du Pays de l'Etoile sera complétée par ordre de service en début d'année 2025 pour mettre à jour l'Offre de Service et les Fiches de Lignes au 1<sup>er</sup> janvier 2025.

### 16.1 Restitution de biens mis à disposition par l'Autorité Organisatrice

La Métropole Aix-Marseille-Provence a procédé au renouvellement du SAIEV NAVOCAP du réseau des Lignes de l'agglomération, au profit de la solution NAVINEO. Les équipements sol et embarqués NAVOCAP qui équipaient jusque-là mis à disposition de la RTM, ont été déposés par la RTM et remis à la Métropole Aix-Marseille-Provence. Il a été procédé à un inventaire contradictoire avec les techniciens de la métropole pour confirmer la restitution de : 1 borne wifi ; 57 THELMA et radio.

L'appendice 4A de l'annexe 2.34, est mise à jour conséquence.

### 16.2 Destruction d'un véhicule (autobus standard gazole) propriété de l'Autorité Organisatrice sur le réseau des « lignes de l'Agglomération » à la suite du sinistre intervenu le 10 février 2023.

L'Autorité Organisatrice a chargé la Régie dans le cadre d'un ordre de service intervenu en cours d'année de l'enlèvement et de la destruction du véhicule standard gazole représentant un coût total de 592,81 euros HT pour 2024. La détermination d'une éventuelle indemnité en matière d'assurance sera communiquée à la clôture du sinistre et fera l'objet, le cas échéant, d'un nouvel ordre de service afin d'en restituer le montant à l'Autorité Organisatrice. Le montant sera versé au titre de la facture définitive 2024 sur présentation des factures justificatives des montants.

## ARTICLE 17 : Accompagnement de la RTM dans les événements particuliers de l'année 2024

Dans le cadre des événements liés aux Jeux Olympiques à Marseille, la RTM, à la demande de la métropole a mis en place :

- ✓ Des services événementiels Bus dans le cadre du Prologue et de l'arrivée de la Flamme Olympique et de la période des Jeux de l'ordre de 163K€
- ✓ Des mesures d'accompagnement en termes d'informations et de sécurisation (Renforts sûreté et prestations de gardiennage) de l'ordre de 370K€
- ✓ L'application d'un graphique spécifique au Métro avec renfort de l'Offre sur la période des jeux Olympiques de 292K€ ainsi que la mise en place des renforts les jours de matchs de 138K€
- ✓ Par ailleurs, à la fois lors de l'Arrivée de la Flamme Olympique et sur la durée des jeux, le service de Navettes Maritimes a dû être interrompu, en particulier sur la ligne de la Pointe Rouge, l'incidence est de l'ordre de -206K€.

Un Ordre de Service a été établi en 2024 et fera l'objet d'une refacturation dans le cadre de l'Article 4.21.4.

## ARTICLE 18 : Exploitation et Gestion de Services de Transport Interurbain et de Transfert de Déchets

### 18.1 Transport d'élèves handicapés

Le montant de la rémunération C19B relative au transport d'élèves handicapés pour l'année 2024 mentionné à l'Article 38 .4.1 de l'Annexe 2.35 de l'Avenant 20 a été modifié par Ordre de Service en cours d'année au vu des kilomètres effectivement réalisés au 1<sup>er</sup> trimestre 2024 sensiblement inférieurs aux kilomètres initialement prévus.

Ainsi son montant estimé pour l'année 2024 a été ramené à 616 125 € HT et sera ajusté sur la base des kilomètres réels au moment de la facturation définitive 2024. Cette évolution de la rémunération C19B 2024 a fait l'objet d'une modification de l'échéancier annuel de versement de la rémunération C19B par ordre de service en cours d'année.

Le tableau de l'Article 38.4.1 est ainsi modifié pour tenir compte du nouveau montant de Contribution C19B.

|                          | En euros HT, valeur juin 2023 |
|--------------------------|-------------------------------|
| Contribution C19B - 2024 | 616 125                       |
| Contribution C19B - 2025 | 616 125                       |

Par ailleurs, le paragraphe ci-dessous est ajouté à l'article 38 .4.1 de l'Annexe 2.35 afin de préciser les modalités de détermination de la rémunération C19B.

« Pour le calcul des prestations de transport des élèves handicapés (C19B), l'EDP correspond au coût kilométrique tel que déterminé à l'Appendice 14, soit 3,875 €/km, sur lequel l'Opérateur Interne s'engage, appliqué aux kilomètres en charge réalisés. »

### 18.2 Services de transport public routiers de personnes

L'offre de référence de l'annexe 2.35 de l'Avenant 20, détaillée dans l'appendice 2 et traduite en rémunération dans l'appendice 14, intégrait au 1<sup>er</sup> janvier 2024 des évolutions d'offre significatives qui n'ont pas été mises en œuvre à cette date. Il s'agit des lignes 40, 49, 50 ,51 et 53 pour lesquelles des ordres de services sont venus régulariser les décalages de mises en services en application des Article 19.2 et 40.5 de l'Annexe 2.35.

Par ailleurs d'autres modifications d'offre ont donné lieu à Ordres de Services au cours de l'année 2024, notamment pour la création de la Ligne 48.

Les incidences financières de ces modifications seront traitées dans le cadre de l'Article 41.2.2 pour l'année 2024.

Le tableau de l'Article 38.4.1 est ainsi modifié pour tenir compte du nouveau montant de Contribution C19A.

|                          | En euros HT, valeur juin 2023 |
|--------------------------|-------------------------------|
| Contribution C19A - 2024 | 44 257 907                    |
| Contribution C19A - 2025 | 44 394 888                    |

*Les Appendices 2 et 14 de l'Annexe 2.35 sont mis à jour pour les années 2024 et 2025.*

### 18.3 Services de location de vélo longue durée

Dans le cadre de l'activité d'exploitation et de maintenance du service leVélo+, un Ordre de service a été conclu pour le recrutement d'un agent d'exploitation supplémentaire en charge des opérations de maintenance et de commercialisation des vélos.

Le tableau de l'Article 38.5.1 est ainsi modifié pour tenir compte du nouveau montant de Contribution C20F01.

|                          | En euros HT, valeur juin 2023 |
|--------------------------|-------------------------------|
| Contribution C20F - 2024 | 765 514                       |
| Contribution C20F - 2025 | 919 344                       |

L'Appendice 14 est mis à jour en ce sens.

### 18.4 Ventilation des biens affectés au contrat d'obligation de service public

#### 18.4.1 Service de transport public de voyageurs

En application de l'Article 30.2.1 de l'Annexe 2.35 de l'Avenant 20, la Métropole Aix-Marseille-Provence met gratuitement à la disposition de l'Opérateur Interne les véhicules affectés au Réseau de Transport Concéder pour les services de transport public routiers de voyageurs pour assurer l'exploitation et la gestion du service public.

Or, pour les activités réalisées depuis le dépôt de Chateaurenard, la part des amortissements est restée incluse dans les rémunérations déterminées à l'Appendice 14. Les Parties conviennent de retraiter la part d'amortissement de l'année dans le cadre de l'Article 41.2.2 relatif à la régularisation en fin d'exercice comptable évalué à l'Appendice 14 de l'Annexe 2.35.

Ainsi un nouvel alinéa m en Article 41.2.2 est créé :

« m) du reversement de la part d'amortissement annuel du matériel roulant routier mis à disposition de l'opérateur interne pour les activités réalisées depuis le dépôt de Châteaurenard. »

### 18.5 Surcoûts d'entretien des wagons objet du litige Modalis

Les parties conviennent qu'au regard du contentieux avec Modalis portant sur les caissons et les wagons, dont la gestion et la charge ont été repris par la Métropole à la dissolution de la RDT13, les surcoûts liés au défaut de conception du matériel (réparations, prestations externes...) supportés par la RTM à compter de 2024 seront refacturés à l'euro l'euro à la Métropole par la RTM dans le cadre de la Régularisation en fin d'exercice comptable prévue à l'Article 41.2.2. Sont exclus de ce traitement les coûts d'entretien dits « classiques » déjà intégrés à la rémunération C20C.

Ainsi un nouvel alinéa n est créé :

« n) refacturation à l'euro l'euro des surcoûts d'entretiens (réparations, prestations externes...) objet du contentieux avec Modalis, supportés par la RTM à compter de 2024 »

## **ARTICLE 19 : Services Évènementiels**

L'Annexe 2.5 est mise à jour pour définir les tarifs des services évènementiels au 01/01/2025.

## **ARTICLE 20 : Exploitation du transport des élèves en situation de handicap de Marseille**

Pour 2025, la rémunération C10 est évaluée sur la base du transport de 4945 élèves et de la réalisation de 554 287 km soit 3 440 323 € HT CE 2020.

L'Annexe 4.11 est mise à jour en conséquence.

## **ARTICLE 21 : Travaux, essais et marche à blanc des modes lourds en 2025**

### **1- Extension de la nouvelle Ligne T3 La Gaye / Gèze**

Les principales dates prévisionnelles à retenir pour l'année 2025 dans le cadre du projet tramway sont :

- Arrêt de T3 pour les travaux du prolongement, prévu du 10 février au 6 avril, avec pendant cette période un renfort des fréquences de la ligne T2 sans service de substitution bus compte tenu de la proximité du métro sur la zone concernée
- Reprise de l'exploitation commerciale le 7 avril entre Arenc et la station Rome Dragon jusqu'au 1<sup>er</sup> juin : le quai de la station Castellane actuelle étant supprimé
- Livraison prévue du Site de Remisage et de Maintenance du Tramway ainsi que du P+R au 2eme trimestre 2025
- Le 02 juin mise en service de la nouvelle station à Cantini
- En juin/ juillet début des essais des infrastructures nouvelles et du nouveau matériel roulant. Les essais devant se prolonger jusqu'au mois d'octobre
- Mi-novembre début de la marche à blanc.
- Mi-décembre mise en exploitation de la nouvelle ligne T3 La Gaye / Gèze

### **2- Tram Aubagne et BHNS Aubagne :**

Les travaux de voiries débutés pour l'élaboration du tracé du BHNS (lebus+) en 2024 vont se poursuivre sur l'année de 2025. Ils impacteront la marche normale du réseau et nécessiteront des ajustements d'itinéraires de différentes lignes comme cela a été le cas toute l'année 2024. Les essais sont prévus sur juillet et août 2025 en vue d'une mise en service commerciale en septembre 2025.

Pour ce qui concerne le tramway, avec le projet Val'tram impactant l'offre de transport nominale, l'année 2025 sera marquée principalement par l'arrêt d'exploitation du tramway, prévisionnellement prévue entre le 07 avril et le 19 mai 2025, soit 6 à 7 semaines. Cette interruption doit permettre le raccordement de la signalisation ferroviaire au niveau du PEM de la Gare d'Aubagne. La RTM devra mettre en œuvre une offre de substitution en autobus le temps des travaux pour maintenir la desserte de la ligne.

L'ensemble de ces éléments feront l'objet d'Ordres de services en 2025.

### **3 - Neomma**

Dans le cadre des travaux Neomma, une fermeture du métro interviendra fin janvier dont les dates seront précisées par Ordre de Service.

Les travaux et essais des nouvelles rames se poursuivront.

Le calendrier des nuits longues est adapté avec un maintien de l'exploitation Nominale du métro jusqu'à 0h30 les veilles de Férié.

### **ARTICLE 22 : Evolutions significatives du réseau prévues en 2025**

L'Année 2025 est marquée par des modifications très significatives en termes d'Offres de service avec le déploiement progressif du Nouveau Réseau Bus et la mise en exploitation de l'extension de la ligne de Tramway T3.

Le planning prévisionnel est le suivant :

- ✓ 2eme trimestre : Déploiement partiel du « Nouveau Réseau Bus » à Marseille avec la création de la Ligne B5 et les adaptations des lignes 16,17, 55,72,82, 82S, 83, 84, 86, 88, 535 et les lignes B3A, B3B, B3, B4 et 38
- ✓ 3eme trimestre : Déploiement complet du « Nouveau Réseau Bus » à Allauch-Plan de Cuques avec les lignes 7,7B, 7T,11,62,63,64,65,66,107,142,412J,143,144 et 145
- ✓ 4eme trimestre : Extension du Tramway T3 et adaptation des lignes associées 29,46,46S,47,48,48T,70 et 73

Le coût de ces développements d'offre du réseau en année pleine est estimé à 10M€ HT (€2010) pour le Tramway et 15M€ HT (€2010) pour le bus.

L'échéancier de versement des rémunérations pour l'année 2025 intègre ces évolutions d'offre (y compris la marche à blanc du tramway) pour un montant total de 11M€ HT 2010 tenant compte du planning prévisionnel des mises en service.

Des ordres de service seront établis courant 2025 afin de prendre en compte les dates de mise en service effectives et leurs éventuelles incidences financières.

## ARTICLE 23 : Annexes mises à jour :

| N               | ANNEXE                                                                                                                    |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2.5             | Coûts Unitaires des Services Évènementiels                                                                                |
| 2.12.1          | Transport des personnes handicapées à mobilité réduite                                                                    |
| 2.12.3          | Service de Navette Maritime                                                                                               |
| 2.15            | Exploitation des parkings relais                                                                                          |
| 2.24            | Exploitation du service du Ferry-boat                                                                                     |
| 2.28 Annexe A   | Exploitation de la desserte maritime de l'archipel du Frioul                                                              |
| 2.32            | Exploitation commerciale de la billetterie « La Métropole Mobilité » de la Gare Routière de l'Aéroport Marseille Provence |
| 2.34            | Exploitation du réseau de transport d'Aubagne et du Pays de l'Etoile Appendice 4A                                         |
| 2.35            | Exploitation et gestion des services de Transport et de transfert des déchets                                             |
| Appendice 2     | Unités d'Œuvres                                                                                                           |
| Appendice 12    | Liste des Prestations confiées à des tiers                                                                                |
| Appendice 14    | Grille des coûts                                                                                                          |
| 2.36 (création) | Exploitation et Gestion des boutiques commerciales                                                                        |
| 3.6.3           | Programme prévisionnel d'investissement                                                                                   |
| 4.11            | Tableau récapitulatif des Rémunérations et contributions versées à la Régie                                               |
| 4.16.1          | Tableau d'Evolution de l'Objectif de Recettes                                                                             |

Fait en 3 exemplaires originaux,  
A Marseille, le

Pour la Métropole Aix-Marseille-Provence

Le Vice-Président Délégué  
Transports et Mobilité Durable

Henri PONS

Pour la RTM

Le Directeur Général

Hervé BECCARIA

## **ANNEXE 2.5**

Coûts Unitaires des Services Événementiels

## **Avenant 22**

## GRILLE TARIFAIRE 2025 SERVICES OCCASIONNELS

en euros hors taxes

## Type de commande (1) :

Commande 1 Bus  
Commande 2 Bus

| jusqu'à 5 h<br>de service | à partir de 5 h<br>de service par bus | Nuit ou Dimanche          | prestations<br>complémentaires |
|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 506 € HT                  | 56 € HT / heure au-delà.              | suppl forfait de 67 € HT  | selon tarif ci-dessous         |
| 920 € HT                  |                                       | suppl forfait de 134 € HT |                                |

## Commandes &gt; à 2 Bus

|                             | tarif jour | Supplt Nuit ou Dimanche |
|-----------------------------|------------|-------------------------|
| Prise de commande           | 70,0 €/bus |                         |
| exploitation                | 90,9 €/h   | 16,2 €/h                |
| Prestations complémentaires | 62,6 €/h   | 19,6 €/h                |

## TRAMWAY

|                             | tarif jour  | Supplt Nuit ou Dimanche |
|-----------------------------|-------------|-------------------------|
| Prise de commande           | 80,4 €/rame |                         |
| exploitation                | 149,4 €/h   | 16,2 €/h                |
| Prestations complémentaires | 62,6 €/h    | 19,6 €/h                |

pour AMP

## **ANNEXE 2.12.1**

Transport des personnes handicapées à mobilité réduite

Avenant 22

# **TRANSPORT DES PERSONNES HANDICAPEES A MOBILITE REDUITE**

## **TITRE I – CONSISTANCE DU SERVICE**

---

### **Article 1.1 – Définition et nature du service**

Il s'agit d'un service de transport public à la demande avec réservation de porte à porte.

Le transport à la demande des personnes à mobilité réduite, sur le territoire de MPM est ouvert aux personnes présentant des handicaps ne leur permettant pas d'utiliser, sur le trajet demandé, les réseaux communautaires de transports en commun.

L'Autorité Organisatrice est seule habilitée à fixer les conditions d'accès au service et se réserve le droit de modifier ces conditions d'accès.

Dans le cadre d'un service de transport de porte à porte (article 2.2), une aide à la personne à mobilité réduite sera apportée par l'agent de conduite, si besoin, entre le véhicule de transport et le lieu de prise en charge et/ou la destination, de manière à toujours laisser la personne à mobilité réduite en position sécurisée :

- Aide à se vêtir ou se dévêtir pour l'extérieur
- Fermeture et ouverture du domicile
- Aide à la manipulation si nécessaire (de la personne, des bagages, du fauteuil)

La Régie accepte, à titre gratuit, la présence d'un accompagnateur.

## **Article 1.2 – Modalités d'accès**

### *1.2.1 – Conditions d'accès*

Le service de transport à la demande est ouvert aux personnes handicapées à mobilité réduite qui présentent un handicap reconnu à 80% ou plus, après accord de la commission d'accès.

### *1.2.2 – Commission d'accès*

La commission d'accès sera chargée d'examiner la situation de tout postulant au service de transport à la demande, notamment lors d'un entretien préalable dans les locaux du service. Il permettra d'évaluer l'autonomie de la personne et sa capacité à utiliser les transports en commun

### *1.2.4 – Exclusions*

Le service public PMR ne comprend pas les transports relevant de la compétence d'autres collectivités ou organismes. Ainsi :

- Le transport à but thérapeutique relève de la Sécurité Sociale,
- Les déplacements des élèves handicapés qui fréquentent un établissement d'enseignement général, agricole ou professionnel, public ou privé placé sous contrat, en application de la loi n°59-1557 du 31 décembre 1959, ou reconnu aux termes de la loi n° 60-791 du 2 Août 1960 et qui ne peuvent utiliser les moyens de transport en commun en raison de la gravité de leur handicap, médicalement établie, sont pris en charge et organisés directement par le département au titre de sa compétence.
- Les déplacements exposés par les étudiants handicapés qui fréquentent un des établissements d'enseignement supérieur relevant de la tutelle du ministère de l'agriculture ou du ministère de l'éducation nationale et qui ne peuvent utiliser les transports en commun, en raison de la gravité de leur handicap, médicalement établie, sont pris en charge et organisés par le département au titre de sa compétence.

Pour des motifs de déplacement autres que ceux précisés ci-dessus, ces élèves ou étudiants pourront avoir accès au transport à la demande organisé par l'Autorité Organisatrice.

- Le transport spécifique vers des établissements spécialisés, ou pour leurs besoins propres, tels que les établissements recevant des personnes âgées, les établissements d'hébergement pour personnes handicapées et personnes âgées, les institutions de travail protégé, les maisons d'accueil spécialisé, les centres d'accueil de jour, en particulier ceux bénéficiant d'un prix de journée relèvent de l'action sanitaire et sociale, compétence appartenant au Département.

## **Article 1.3 – Consistance de l'offre de transport**

### *1.3.1 – Offre de référence*

La Régie doit assurer annuellement le nombre de voyage porté dans le tableau ci-dessous.

Un voyage correspond au déplacement d'une personne de son origine vers sa destination.

## Engagement sur le nombre de voyages

|                   | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nombre de Voyages | 52 000  | 67 285  | 82 000  | 97 000  | 110 000 | 140 000 | 150 000 | 160 000 |
|                   | 2019    | 2020    | 2021    | 2022    | 2023    | 2024    | 2025    |         |
| Nombre de Voyages | 167 000 | 175 000 | 146 000 | 174 387 | 181 151 | 200 000 | 200 000 |         |

### 1.3.2 – Respect de l'offre de référence

En cas d'inexécution par la Régie de l'offre de référence, les parties conviennent de se rencontrer pour discuter des éventuelles conséquences sur l'équilibre financier du service.

### 1.3.3 – Offre supplémentaire

Afin de s'adapter à l'évolution de la demande de transport, MPM pourra décider éventuellement sur proposition de la RTM, de modifier la consistance de l'offre de référence.

Si l'objectif annuel en nombre de voyage tendait à être dépassé, la RTM devra saisir préalablement à ce dépassement MPM pour obtenir son accord sur la réalisation de voyages supplémentaires par tranches de 1 000 voyages.

## Article 1.4 – Prise en compte de l'accessibilité aux transports publics

MPM souhaite, dans l'avenir, une complémentarité entre le réseau des personnes handicapées à Mobilité Réduite et le réseau des transports en commun. Dès lors, une tarification combinée pourra être envisagée et mise en place.

## Article 1.5 – Amplitude du service et conditions de réservation

Le service fonctionnera de 6h à 1h du lundi au dimanche, tous les jours de l'année quelle que soit la période, sauf le 1<sup>er</sup> mai.

Les heures indiquées sont celles de prise et de fin de service des conducteurs à leur dépôt.

Le standard de réservation sera ouvert du lundi au samedi de 7h à 19h. Les demandes de réservation peuvent se faire par Internet. Les personnes handicapées à mobilité réduite souhaitant utiliser le service PMR devront réserver par téléphone ou par mail 48 h à l'avance.

Dans le cas de demande de transport ayant un caractère très urgent et imprévisible, des réservations de transports entre 8h et 9h pour le jour même pourront toutefois être prises en compte, en fonction des disponibilités du service.

## Article 1.6 – Tarification

L'Autorité Organisatrice sur son territoire, fixe la politique tarifaire applicable aux transports des personnes à mobilité réduite.

La Régie est autorisée à percevoir auprès des usagers une recette calculée sur la base des tarifs applicables.

### **Article 1.7 - Commercialisation des titres de transport**

La commercialisation des titres de transport doit être faite conformément aux dispositions, réglementaires ou légales et, en tout cas, de façon indistincte et sans aucune faveur.

La Régie devra s'assurer que toute demande de transport est formulée par des personnes remplissant les conditions d'accès au service disposant d'une carte d'accès, telle que prévue à l'article 2.

La commercialisation des titres de transport peut être effectuée sous 2 formes :

- L'utilisateur peut acheter des titres auprès des conducteurs,
- L'utilisateur pourra acheter des titres aux points de distribution agréés

Ces moyens de vente ne sont pas limitatifs et pourront être complétés par tout autre que le développement du service ou les nécessités commerciales rendraient nécessaires (lieux d'accueil, vente par correspondance...).

### **Article 1.8 – Qualité du service**

#### *1.8.1 – Principes généraux*

La Régie s'engage à assurer le service public de transport à la demande des personnes à mobilité réduite dans les meilleures conditions de sécurité, de confort, d'accessibilité, de ponctualité et de rapidité.

Les agents en contact avec les voyageurs devront avoir une tenue correcte et faire preuve de courtoisie et d'amabilité. Ils contribueront notamment à faciliter l'accès aux véhicules des personnes à mobilité réduite et devront accompagner celles-ci, si elles en ont fait la demande, pour effectuer un service de porte à porte.

La Régie devra assurer le maintien en parfait état des véhicules : éclairage, peinture, état des sièges, étanchéité. Les traces de choc, les rayures ou les points de rouille devront faire l'objet de traitements appropriés. Il devra aussi assurer leur propreté tant intérieure qu'extérieure par un nettoyage régulier et si nécessaire quotidien.

Le logo de la Régie et de l'Autorité Organisatrice devra apparaître sur les carrosseries des véhicules du service.

#### *1.8.2 – Engagement qualité et indicateurs*

Le plan qualité est mis en place par la Régie et porte sur quatre critères, définis ci-dessous avec le niveau de qualité attendu.

| Processus                                                        | Les engagements RTM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Le niveau de référence                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Information sur l'offre de service et instruction : des dossiers | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le voyageur dispose sur demande, auprès de l'opérateur, du minimum d'informations : les conditions d'accès au service, les horaires de fonctionnement du service et des zones desservies, la nature de la prestation, les horaires d'ouverture du standard.</li> <li>2. La Régie envoie la carte d'abonné dans les 8 jours ouvrés à compter de la décision de la Commission d'accès au service.</li> </ol>                       | 98 % des clients bénéficient du service de référence                                                                                        |
| Organiser la mise à disposition des moyens humains et matériels  | <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Le voyageur dispose d'un moyen de transport adapté à son handicap.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 90% des clients Bénéficient d'une offre                                                                                                     |
| Gérer les demandes De réservation                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Le client est mis en relation avec la Régie au bout de 5 sonneries</li> <li>5. La demande du voyageur est systématiquement reformulée, au minimum sur les items suivants : identification du client, (nom, prénom, adresse, rappel des contraintes de transport concernant les équipements ou la présence d'un accompagnateur), date du transport.</li> </ol>                                                                    | <p>95 % des clients bénéficient du service de référence</p> <p>95 % des clients bénéficient du service de Référence</p>                     |
| Assurer le transport des clients                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>7. Le conducteur respecte la plage horaire annoncée pour la prise en charge dans un délai maximal de 10 minutes ou le client est informé d'un éventuel retard par SMS.</li> <li>8. Le conducteur se présente au voyageur, porte une tenue correcte, est aimable, courtois et disponible. Il aide le voyageur à monter et descendre du véhicule. Il adapte l'allure du véhicule au profil et à l'environnement du trajet.</li> </ol> | <p>90 % des clients bénéficient du service de référence Ou de l'information</p> <p>95 % des clients bénéficient du service de référence</p> |

#### Méthodes de mesure :

L'ensemble des mesures sera réalisé à partir des moyens suivants :

- Une enquête de satisfaction annuelle permettant de mesurer tout au long de l'année les évolutions de la satisfaction clientèle et les améliorations à apporter au service
- Des enquêtes client-mystère effectuées deux fois par an, portant sur l'accueil téléphonique et l'attitude des conducteurs
- L'exploitation mensuelle des données disponibles par le logiciel d'exploitation, permettant de mesurer les délais d'attente au standard et la ponctualité du service.

Les résultats de ces enquêtes et données sont communiqués dans le mois suivant leur consolidation à l'Autorité Organisatrice.

#### *1.8.3 – Satisfaction de la clientèle :*

La Régie, en sa qualité de gestionnaire du service, enregistre les plaintes des usagers et répond aux réclamations formulées par ceux-ci.

L'Autorité Organisatrice peut, sur sa demande, se faire communiquer les plaintes et réclamations adressées à la Régie, ainsi que les réponses établies par cette dernière.

### **Article 1.9 – Communication, information**

Les opérations ou campagnes liées à la promotion du service en termes de notoriété institutionnelle relèvent de la responsabilité de l'Autorité Organisatrice.

Ces opérations font l'objet d'une concertation à intervenir entre l'Autorité Organisatrice et la Régie pour en déterminer le programme.

Toute campagne promotionnelle donnera cependant lieu à une concertation préalable avec, l'Autorité Organisatrice ainsi qu'à la communication par la Régie d'un exemplaire des documents destinés à informer le public.

Par ailleurs, en dehors des campagnes promotionnelles, les documents destinés à l'information courante des usagers des transports en commun seront communiqués dès leur parution par la Régie à l'Autorité Organisatrice.

La Régie tiendra à disposition des usagers le règlement définissant les conditions et les modalités d'accès au transport. Le tableau des tarifs en vigueur devra être clairement affiché dans tous les véhicules, et faire mention de la date d'homologation. L'exploitant réservera dans la mesure du possible un emplacement dans chaque véhicule, format A3, destiné exclusivement aux informations données par l'Autorité Organisatrice. Celle-ci fournira dans les délais nécessaires les affiches ou annonces à disposer sur ces emplacements.

Les inscriptions sur les véhicules devront répondre aux normes prévues par l'Autorité Organisatrice.

Les relations avec la presse sont du ressort exclusif de l'Autorité Organisatrice sauf autorisation préalable.

La Régie est autorisée à communiquer avec la presse sur toutes les questions relatives à son fonctionnement interne lorsqu'il s'agit de sujets sans liens avec les décisions de l'Autorité Organisatrice. Relèvent notamment de cette autorisation une grève du service, les agressions, les accidents impliquant un agent, un véhicule ou du matériel du service.

La Régie devra faire apparaître clairement sur tout document produit le logo de la Métropole AIX-MARSEILLE-PROVENCE

#### **Article 1.10 – Etudes et évolutions de l'offre**

L'Autorité Organisatrice conduit les études de définition ou modification de l'offre de service.

L'Autorité Organisatrice associe à la Régie en tant qu'exploitant du service à l'ensemble des études et réflexions portant sur la réalisation de la politique de transports et peut lui demander de réaliser des études spécifiques en vue de l'amélioration du fonctionnement du service.

La Régie peut à tout moment saisir l'Autorité Organisatrice sur une nécessité d'adaptation de l'offre sur un plan quantitatif ou qualitatif.

L'Autorité Organisatrice est propriétaire des études réalisées en application du présent article. De ce fait, la transmission de ces études à des tiers par leurs auteurs est subordonnée à son accord préalable.

### **TITRE II – REGIME DES MOYENS**

---

#### **Article 2.1 – Régime et gestion des biens nécessaires à l'exploitation**

##### *2.1.1 – Propriété des biens*

La Régie prend en charge les investissements nécessaires à l'exploitation du service, sous forme d'acquisition ou de location. Elle assure le renouvellement et la maintenance des biens, dans le respect du droit à la concurrence.

##### *2.1.2 – Véhicules de transport*

En 2011, la Régie utilisera les 16 véhicules (dont 2 de réserve) employés précédemment par le délégataire sortant en reprenant dans la mesure du possible leur contrat de location en cours.

Dans le cadre du développement du service ou du recours à la sous-traitance, d'autres véhicules de type Kangoo aménagés pour un fauteuil roulant ou simple véhicule particulier pourront être utilisés.

Afin de contrôler ces critères, la Régie transmettra chaque année à l'Autorité Organisatrice, avant le 31 mars, un état récapitulatif du parc de véhicules comportant notamment le type, équipement, n° et date d'immatriculation. (Annexe 2 - Moyens affectés au service).

##### *2.1.3 – Système de planification et de réservation des transports*

Le système de planification et de réservation des transports est un élément central du bon fonctionnement du service. A ce titre, les logiciels spécialisés acquis à cet effet par la RTM pourront comporter notamment les fonctionnalités suivantes :

- Création et gestion des bases de données, dans le respect de la loi Informatique et Libertés, notamment :
  - Base de données "clients" : identité, adresse (adresses habituelles si trajets répétitifs), carte d'invalidité, type de handicap, modalités de prise en charge (temps et particularités d'accès...), type de fauteuil roulant, accompagnateur autorisé à voyager avec le client, mode de facturation.
  - Base de données "véhicules" : carte grise, capacité ...
  - Base de données "chauffeurs" : identité, horaires, véhicule affecté ...
  - Base de données "déplacements" : origine-destination, heures de départ et d'arrivée, date, nombre de personnes transportées ...
  - Base de données "cartographique" : sur le territoire du P.T.U.
  - Des fonctionnalités de réservation, de planification et d'optimisation des services de transport.
- Le système doit pouvoir prendre en compte les demandes effectuées directement par un client par les moyens de réservation à distance convenus.
  - La programmation et la planification des courses doit pouvoir s'effectuer chaque fois que possible en temps réel, avec une optimisation par groupage. Les itinéraires sont modifiés en temps réel, avec une limite paramétrable d'allongement du temps de parcours en cas de recherche de groupage. Les modifications des courses doivent pouvoir être transmises au véhicule en temps réel.
  - Par ailleurs les fonctionnalités d'édition suivantes devront être mises en œuvre :
    - États statistiques et récapitulatifs pour l'information et le contrôle de MPM
    - États réglementaires (feuille de route, temps de conduite ...)
    - Éditions nécessaires au bon fonctionnement du service

Toute modification importante fera l'objet d'un agrément express et préalable de l'Autorité Organisatrice.

Outre l'acquisition initiale, les droits d'usage et les mises à jour sont à la charge de la Régie.

#### *2.1.4 – Base de données*

Toutes les bases de données, sauf la base de données cartographiques, sont la propriété de l'Autorité Organisatrice. Celle-ci transmettra à la Régie la base de données "clients" en sa possession.

Les bases de données seront remises par la Régie à l'Autorité Organisatrice dans un format à définir d'un commun accord.

Ces bases de données seront transmises, en tout ou partie, par la Régie à l'Autorité Organisatrice sur simple demande de celle-ci, avec un délai de prévenance de 15 jours.

La mise à jour, la sauvegarde, l'évolution et l'adaptation des bases de données aux nouveaux logiciels ou nouvelles technologies sont à la charge de la Régie.

#### *2.1.5 – Entretien et maintenance*

L'entretien et la maintenance des biens meubles et immeubles nécessaires à l'exploitation sont à la charge de la Régie, dans l'objectif d'assurer le service dans les meilleures conditions de fiabilité, sécurité, qualité, disponibilité.

L'entretien des véhicules répond aux exigences de qualité du service définie à l'article 1.8 du présent contrat.

La maintenance préventive et curative du système de planification et de réservation est, de même, assurée par la Régie.

En cas de défaut d'entretien, l'Autorité Organisatrice peut mettre en demeure la Régie d'y remédier dans un délai dépendant de la nature du défaut.

#### *2.1.6 – Biens incorporels*

L'Autorité Organisatrice et la Régie demeurent, chacune en ce qui la concerne, propriétaire de ses licences, marques et autres droits de propriété, artistique ou intellectuelle.

### **Article 2.2 – Régime des personnels**

#### *2.2.1 – Gestion du personnel*

La Régie est chargée des recrutements, de la gestion et de la formation du personnel nécessaire à l'exploitation du service, ce personnel étant sous son entière responsabilité.

La Régie met en permanence à disposition le personnel nécessaire au fonctionnement du service en nombre, qualité et qualification conformes aux dispositions réglementaires et aux objectifs de production.

Les dépenses engagées par la Régie au titre des frais et charges des personnels affectés à l'exploitation sont intégrées aux charges d'exploitation.

## **TITRE III – CONDITIONS D'EXPLOITATION**

---

### **Article 3.1 – Exploitation du service**

La Régie exploite elle-même le service avec ses propres moyens tout en pouvant recourir à la sous-traitance dans les secteurs Est et Ouest de l'agglomération. Elle peut éventuellement créer une entité spécialisée juridiquement distincte mais dépendant d'elle en totalité.

Elle est tenue d'assurer à l'égard de l'Autorité Organisatrice, une obligation générale d'assistance de conseil et d'information dans le domaine de la présente annexe.

### **Article 3.2 – Règlement d'exploitation**

La RTM établit un règlement d'exploitation du service public de transport à la demande des personnes à mobilité réduite, conforme aux stipulations du présent document.

Le règlement d'exploitation décrit notamment les obligations de service public, les règles de discipline externes concernant le public, les voyageurs, le personnel de conduite. Il fixe également les conditions destinées à assurer la sécurité des usagers, du personnel de conduite et du public, notamment en ce qui concerne les prestations d'accompagnement.

Ce document est soumis à l'approbation de l'Autorité Organisatrice, au plus tard six mois (6 mois) après la date d'entrée en vigueur du contrat. Si, dans un délai de deux mois (2 mois) à compter de sa transmission par la Régie, l'Autorité Organisatrice n'a pas fait part d'éventuelles remarques à la Régie, le règlement d'exploitation est considéré comme tacitement approuvé.

Toute modification ultérieure du règlement d'exploitation, intervenant sur proposition motivée de la Régie ou à la demande de l'Autorité Organisatrice, est approuvée selon la procédure visée à l'alinéa précédent.

## TITRE IV – REGIME FINANCIER

### Article 4.1 – Tarifs

Les tarifs applicables au 01/01/2024 sont les suivants :

| TARIFS TTC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | VALIDITE                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 0.80 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1 Déplacement Interne Zone Ouest ou Zone Est                             |
| 1.90 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1 Déplacement Interne Zone Centre                                        |
| 2.10 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1 Déplacement franchissement de Zone                                     |
| 18.80 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Abonnement mensuel pour les déplacements internes Zone Est ou Zone Ouest |
| 49,50 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Abonnement mensuel pour les déplacements toutes zones                    |
| <i>Gratuité pour les enfants jusqu'à 10 ans</i><br><i>Gratuité pour un accompagnant par usager ayant accès au service, sous réserve qu'un certificat médical délivré par un médecin agréé par MPM atteste la nécessité de sa présence</i><br>Zone ouest : communes de Carry le Rouet, Sausset les Pins, Châteauneuf les Martigues, Ensues la Redonne, le Rove, Marignane, St Victoret, Gignac la Nerthe<br>Zone centre : Marseille, Allauch, Septèmes les Vallons, Plan de Cuques<br>Zone Est : la Ciotat |                                                                          |

#### – Annulation tardive ou déplacement inutile

En cas d'annulation tardive (annulation intervenant la veille du transport après 18h30 heures), il est demandé à l'utilisateur concerné une indemnité forfaitaire fixée à 5€.

En cas de déplacement rendu inutile par l'absence de l'utilisateur, il est demandé à l'utilisateur concerné une indemnité forfaitaire fixée à 10€.

La grille tarifaire applicable doit être tenue en permanence à la disposition du public et des usagers.

### Article 4.2 – Les recettes

La Régie encaisse les recettes perçues auprès des usagers sur la base des tarifs fixés et les reverse à l'Autorité Organisatrice dans les conditions prévues à l'Article 4.5 du contrat

### Article 4.3 - Rémunération versée par l'Autorité Organisatrice

La rémunération annuelle C1 est définie pour chacune des années à partir du nombre de voyages fixés valorisés au montant de 42 € HT par voyage valeur 2010.

|                   | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | 2018      |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Nombre de Voyages | 52 000    | 67 285    | 82 000    | 97 000    | 110 000   | 140 000   | 150 000   | 160 000   |
| en € HT 2010      | 2 184 000 | 2 825 970 | 3 444 000 | 4 074 000 | 4 620 000 | 5 880 000 | 6 300 000 | 6 720 000 |
|                   |           |           |           |           |           |           |           |           |
|                   | 2019      | 2020      | 2021      | 2022      | 2023      | 2024      | 2025      |           |
| Nombre de Voyages | 167 000   | 175 000   | 146 000   | 174 387   | 181 151   | 200 000   | 200 000   |           |
| en € HT 2010      | 7 014 000 | 7 350 000 | 6 132 000 | 7 324 254 | 7 608 342 | 8 400 000 | 8 400 000 |           |

Si l'objectif annuel en nombre de voyages tend à être dépassé, la Régie saisira l'Autorité Organisatrice préalablement à ce dépassement, pour obtenir son accord pour la réalisation de voyages supplémentaires par tranche de 1 000 voyages.

Ces voyages supplémentaires seront rémunérés par l'Autorité Organisatrice au montant de 42 € HT (valeur 2010) par voyage effectivement réalisé.

Le versement de la rémunération s'effectuera suivant le mécanisme des avances mensuelles prévu à l'article 4.21 du contrat.

Une indexation de la rémunération C1 est réalisée pour l'année considérée par application de la formule prévue à l'article 4.19 du contrat.

## **TITRE V– COMPTES RENDUS A L'AUTORITE ORGANISATRICE**

### **Article 5.1 – Compte rendu mensuel**

Les indicateurs et renseignements mensuels seront transmis à l'Autorité Organisatrice au plus tard à la fin du mois suivant les mois concernés, il s'agit de :

- La production kilométrique (kilomètres commerciaux et haut le pied)
- La répartition des kilomètres commerciaux par type de jour et par tranche horaire
- La fréquentation totale mensuelle et sa répartition par type de jour, par tranche horaire, par type de handicaps
- Le nombre de refus de transport, et sa répartition par type de jours, par tranche horaire,
- Le nombre d'annulations du fait de l'utilisateur
- Le nombre de transport pour lesquels l'horaire n'a pu être respecté et si l'information du retard a été transmise au client
- La répartition des voyages par longueur de trajet
- Les voyages réalisés sous forme de trajets combinés
- Le volume d'activité lié à la sous-traitance
- Les recettes réalisées
- Les pannes de véhicules
- Les incidents et événements survenus
- Le nombre de réclamations et le délai de réponse

Un rapprochement avec les chiffres et ratios de l'exercice précédent avec les variations qui en découlent sera fait.

## Article 5.2 – Rapport annuel

La Régie fournit à l'Autorité Organisatrice chaque année au plus tard le 31 mai de l'année suivant l'année concernée un rapport comportant tous les éléments suivants caractérisant l'activité du service :

### I. - Les données comptables suivantes :

- a) Compte de résultat analytique d'exploitation du service PMR
- b) Une présentation des méthodes et des éléments de calcul économique annuel et pluriannuel retenus pour la détermination des produits et charges directs et indirects imputés au compte de résultat de l'exploitation, les méthodes étant identiques d'une année sur l'autre sauf modification exceptionnelle et dûment motivée.
- c) Un compte rendu de la situation des biens et immobilisations nécessaires à l'exploitation du service, comportant notamment une description des biens et le cas échéant le programme d'investissement, y compris au regard des normes environnementales et de sécurité ;
- d) Un état du suivi du programme contractuel d'investissements en premier établissement et du renouvellement des biens et immobilisations nécessaires à l'exploitation du service ainsi qu'une présentation de la méthode de calcul de la charge économique imputée au compte annuel d'exploitation du service ;
- e) Un état des autres dépenses de renouvellement réalisées dans l'année conformément aux obligations contractuelles ;

II. - L'analyse de la qualité du service comportant tout élément permettant d'apprécier la qualité du service rendu et les mesures proposées pour une meilleure satisfaction des usagers. La qualité du service est notamment appréciée à partir des indicateurs figurant dans le présent document.

Le document présenté doit également :

- Reprendre et synthétiser tous les éléments d'informations contenus dans les rapports mensuels, accompagnés d'un commentaire.
- Inclure les documents suivants : parc de bus avec âge des véhicules et âge moyen du parc, effectif fin décembre par catégories, enquête de mesure de satisfaction de la clientèle.

---

## Annexe 1 : Budget prévisionnel

Ce budget est en euros 2010 sur la base de 49 000 voyages réalisés en année pleine.

### RTM – TAD PMR

### Activité année pleine

|                                       |                  |                 |                                        |                  |
|---------------------------------------|------------------|-----------------|----------------------------------------|------------------|
| Budget de fonctionnement valeurs 2010 |                  | 49 000          | Voyages (avec renfort sous- traitance) |                  |
| <b>Dépenses</b>                       | Val HT           | <b>Recettes</b> | Par voyage                             |                  |
| Masse salariale                       | 1 440 000        | 49 000          | <b>42</b>                              | 2 058 000        |
| Frais généraux                        | 244 530          |                 |                                        |                  |
| Location entretien véhicules          | 160 137          |                 |                                        |                  |
| Renfort nettoyage                     | 10 000           |                 |                                        |                  |
| Gazole                                | 93 333           |                 |                                        |                  |
| Amortissements                        | 50 000           |                 |                                        |                  |
| Sous traitance                        | 60 000           |                 |                                        |                  |
| <b>Total</b>                          | <b>2 058 000</b> | <b>Total</b>    |                                        | <b>2 058 000</b> |

## Annexe 2 : Moyens affectés au service

Au démarrage de l'activité, la Régie reprendra les véhicules employés par l'ancien délégataire.

Elle tiendra par la suite à jour, dans le cadre du rapport annuel, un état descriptif des moyens matériels mis en œuvre.

L'acquisition de nouveau matériel roulant n'aura pas d'impact sur la Compensation financière R2.

### Territoire desservi :

Depuis 2011 le territoire desservi était celui de Marseille-Provence-Métropole, constitué de 3 zones et 18 communes :

| zone        | Communes                   |
|-------------|----------------------------|
| Zone CENTRE | 13001 à 13016 Marseille    |
|             | 13190 Allauch              |
|             | 13240 Septèmes-les-Vallons |
|             | 13380 Plan-de-Cuques       |

|          |                            |
|----------|----------------------------|
| Zone EST | 13260 Cassis               |
|          | 13420 Gémenos              |
|          | 13470 Carnoux-en-Provence  |
|          | 13600 Ceyreste             |
|          | 13600 La Ciotat            |
|          | 13830 Roquefort-la-Bédoule |

|            |                                 |
|------------|---------------------------------|
| Zone OUEST | 13180 Gignac-la-Nerthe          |
|            | 13220 Châteauneuf-les-Martigues |
|            | 13620 Carry-le-Rouet            |
|            | 13700 Marignane                 |
|            | 13730 Saint-Victoret            |
|            | 13740 Le Rove                   |
|            | 13820 Ensues-la-Redonne         |
|            | 13960 Sausset-les-Pins          |

A compter du 01/01/2019 les communes de la zone EST feront partie du territoire d'Aubagne et des Pays de l'Etoile, et ne seront donc plus desservies par MOBIMETROPOLE.

Toutefois, pour des raisons pratiques (desserte rapide via l'autoroute A50), MOBIMETROPOLE effectuera l'exploitation des trajets avec les communes Aubagne et de La Ciotat (dans les 2 sens)

## **ANNEXE 2.12.3**

**Service de Navette Maritime**

**Avenant 22**

## SERVICE DE NAVETTE MARITIME

L'organisation des déplacements dans l'agglomération Marseillaise est un enjeu majeur du développement urbain de la métropole, la mise en place d'un service de navette maritime permet de compléter l'offre de transport, et de tenir compte de l'atout potentiel que constitue la position littorale du territoire.

A la suite des bilans réalisés à la fin des périodes d'expérimentation, l'Autorité Organisatrice a souhaité pérenniser en 2014 le service régulier de navettes maritimes entre le Vieux Port et le Port de la Pointe Rouge, et entre le Vieux Port et l'Estaque.

### **Chapitre 1 : Lignes Vieux Port-Port de la Pointe Rouge et Vieux Port-Port de L'Estaque**

#### **Titre I – Consistance du Service**

##### **Article I.1 Définition et nature du service**

L'exploitation d'un service régulier de 2 lignes de navette maritime entre le Vieux Port et le Port de la Pointe Rouge d'une part, et le Vieux Port et l'Estaque d'autre part, nécessite un à plusieurs bateaux, permettant de garantir la bonne exécution du service.

La RTM est chargée, pour chacune des 2 lignes, des missions suivantes :

- Assurer la production en mille nautique décrite dans le respect de l'itinéraire, points d'arrêts et horaires (Cf. Annexe 1)
- Assurer que les moyens de validations (Valideurs, pupitres ...) sont en état de fonctionnement
- Assurer la vérification, à la montée de la clientèle à bord, de l'acquittement du paiement du voyage,
- Assurer le bon état des bateaux (maintenance, nettoyage, ...),
- Veiller à l'aspect et au comportement des personnels,
- Assurer le marquage des bateaux (Identification du service, destination, logos)
- Assurer l'information de la clientèle à bord de ses bateaux
- Assurer la vente de titres à bord de ses bateaux et leur approvisionnement
- Assurer le compte rendu d'activité

## **Article I.2 Durée**

Pour l'année 2025, les 2 lignes Vieux Port - Port de la Pointe Rouge et Vieux Port - Port de l'Estaque seront exploitées sur **5 mois du 26 avril 2025 au 28 septembre 2025**.

La prestation à réaliser correspond à un service régulier de deux lignes, la prestation devant être réalisée en continu, tous les jours, tout au long de la durée d'exploitation définie selon les modalités décrites dans les Fiches de Lignes au Chapitre 4.

## **Article I.3 Consistance du service**

### **I.3.1 Offre de Référence**

La Régie doit assurer le service tel que détaillé dans les fiches de lignes précisées en Chapitre 4, qui constitue l'offre de référence.

Ces fiches de lignes seront mises à jour annuellement dans le cadre de l'avenant annuel.

### **I.3.2 Respect de l'Offre de Référence**

En cas d'inexécution par la Régie de l'offre de référence, les parties conviennent de se rencontrer pour discuter des éventuelles conséquences sur l'équilibre financier du service.

### **I.3.3 Offre supplémentaire**

Afin de s'adapter à l'évolution de la demande de transport, MPM pourra décider éventuellement sur proposition de la RTM, de modifier la consistance de l'offre de référence.

Cela donnera lieu à l'émission par l'Autorité Organisatrice d'un ordre de service comprenant la nouvelle fiche de ligne avec les incidences financières éventuelles de l'évolution.

## **Article I.4 Qualité du Service**

### **I.4.1 Principes Généraux**

La Régie s'engage à assurer le service public d'exploitation de navette maritime, dans les meilleures conditions de sécurité, de confort, d'accessibilité, de ponctualité et de rapidité.

Les agents en contact avec les voyageurs devront avoir une tenue correcte et faire preuve de courtoisie et d'amabilité.

La Régie devra assurer le maintien en parfait état des bateaux, et devra en assurer leur propreté tant intérieure qu'extérieure par un nettoyage régulier et si nécessaire quotidien.

Le logo de la Régie et de l'Autorité Organisatrice devra apparaître sur les navires en position visible

### Article I.5 Sous-traitance

La RTM est autorisée à sous-traiter l'intégralité du service selon les règles communes définies à l'Article 3.8.1 du Contrat OSP.

### Article 1.6 Expérimentation Navette Hivernale Vieux Port- L'Estaque

L'Expérimentation, depuis la fin septembre 2019 par la Métropole a décidé de l'exploitation d'une navette hivernale entre le Vieux Port et L'Estaque, n'est plus reconduite en 2022.

## **Titre II: MODALITES D'EXECUTION DE LA PRESTATION**

### Article II.1 Généralités

La RTM est tenue de respecter l'ensemble des lois et règlements en vigueur et en particulier la réglementation dans le domaine du transport maritime. Elle fait son affaire des demandes d'autorisations nécessaires.

***La RTM a en charge la totalité des moyens (humains et matériels) nécessaires à l'exécution des prestations.***

### Article II.2 Moyens affectés au service

#### **II.2.1 Personnel**

La RTM affecte au service le personnel qualifié nécessaire et veille au comportement et à la tenue de son personnel naviguant.

La RTM s'engage à communiquer à MPM, sur simple demande de sa part, tous justificatifs de nature à prouver le respect de cette obligation.

#### **II.2.2 Bateaux**

Le trajet devrait être effectué entre les deux embarcadères en 50 minutes maximum, temps d'embarquement et de débarquement compris.

Par ailleurs, et dans le but de palier tout aléa de dysfonctionnement d'un bateau, la RTM s'engage à remplacer tout bateau immobilisé ou non conforme à l'usage auquel il est destiné dans un délai maximum de 2 heures. Pour ce qui concerne la capacité, le bateau remplaçant doit être équivalent au bateau remplacé.

##### **II.2.2.1 Caractéristiques des bateaux**

Le service sera assuré par un ou des bateaux de type vedette avec une moyenne de 100 places disposant d'une partie couverte et fermée suffisante.

Lesdits bateaux doivent pouvoir effectuer, les milles nautiques séparant l'embarcadère du Vieux Port à celui du port de la Pointe Rouge, et l'embarcadère du Vieux Port à celui de l'Estaque, en 50 minutes au maximum, temps d'embarquement et débarquement compris.

La longueur des bateaux doit être d'environ de 20 mètres de long par 8 mètres de large et être manœuvrant. Leur tirant d'eau devra permettre leur accostage sur les pontons et quais du vieux port, ainsi qu'au ponton d'accostage du port de la Pointe Rouge et de l'Estaque.  
Les bateaux devront obligatoirement être équipés d'une propulsion d'étrave.

#### **II.2.2.2 Conformité des bateaux aux obligations légales, réglementaires et normatives**

Les bateaux utilisés pour le service devront être conformes aux normes et réglementations en vigueur concernant le transport des passagers.

Ils seront agréés par une société de classification reconnue et acceptée par MPM

Les visites de sécurité et certificat de franc-bord de chaque bateau devront être effectués et fourni sur simple demande de MPM.

#### **II.2.2.3 Obligations de sécurité**

Dans tous les cas, si la sécurité publique vient à être compromise par le mauvais état des installations dont la RTM a la garde ou par le matériel que la RTM exploite, la RTM propose aux autorités compétentes en matière de police de prendre immédiatement, les mesures nécessaires pour prévenir tout danger.

#### **II.2.2.4 Stationnement des bateaux**

Le stationnement des bateaux reste sous la responsabilité de la RTM.

#### **II.2.2.5 Pollution –Normes EURO**

Les bateaux doivent respecter les normes euros en vigueur.

#### **II.2.2.6 Équipement pour les usagers en Fauteuil Roulant (U.F.R) et des personnes à mobilité réduite (PMR)**

La RTM doit fournir des bateaux aménagés et accessibles aux usagers en fauteuil roulant (UFR) et aux personnes à mobilité réduite (PMR) conformes à la réglementation en vigueur.

### **Article II.3 Information commerciale et commercialisation des titres de transport**

#### **II.3.1 Opérations et campagnes de communication**

Les opérations ou campagnes liées à la promotion du service en termes de notoriété institutionnelle relèvent de la responsabilité de l'Autorité Organisatrice.

Ces opérations font l'objet d'une concertation à intervenir entre l'Autorité Organisatrice et la Régie pour en déterminer le programme.

### **II.3.2 Information de la clientèle**

L'information commerciale est gérée par la RTM.

### **Article II.3.3 Système billettique**

Le système correspondant est mis en place et géré par la RTM.

### **II.3.4 Commercialisation et utilisation des Titres de transport**

L'accès aux bateaux est réservé aux personnes munies d'un titre de transport en cours de validité.

La RTM a en charge de vérifier, lors de l'accès aux bateaux, la validation du titre de transport par le client.

Les agents de contrôle de la RTM seront habilités à effectuer des contrôles à l'embarquement ainsi qu'en embarqué.

La commercialisation des titres de transport spécifique à ce mode sera faite à bord.

### **Article II.4 Perturbations dans l'exécution des prestations**

La RTM exécute les prestations quelles que soient les circonstances, sauf cas de force majeure.

Les perturbations fortuites et temporaires des conditions de navigation résultant d'intempéries pourront être assimilées par MPM à ces cas de force majeure. Il appartient à la RTM de les signaler à MPM dès le constat de leur survenance, ou dès l'information météorologique disponible.

### **Article II.5 Compte rendu d'activité**

Afin de permettre à l'Autorité Organisatrice d'apprécier les conditions d'exploitation du service de navettes maritimes, la Régie lui fournit mensuellement dans le compte rendu mensuel tel que défini à l'Article 6.1 du contrat OSP:

- La production en miles réalisée par ligne,
- La production non réalisée en miles, par ligne et par type de causes (aléas météorologiques, condition de navigation au sein des enceintes portuaires...)
- La fréquentation par titre
- Les recettes (données annuelles)
- Les primo-validations
- Une synthèse des réclamations de clients par causes.

## **Chapitre 2 : Ligne Expérimentale Pointe Rouge- Les Goudes**

### **Article 2.1 Définition et nature du service**

L'exploitation d'un service régulier expérimental de ligne de navette maritime entre le Port de la Pointe Rouge et le Port des Goudes, initié en 2015, est reconduit.

Il nécessite un à plusieurs bateaux, permettant de garantir la bonne exécution du service.

La RTM est chargée sur cette ligne des missions suivantes :

- Assurer la production en mille nautique décrite dans le respect de l'itinéraire, points d'arrêts et horaires (Cf. Annexe 1)
- Assurer que les moyens de validations (Valideurs, pupitres ...) sont en état de fonctionnement
- Assurer la vérification, à la montée de la clientèle à bord, de l'acquittement du paiement du voyage,
- Assurer le bon état des bateaux (maintenance, nettoyage, ...),
- Veiller à l'aspect et au comportement des personnels,
- Assurer le marquage des bateaux (Identification du service, destination, logos)
- Assurer l'information de la clientèle à bord de ses bateaux
- Assurer la vente de titres à bord de ses bateaux et leur approvisionnement
- Assurer le compte rendu d'activité

## **Article 2.2 Durée**

Pour **l'année 2025**, la ligne est exploitée à titre expérimental sur **3 mois, mais commencera de façon anticipée le jeudi 26 mai 2025 (jeudi de l'ascension) au lieu du samedi 31 mai et jusqu'au 31 août 2025**.

Le surcoût est évalué à 9 677€HT (en e 2015) pour l'année 2025.

La prestation à réaliser correspond à un service régulier de la ligne, la prestation devant être réalisée en continu, tous les jours, tout au long de la durée d'expérimentation définie selon les modalités décrites dans la Fiche de Ligne au Chapitre 4.

Les Articles I.3, I.4 et I.5 du Titre I du chapitre 1 s'applique au Chapitre 2.

Le Titre II du chapitre 1 s'applique au chapitre 2 à l'exception du paragraphe II.2.2.1 qui est remplacé par le paragraphe 2.3 Suivant.

## **Article 2.3 Caractéristique des bateaux**

Le service sera assuré par un ou des bateaux de type vedette avec une moyenne de 50 places disposant d'une partie couverte et fermée suffisante.

Lesdits bateaux doivent pouvoir effectuer, les milles nautiques séparant l'embarcadère du port de la Pointe Rouge à celui du port des Goudes, en 50 minutes au maximum, temps d'embarquement et débarquement compris.

La longueur des bateaux doit être d'environ de 20 mètres de long par 8 mètres de large et être manœuvrant. Leur tirant d'eau devra permettre leur accostage sur les pontons et quais de la Pointe Rouge, ainsi qu'au ponton d'accostage du port des Goudes.

Les bateaux devront obligatoirement être équipés d'une propulsion d'étrave.

## **Chapitre 3 : REGIME FINANCIER**

### **Article 3.1 Tarifs**

La RTM applique la gamme tarifaire en vigueur et définie par MPM.  
Pour l'exploitation 2018, les tarifs sont les suivants :

| Nom du titre                                                                            | Tarifs TTC (*)                                             | Profil       | Remarques                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 trajet navette Maritime                                                               | 5.0€                                                       | Grand Public | Ne permet pas de faire un aller-retour en navette maritime ni une correspondance en navette maritime. Libre correspondance sur le réseau RTM pendant 90min                                                                      |
| 1 trajet en correspondance en navette maritime                                          | 8.0€                                                       | Grand Public | Valable uniquement pour la correspondance entre les lignes Vieux Port-Pointe Rouge et Pointe Rouge-Les Goudes. Ne permet pas de faire un aller-retour en navette maritime. Libre correspondance sur le réseau RTM pendant 90min |
| Pass XL (7J, 30J, Annuels ; Permanents ; Combinés ; Grands Comptes ; Libre circulation) | Grand Public<br>Solidarité<br>Jeunes (y compris Boursiers) |              | Les titulaires des Pass XL (7j, 30j, annuels et permanents) peuvent emprunter le service de navette maritime dans le cadre de leur abonnement sans coût supplémentaire                                                          |

Les autres titres de transport ne donnent pas accès au service de navette maritime.

\* Conformément à la réglementation en vigueur, les tarifs TTC indiqués respectent le taux de TVA applicable aux prestations de transport voyageurs

### **Article 3.2 Rémunération versée par l'Autorité Organisatrice C5**

Pour la durée d'exploitation de 5 mois sur l'année 2025, le montant (C5) est fixé de façon forfaitaire à 3 000 000 € HT pour les 2 lignes Vieux-Port Port de la Pointe Rouge et Vieux Port Port de L'Etaque et à 459 677 € HT pour 3 mois d'expérimentation de la Ligne Port de la Pointe Rouge Port des Goudes.

Pour 2025, la rémunération C5 est de 3 459 677 € HT en € 2016 et sera indexée selon la formule décrite à l'Article 4.19.2.3 du Contrat OSP.

Cette rémunération est complétée de la rémunération de l'entretien des pontons, estimés à 10K€ (en € 2016) confiés à la RTM par l'Article 25 d'Avenant 14.

## **Chapitre 4 : Les Fiches de Ligne**



**Objectif :**

*Favoriser l'accès aux calanques en évitant la circulation routière*

**1) Longueur de la ligne**

Aller + retour 2,6 + 2,6 Miles Nautique  
Total : 5,2 Miles Nautique  
(Soit environ 9,63 kilomètres)

**2) Nombre d'arrêts**

2 Terminus : Pointe Rouge – Les Goudes  
Sans arrêt intermédiaire

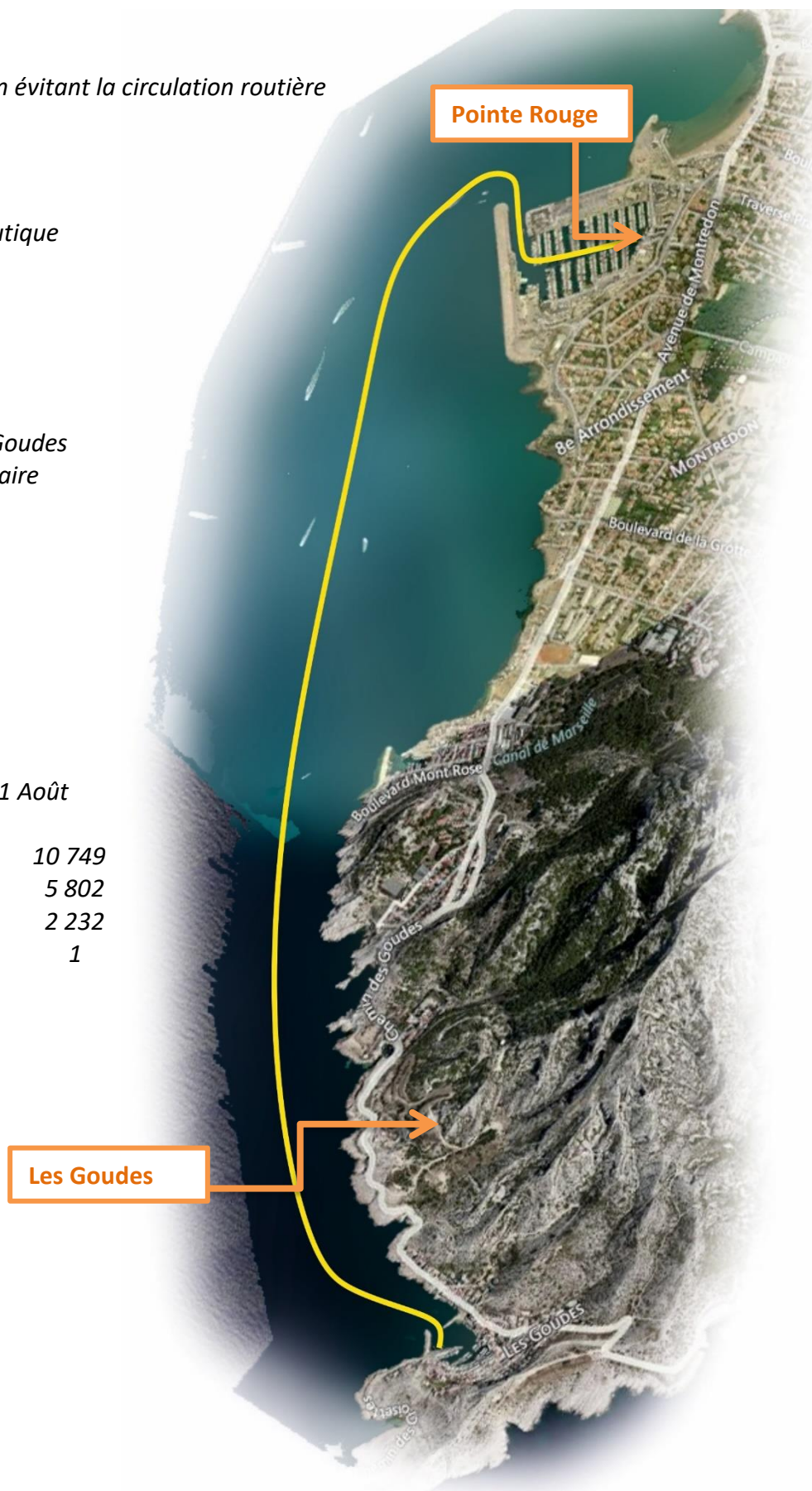
**3) Type de bateau**

Bateau de 50 places environ

**4) Offre Saison 2025**

**Saison Estivale** Du 31 Mai au 31 Août

|                      |        |
|----------------------|--------|
| ➤ Kilomètres :       | 10 749 |
| ➤ Miles :            | 5 802  |
| ➤ Nb de traversées : | 2 232  |
| ➤ Parc en ligne :    | 1      |



**Objectif :**

*Rejoindre le Vieux Port rapidement  
en évitant la circulation routière*

**1) Longueur de la ligne :**

*Aller + retour : 5,5 + 5,5 Miles Nautique*

*Total : 11 Milles Nautique*

*(Soit 20.372 km)*

**2) Nombre d'arrêts :**

*2 Terminus : Vieux Port et Port de L'Estage*

*Sans arrêt intermédiaire*

**3) Type de bateau :**

Bateau de 123 places (env. 6 m\*20m)

**4) Offre Saison 2025 :**

**Saison Basse :** Du 26 Avril au 27 Juin

Du 01 au 28 Septembre

- Kilomètres : 10 955
- Miles : 5 915
- Nb de Traversée : 2 275
- Parc en ligne : 2

**Saison Haute :** Du 28 Juin au 31 Août

- Kilomètres : 8 808
- Miles : 4 756
- Nb de Traversée : 1 829
- Parc en ligne : 2



**Objectif :**

Rejoindre le Vieux Port rapidement  
en évitant la circulation routière

**1) Longueur de la ligne**

Aller + retour : 4,32 + 4,32 Miles Nautique  
Total : 8.64 Miles Nautique

(Soit 16 km)

**2) Nombre d'arrêts**

2 Terminus : Vieux Port et Pointe Rouge  
Sans arrêt intermédiaire

**3) Type de bateau**

Bateau de 123 places (env. 6 m\*20m)

**4) Offre Saison 2025 :**

**Saison Basse :** Du 26 Avril au 27 Juin  
Du 01 au 28 Septembre

- Kilomètres : 23 173
- Miles : 12 514
- Nb de Traversée : 2 275
- Parc en ligne : 2

**Saison Haute :** Du 28 Juin au 31 Août

- Kilomètres : 18 860
- Miles : 10 076
- Nb de Traversée : 1 832
- Parc en ligne : 2



## **ANNEXE 2.15**

### **Exploitation des parkings relais**

## **Avenant 22**

## EXPLOITATION DES PARKINGS RELAIS ET PARKINGS CONVENTIONNES

### ARTICLE 1 – CONDITIONS D’EXPLOITATION DES PARKINGS

La RTM Régie des Transports Métropolitains exploite les parkings affectés par l’Autorité Organisatrice en assurant un contrôle de l’accès par le système billettique selon les dispositions fixées ci-après.

#### 1.1 – Fonctionnement des parkings relais :

Les parkings relais :

- Gèze,
- Bougainville,
- La Rose,
- Frais Vallon,
- Einstein,
- Saint Jérôme,
- La Fourragère (ouvert depuis le 01/09/2023, après 1,5 ans de travaux d’extension),
- Louis Armand,
- Saint Just,
- Rond-Point du Prado,
- et Teisseire Dromel,

sont ouverts 7 jours/7 de 4h30 à 20h00 (hormis Rond-Point du Prado ouverts du lundi au vendredi de 06h30 à 20h00), avec possibilité de sortie des véhicules au-delà de ces horaires selon les informations données à l’entrée du parking (REP Règlement d’Exploitation des Parkings relais).

Le **parking Sainte Marguerite Dromel** a été définitivement fermé afin de laisser place aux travaux de construction du 2<sup>ème</sup> SMR Site de Maintenance et de Remisage du Tramway devenu nécessaire pour l’extension Nord Sud du Tramway. SMR qui comprendra en son sein un nouveau parking relais à l’horizon début 2025.

Depuis le 02/11/2020, l’Autorité Organisatrice avait confié également à la RTM l’exploitation du **parking La Ciotat**, ouvert 6 jours/7 du lundi au samedi, de 6h30 à 21h00, avec possibilité de sortie des véhicules au-delà de 21h00.

Un tableau d’évolution de l’Offre des parkings relais est présenté en Annexe 4.

#### 1.2 – Evolution du fonctionnement des parkings relais

Comme prévu les parkings relais ont vu :

- La réouverture en septembre du parking La Fourragère, dont le nombre de places a été porté de 496 à 800 places grâce à l’ajout de 2 niveaux supplémentaires en étage,
- La montée en puissance de la collaboration avec la maîtrise d’ouvrage métropole, sur les travaux du SMR Dromel qui conduira à la réouverture d’un parking relais de 650 places en hyperstructure.

Durant cette même année, RTM a procédé au maintien du niveau de qualité atteint grâce aux efforts des années précédente, dont notamment :

- Une gestion du nettoyage rigoureuse et réactive (événements imprévisibles : épisode climatique inhabituel, ...)
- Un suivi rapproché du parking de Gèze, qui demeure plus exigeant qu'il ne devrait du fait de son contexte particulier de travaux, d'aménagement (quartier des fabriques, programme Euroméditerranée, ...) et fréquentation humaine dans et autour du PEM Gèze,
- L'achèvement du programme de formation et de recyclage des moyens humains affectés à l'exploitation des parkings. Programme de formation qui sera suivi et encore enrichi ponctuellement en fonction des besoins constatés. À noter que la dotation des opérateurs de parking en appareils de lecture et interprétation des cartes d'accès aux parking des clients a permis une amélioration notable de la relation client, tant du point de vue de l'opérateur que de l'utilisateur lui-même.

La période actuelle est donc marquée principalement par les travaux de construction du SMR Tramway Dromel qui présagent d'une ouverture au public du nouveau parking relais à l'horizon début 2025.

L'année 2025 devrait aussi voir le début des travaux de construction du tout nouveau parking relais Boiseraie par la maîtrise d'ouvrage Métropole.

### **1.3 – Fonctionnement des parkings conventionnés :**

Les parkings conventionnés Timone, Blancarde et Vallier mettent à disposition de la clientèle RTM des places 7jours/7 :

- 200 places du parking souterrain Indigo à Blancarde (en cours de transfert à Q-Park) exploité de 6h30 à 20h.
- 350 places du parking souterrain Q-Park à Timone de 6h30 à 21h (8h00 à 21h00 le dimanche)
- 150 places du parking en ouvrage Q-Park à Vallier de 6h30 à 20h00.

Les sorties de ces parkings sont autorisées 24h/24.

### **1.4 – Règlement d'exploitation :**

Le règlement d'exploitation joint en annexe 2 s'applique aux parkings relais non conventionnés.

Le stationnement a lieu aux risques et périls des propriétaires de véhicules. Les droits perçus ne sont que des droits de stationnement et non de gardiennage.

### **1.5- Modalités d'exploitation des parkings relais**

La RTM doit fournir aux utilisateurs de ces parkings, un nombre de places conforme à ce qui est indiqué dans l'annexe 1. A cet effet, la RTM informe le public sur l'état de remplissage : « ouvert », « complet » ou « fermé » du parking au moyen du panneau de signalisation dynamique situé aux abords.

Cette disposition s'applique également aux parkings conventionnés (sauf à Timone) en affichant au public l'information « en temps réel » à Blancarde et « ouvert / fermé » à Vallier.

La tarification relative à l'usage des parkings relais qui s'applique est établie par l'Autorité Organisatrice et approuvée par son Conseil de Communauté, ainsi que par le Conseil d'Administration de la RTM.

Cette tarification est portée clairement à la connaissance des utilisateurs concernés via un affichage sur place des « conditions particulières d'accès au Parking Relais ».

D'une manière générale, les règles de fonctionnement et les conditions particulières d'accès aux Parkings Relais sont contenues dans le Règlement d'Exploitation des Parkings Relais joint en Annexe 2 de la présente convention.

### **1.6 – Tarification des parkings relais**

Les parkings relais sont accessibles gratuitement aux titulaires d'un abonnement sur carte personnelle type *lacarte* - permanent, annuel, 30 jours, 7 jours ou libre circulation - dans le cadre d'une correspondance avec les transports en commun.

Dans le cas contraire, la tarification prévue dans la grille tarifaire jointe en annexe 3 s'applique.

La réserve d'argent sur cartes personnelles (type *lacarte*) donne accès aux parkings selon les conditions tarifaires prévues en annexe 3.

Les autres titres de transport n'offrent pas l'accès aux parkings relais.

Étant précisé que depuis le début des JO Jeux Olympiques 2024 qui se sont tenus en France, la Métropole et RTM a conduit un programme qui permet d'activer l'Open Paiement par Carte Bleue (physique ou dématérialisée **sur device** informatique) et par voie de conséquence un accès au parking relais pour les clients occasionnels qui peuvent régler par ce moyen, dans le cadre d'une correspondance avec les transports en commun.

Tout véhicule étant entré par erreur dans un parking relais dispose de 10 minutes pour en ressortir gratuitement.

Pour sa part comme prévu depuis le 01/01/2022 le parking La Ciotat est exploité en mode payant selon les conditions habituelles en vigueur pour les clients des transports en commun sur la zone métropolitaine.

### **1.7– Personnel**

Les parkings relais non conventionnés sont exploités par du personnel RTM ou un sous-traitant du marché de gardiennage. Parmi eux, le parking Rond-Point du Prado fait l'objet d'une gestion particulière, la RTM exploite sous la responsabilité globale du PC Sécurité du stade vélodrome et conformément aux disponibilités accordées par OM Operations (gestionnaire actuel du stade).

### **1.8– Equipement en matériel de fonctionnement des parkings relais**

Les équipements nécessaires au fonctionnement des parkings exploités par la RTM, sont généralement constitués par :

➤ Le matériel pour le contrôle d'accès équipé du système billettique sans contact, ce matériel étant fourni par l'Autorité Organisatrice :

- 1 à 3 valideurs d'entrée (selon la topographie du parking),
- 1 à 3 valideurs de sortie (selon la topographie du parking),
- 1 barrière d'entrée ou de sortie pour chacun des valideurs,
- 1 local d'exploitation (hors Louis Armand, Frais Vallon, Teisseire-Dromel et St Jérôme), qui fait également office de PCS Local = PC Sécurité situé Localement au sens de la SCDS pour les parkings gérés en ERP PS,

- Une signalétique de guidage, panneaux et marquage au sol, pour les cheminements internes des voitures et des piétons.
  - Un panneau de signalisation dynamique indiquant si le parking est ouvert, complet ou fermé, placé à l'entrée du parking.
  - une signalétique de guidage placée à l'intérieur du parking pour faciliter aux piétons l'échange entre le parking relais et la station de transport en commun.
- N.B. La signalisation de jalonnement pour les voitures en dehors du parking est à la charge de l'Autorité Organisatrice.
- des emplacements réservés aux places PMR,
  - s'agissant des parkings les plus récents, soit à présent Gèze, La Rose Métro et Fourragère, des emplacements réservés aux véhicules électriques, au co-voiturage (La Rose uniquement) et aux deux-roues à moteur,
  - des abris vélos dédiés jouxtant ou bien situés directement dans les parkings (Parking La Rose Métro et Fourragère à ce jour) et gérés conformément aux orientations de l'Autorité Organisatrice relatives aux déplacements en mode doux, dont la localisation et l'équipement sont déterminés d'un commun accord entre l'Autorité Organisatrice et la RTM et à la charge de MAMP,
  - des équipements de collecte ou de traitement des eaux (déshuileur).

#### **1.9– Autorisation de louer les espaces au sol des parkings à des tiers pour l'usage de parking ou pour une manifestation :**

En dehors des périodes d'exploitation des parkings décrites ci-dessus, l'Autorité Organisatrice autorise la RTM à louer l'espace au sol des Parkings Relais à un tiers sous réserve d'établir avec ce dernier une convention particulière, qui précisera l'utilisation qui en sera faite et les conditions de cette location (durée, prix, assurance, recours, ...).

Toutefois, pour des raisons de sécurité liées aux caractéristiques techniques du parking de la Fourragère, le niveau inférieur de cet équipement ne pourra faire l'objet d'une location.

De même, les places attribuées à la RTM dans les parkings conventionnés ne pourront faire l'objet d'une location.

#### **ARTICLE 2 : CONDITIONS FINANCIERES :**

La RTM encaisse les recettes commerciales des parkings relais. Elle supporte toutes les dépenses liées à l'équipement et l'entretien du matériel dont elle a la charge telles que décrites à l'article 1.8. L'encaissement de ces recettes est effectué au moyen du matériel billettique sans contact.

#### **ARTICLE 3 : DISPOSITIONS PARTICULIERES**

##### **3.1 Parking Blancarde**

Par Convention de Délégation de Service Public en date du 17 décembre 2007 (ci-après dénommée la « Convention de DSP »), la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole a confié à la société VINCI PARK, par voie d'affermage, pour une durée de 12 ans prenant effet au 21 janvier 2008, l'exploitation du parc de stationnement Blancarde.

Aux termes de l'avenant n° 1 à la Convention de DSP, signé en novembre 2011, et afin de favoriser l'usage des transports en commun et d'optimiser la fréquentation du Parc, l'utilisation partielle de celui-ci en

parking relais a été autorisée dans le cadre d'un partenariat à mettre en place avec la RTM, charge à VINCI PARK et à la RTM d'en définir les modalités et conditions dans le cadre d'une convention spécifique.

Un premier partenariat signé le 15 juin 2012 entre VINCI PARK et la RTM, en vigueur jusqu'au 15 juin 2015, établissait les conditions de mise en exploitation dans l'objectif d'offrir aux Marseillais un Parking Relais RTM supplémentaire en optimisant le fonctionnement du Parc exploité par VINCI PARK dans le cadre de la Convention de DSP susvisée. Ainsi, 100 places non affectées étaient mises à disposition de la clientèle RTM au sein de ce Parc.

Le 16 juin 2015, un nouveau partenariat a été signé entre VINCI PARK et la RTM permettant de mettre à disposition de la clientèle RTM 200 places non affectées (au lieu de 100 antérieurement) du lundi au vendredi de 6h30 à 20h (au lieu de 7h à 20h antérieurement).

Le 4 novembre 2015, la société VINCI PARK a modifié sa dénomination sociale pour devenir INDIGO INFRA (dénommée INDIGO).

Le 1<sup>er</sup> janvier 2016, La Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole est devenue la Métropole Aix Marseille Provence, ci-après dénommée la « Métropole Aix Marseille Provence ».

Le 1<sup>er</sup> septembre 2019, une nouvelle convention entre INDIGO et RTM a été signée, portant sur l'ouverture du parking au public 7j/7, ainsi que la sortie véhicule possible 24h/24.

Suite au transfert de DSP par la métropole de INDIGO à Q-Park, une convention est en cours de rédaction entre RTM et Q-Park qui entrera en vigueur à compter de sa date de signature

### **3.2 Parking Timone**

Un partenariat entre la RTM et la SPS Société Provençale de Stationnement a été engagé par convention du 17 décembre 1991 permettant aux clients RTM d'entrer au parking Timone à tarif privilégié et modifiés ensuite par avenants signés en 1992, 1996, 1999 et 2000. Puis, une convention annulant et remplaçant l'ensemble de ces dispositions a été signée entre RTM et SPS le 11/12/2000, renouvelable annuellement par tacite reconduction.

Par contrat de concession du 7 juillet 2014 l'Autorité Organisatrice a confié à la société Q-Park l'exploitation du parking Timone, précédemment confié à la société SPS Société Provençale de Stationnement, pour faire suite à sa fusion avec la société SOCAP et Q-Park France le 31 décembre 2013. Un avenant rétroactif au 1 janvier 2014 a été ensuite signé le 2 juin 2015 entre la RTM et Q-Park reconduisant les droits et actions de la convention du 11 décembre 2000.

A ce jour, l'exploitation du Parking Public de Timone par Q-Park prévoit la mise à disposition de 350 places non affectées à la clientèle RTM sur les 700 places que comporte le parking.

### **3.3 Parking Vallier**

Par contrat de concession du 23 mai 2006, l'Autorité Organisatrice a confié à la société MASSILIA Park, puis à la société Q-Park, pour une durée de 40 ans prenant effet au 18 mars 2008, l'exploitation du parc de stationnement Vallier à Marseille.

Aux termes de l'avenant n° 2 signé le 6 juin 2016, afin de favoriser l'usage des transports en commun et optimiser le fonctionnement du parc, l'utilisation partielle de celui-ci en parc-relais a été autorisée (maximum 150 places).

Une convention entre Q-Park et la RTM établie en fin 2016 a défini les modalités d'utilisation de 150 places non affectées, mises à disposition de la clientèle RTM.

#### **ARTICLE 4 : RAPPORT D'ACTIVITE :**

Afin de permettre à l'Autorité Organisatrice d'apprécier le fonctionnement technique et les conditions financières de la présente convention, la RTM fournira annuellement, avant le 31 mai de l'année n+1, un rapport d'activité retraçant l'année civile d'exploitation écoulée.

Ce rapport d'activité comprendra au minimum les informations portant sur :

- Les effectifs du service d'exploitation ;
- Le nombre d'entrées par mois et par parking relais ;
- Les recettes pour l'année ;
- L'évolution générale de l'état des ouvrages et matériels exploités ;
- Le bilan des travaux d'entretien, de renouvellement et de modernisation effectués ;
- Le bilan des locations ;
- Les adaptations à envisager.

De plus, chaque mois, la Régie fournira à la Métropole les données d'exploitation du mois précédent, dans le cadre du Rapport mensuel que la Régie fournit à l'AOT, comme cela est inscrit dans le contrat qui les lie, en mentionnant notamment :

- Le suivi des entrées et sorties par typologie de jour et par tranche horaire par jour ;
- Les recettes par mois ;
- Le suivi des incidents par site et par nature par jour.

#### **ARTICLE 5 : ASSURANCES**

La RTM devra souscrire une police d'assurance qui couvrira sa garantie responsabilité civile pour la gestion des parkings relais énoncés dans l'annexe 1 de la présente convention.

## ANNEXE 1 : LISTE DES PARKINGS

### 1.1- Parkings relais affectés à la RTM par l'Autorité Organisatrice

#### **Gèze (15<sup>ème</sup> arrondissement) :**

**Capacité : 630 places (dont 14 PMR).**

Parking en ouvrage situé à l'intersection des avenues Cap Pinède, Félix Zoccola et du boulevard du Capitaine Gèze, réparti sur 4 niveaux, au sein d'un ouvrage en comportant 5 et doté d'un pôle bus et d'une station de métro.

#### **Bougainville (15<sup>ème</sup> arrondissement) :**

**Capacité : 184 places (dont 7 PMR).**

Un terrain de 4 550 m<sup>2</sup> situé entre le Boulevard de Magallon et la Traverse du Bachas.

#### **La Rose (13<sup>ème</sup> arrondissement) :**

**Capacité : 800 places (dont 16 PMR et 8 IRVE)**

Parking en ouvrage de 23 350 m<sup>2</sup> réparti sur 3 niveaux, situé Boulevard du Métro.

#### **Frais Vallon (13<sup>ème</sup> arrondissement) :**

**Capacité : 128 places (dont 4 PMR).**

Un terrain de 4 668 m<sup>2</sup> situé entre l'avenue de la Rose et l'impasse de la Farandole

#### **Einstein (13<sup>ème</sup> arrondissement) :**

**Capacité : 260 places (dont 6 PMR et 2 IRVE).**

Un terrain de 9 920 m<sup>2</sup> situé Boulevard Einstein.

#### **Saint-Jérôme (13<sup>ème</sup> arrondissement) :**

**Capacité : 88 places (dont 2 PMR ET 2 IRVE).**

Un terrain de 3 936 m<sup>2</sup> situé Boulevard Pèbre d'Aï.

#### **Technopole Château Gombert (13<sup>ème</sup> arrondissement) :**

**Capacité : 130 places (dont 2 PMR).**

Parking provisoire sur un terrain de 3690 m<sup>2</sup> situé rue Louis Néel.

#### **Fourragère (12<sup>ème</sup> arrondissement) :**

**Capacité : 800 places (dont 16 PMR ET 20 IRVE) depuis le 01 septembre 2023**

Parking en ouvrage situé avenue des Caillols de 19 935 m<sup>2</sup> répartis sur 4 niveaux dont un sous-sol, un rez-de-chaussée aérien et 2 étages en infrastructure.

#### **Louis Armand (12<sup>ème</sup> arrondissement) :**

**Capacité : 91 places (dont 2 PMR).**

Un terrain de 2 877 m<sup>2</sup> situé près de la Station de métro Louis Armand.

#### **Saint-Just (13<sup>ème</sup> arrondissement) :**

**Capacité : 257 places (dont 4 PMR).**

Un terrain de 8 460 m<sup>2</sup> situé rue Beaugeard, entre le Boulevard Verd et le Boulevard Barry, à St Just.

#### **Rond – Point Prado (8<sup>ème</sup> arrondissement)**

**Capacité : 393 places (dont 6 PMR)**

Parking en ouvrage Situé Allée Ray Grassi réparti sur deux niveaux dont un rez-de-chaussée comportant 168 places et un niveau sous-terrain comportant 225 places.

**Sainte Marguerite-Dromel (9<sup>ème</sup> arrondissement) :****Capacité : 685 places (dont 6 PMR).**Un terrain de 9 800 m<sup>2</sup> situé entre le Boulevard Schloësing et le Boulevard de l'Huveaune.**Teisseire-Dromel (9<sup>ème</sup> arrondissement) :****Capacité : 110 places (dont 4 PMR).**Un terrain de 3 200 m<sup>2</sup> situé 74 rue Raymond Teisseire.**La Ciotat (13100 La Ciotat) :****Capacité : 250 places (dont 6 PMR).**Un terrain de 3 200 m<sup>2</sup> situé au Pôle d'Echanges La Ciotat-Ceyreste, Chemin du Pareyraou.

| PARKINGS              | Nombre<br>de places | Jours<br>d'ouverture | Horaires<br>d'exploitation | Mode<br>de gestion               |
|-----------------------|---------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------------|
| Zone NORD             |                     |                      |                            |                                  |
| Gèze                  | 630                 | Lundi au Dimanche    | 4h30 – 20h00               | Locale                           |
| Bougainville          | 184                 | Lundi au Dimanche    | 4h30 – 20h00               | Télégestion                      |
| Zone NORD-EST         |                     |                      |                            |                                  |
| La Rose               | 800                 | Lundi au Dimanche    | 4h30 – 20h00               | Locale                           |
| Frais Vallon          | 128                 | Lundi au Dimanche    | 4h30 – 20h00               | Télégestion                      |
| Einstein              | 260                 | Lundi au Vendredi    | 4h30 – 20h00               | Télégestion                      |
| Saint-Jérôme          | 88                  | Lundi au Dimanche    | 4h30 – 20h00               | Télégestion                      |
| Château Gombert       | 130                 | Lundi au Dimanche    | 4h30 – 20h00               | Télégestion                      |
| Zone CENTRE-EST       |                     |                      |                            |                                  |
| Fourragère            | 800                 | Lundi au Dimanche    | 4h30 – 20h00               | Locale                           |
| Louis Armand          | 91                  | Lundi au Dimanche    | 4h30 – 20h00               | Télégestion                      |
| Saint Just            | 257                 | Lundi au Dimanche    | 4h30 – 20h00               | Télégestion                      |
| Zone SUD              |                     |                      |                            |                                  |
| Rond-Point Prado      | 393                 | Lundi au Vendredi    | 6h30 – 20h00               | Locale                           |
| Ste Marguerite-Dromel | 650                 | Lundi au Dimanche    | 4h30 – 20h00               | Télégestion (dés<br>réouverture) |
| Teisseire-Dromel      | 110                 | Lundi au Dimanche    | 4h30 – 20h00               | Télégestion                      |
| TOTAL MARSEILLE       | 4241                |                      |                            |                                  |
| LA CIOTAT             |                     |                      |                            |                                  |
| La Ciotat             | 250                 | Lundi au samedi      | 6h30 – 21h00               | Gardiennage et<br>Télégestion    |
| TOTAL HORS MARSEILLE  | 250                 |                      |                            |                                  |

**Le parking Gèze, La Rose et Fourragère sont désormais en activité et l'organisation cible en place.**

**En revanche le parking de Sainte Marguerite Dromel est fermé dans le cadre des travaux du SMR tramway de Dromel depuis le 18 octobre 2021, dans l'attente de sa réouverture au sein même du SMR.**

Le parking de Château Gombert ouvert à titre provisoire pendant les travaux de rénovation du parking La Rose ayant été fermé définitivement le 25/02/2022.

**Les conséquences financières sont détaillées en Annexe 4 et Annexe 5.**

### 1.2- Parkings conventionnés

**Blancarde (5ème arrondissement) :**

**Capacité : 200 places**

A l'intérieur du parking sous-terrain VINCI (dans l'attente de son transfert à Q-Park) situé 2 boulevard Frangin.

**Timone (5ème arrondissement) :**

**Capacité : 350 places**

A l'intérieur du parking sous-terrain Q-PARK situé 289 rue Saint Pierre.

**Vallier (4ème arrondissement) :**

**Capacité : 150 places**

A l'intérieur du parking en ouvrage Q-PARK situé 41 avenue Foch.

| Conventionnés |            |                   |                                |  |
|---------------|------------|-------------------|--------------------------------|--|
| Blancarde     | 200        | Lundi au Dimanche | 6h30 – 20h00                   |  |
| Timone        | 350        | Lundi au Dimanche | 6h30 - 21h00<br>(8h00 le dim.) |  |
| Vallier       | 150        | Lundi au Dimanche | 6h30 – 20h00                   |  |
| <b>TOTAL</b>  | <b>700</b> |                   |                                |  |

## ANNEXE 2

### **REGLEMENT D'EXPLOITATION APPLICABLE DANS LES PARKINGS RELAIS REGIE**

#### **ARTICLE 1**

- a) Les dispositions du présent règlement sont applicables dans le parc de stationnement et sur ses voies de desserte.
- b) Ces dispositions, portées à la connaissance des usagers par voie d'affichage obligent toutes les personnes qui empruntent le domaine ainsi réglementé.
- c) Le terme "**usagers**" désigne toute personne utilisant les services du parc. Le terme "**PUBLIC**" désigne toute personne autre que les usagers du parc et les personnes habilitées à l'exploitation du parc, ci-après dénommées "**préposés**".

### **TITRE 1 : DISPOSITION GENERALE DE POLICE**

#### **A : REGLE FONDAMENTALE DE CONDUITE DE L'USAGER**

##### **ARTICLE 2**

Les usagers sont tenus de respecter :

- a) Les règles du Code de la route et les textes réglementant l'usage des voies ouvertes à la circulation publique sauf, ou en l'absence de, prescriptions particulières prévues ci-dessous.
- b) Les prescriptions portées à leur connaissance par voie de signalisation ou d'affichage dans le parc de stationnement et sur les voies de desserte, sauf prescription contraire indiquée ci-dessous.
- c) Dans des situations généralement d'exception, les consignes qui leur seront données de façon expresse par le personnel d'exploitation.

#### **B : PRESCRIPTIONS PARTICULIERES RELATIVES A L'ACCES DES USAGERS**

##### **ARTICLE 3**

- a) Durée maximale de stationnement :

La durée maximale de stationnement est de 24h. Au-delà, l'utilisateur est considéré en infraction et s'expose à une amende et à un enlèvement par la fourrière.

- b) Conditions d'accès :

Les parkings relais Régie sont réservés aux usagers porteurs d'un abonnement en cours de validité (7jours, 30jours, annuel, combiné, intégral, carte libre circulation, ou d'un PASS permanent sur carte nominative) et aux personnes titulaires d'une carte personnelle sans contact avec réserve d'argent. Dans ce cadre, la tarification votée par l'Autorité Organisatrice et la Régie s'applique.

En ce qui concerne les autres titres de transport, l'accès aux parkings relais est interdit.

Tout usager entré par erreur dispose de 10 minutes pour en ressortir, sans pénalité.

c) Conditions tarifaires :

Tous les abonnés (7jours, 30jours, annuel, combiné, intégral), libre circulation et les titulaires d'un « PASS » permanent, sur carte nominative, bénéficient de la gratuité des parkings relais à la condition qu'ils effectuent une correspondance avec les lignes de transport en commun. Dans le cas contraire, c'est le tarif sans correspondance qui s'applique.

Les autres usagers titulaires d'une carte personnelle sans contact, paieront leur droit de stationnement à concurrence des tarifs affichés au sein du parking à condition qu'ils effectuent une correspondance avec les lignes de transport en commun. Dans le cas contraire, c'est le tarif sans correspondance qui s'applique.

d) Jours et heures d'ouverture :

Les parkings relais sont ouverts 7jours/7 de 4h30 à 20h00, hormis :

- Einstein et Rond Point du Prado ouverts du lundi au vendredi de 04h30 à 20h00,
- Blancarde et Vallier ouverts du lundi au dimanche de 6h30 à 20h00,
- Timone ouvert du lundi au dimanche de 6h30 à 21h00.

Les jours, les heures d'ouverture et les conditions d'accès pour retirer sa voiture en dehors des heures d'ouverture sont indiqués à l'entrée du parking.

En fonction de l'évolution des besoins des usagers des transports en commun ces prestations pourront être ajustées.

A titre exceptionnel lors de grands événements, les parkings pourront être ouverts au-delà des heures d'ouverture et des jours prévus dans le présent règlement. Certains d'entre eux pourront être fermés pour les mêmes raisons.

e) Equipement de vidéo protection :

Dans les parkings équipés d'un système de vidéo protection des panneaux d'informations sont apposés à l'attention du public mentionnant l'existence d'un tel système et le service de la Régie auquel s'adresser dans le cadre du droit d'accès à l'image. Le système répond aux dispositions réglementaires (Loi n°95-73 du 21 janvier 1995 d'orientation et de programmation relative à la sécurité et ses mises à jour). Les images font l'objet d'un enregistrement et sont conservées dans la limite des délais réglementaires.

#### **ARTICLE 4**

En cas de perte de la carte personnelle, il sera réclamé une somme forfaitaire figurant sur les tarifs appliqués par la Régie.

#### **ARTICLE 5**

Ne sont admis à circuler et stationner dans les parkings relais et sur ses voies de desserte que les véhicules suivants

- les voitures particulières, dites de tourisme,
- les vélos,
- les véhicules à deux ou trois roues immatriculés.

Sous réserve, pour l'ensemble de ces véhicules que :

- a) leur hauteur hors tout soit inférieure à la hauteur sous plafond signalée à l'entrée du parking,
- b) leur poids total en charge n'excède pas deux tonnes,
- c) ils ne tirent pas de remorque,
- d) ils ne transportent pas de matières susceptibles de présenter un danger pour les installations ou pour les autres usagers, ou une gêne par leur odeur et leurs émanations.

## **ARTICLE 6**

Sauf autorisation expresse de l'exploitant, la présence des usagers est autorisée dans le parc de stationnement et sur ses voies de desserte, que dans la mesure où elle se justifie par des opérations liées au stationnement de leur véhicule, et pour le temps raisonnablement nécessaire à ces opérations, et à elles seules.

A ce titre, sont notamment interdits :

- a) tout colportage, démarchage, déballage ou vente d'objets quelconques, affichage, distribution de prospectus ;
- b) le lavage des voitures et toute opération telle que vidange, graissage...
- c) l'organisation de pique-niques.

L'accès des animaux n'est toléré que dans la mesure où les règles de salubrité et de sécurité sont respectées. Les chiens doivent en particulier être tenus en laisse.

## **C : PRESCRIPTIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA CIRCULATION**

### **ARTICLE 7**

- a) Les conducteurs de véhicules sont tenus de circuler sur les voies et allées de circulation, réservées à cet usage.
- b) Les conducteurs doivent circuler à une vitesse réduite, n'excédant pas, en tout état de cause, 15 km/h.
- c) La marche arrière n'est autorisée que lors de la manœuvre nécessaire à un véhicule pour se garer ou pour quitter son emplacement de stationnement.
- d) Sauf cas de force majeure, les dépassements sont interdits.
- e) Il est interdit de s'arrêter sur les voies de circulation ou d'accès, sauf pour procéder aux manœuvres nécessaires pour se garer, pour satisfaire aux opérations de péage et de contrôle, ou pour des raisons de sécurité.
- f) L'usage des avertisseurs sonores est interdit.
- g) Il est rappelé que les conducteurs de véhicules automobiles sont tenus d'allumer leurs feux dès que les conditions de visibilité l'exigent.

### **ARTICLE 8**

- a) Tout véhicule, suivant un véhicule qui procède à une manœuvre pour se garer, doit laisser la priorité à ce dernier.
- b) Les véhicules circulant sur les allées de circulation ont priorité sur les véhicules quittant leur emplacement de stationnement.
- c) Il est rappelé qu'en l'absence de prescriptions ou de consignes particulières, la règle de la priorité à droite est applicable.

### **ARTICLE 9**

- a) Les piétons sont tenus d'emprunter les passages balisés et escaliers destinés à leur usage.
- b) En l'absence de passages balisés, les piétons ne doivent s'engager sur une voie de circulation qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans danger.
- c) En règle générale, les piétons ne doivent jamais circuler dans les voies de desserte au parc de stationnement, les rampes de communication et les zones d'implantation des chenaux d'accès.

## **D : PRESCRIPTIONS PARTICULIERES RELATIVES AU STATIONNEMENT**

### **ARTICLE 10**

- a) Les conducteurs sont tenus de stationner sur les aires de stationnement prévues à cet usage, à l'exception donc des voies de desserte et de circulation ou autres endroits interdits par une signalisation appropriée.
- b) Les places de stationnement étant délimitées au sol par des bandes de peinture, les usagers sont tenus de stationner dans les limites de ces bandes.

- c) Lorsqu'un conducteur gare son véhicule à côté d'un autre, il doit veiller à laisser l'espace nécessaire à l'ouverture des portières.
- d) Les usagers sont libres de se garer en marche avant ou arrière, suivant la commodité de la manœuvre.
- e) Il est interdit de laisser en marche le moteur du véhicule pendant la durée du stationnement.
- f) Aucune réservation de place n'est admise dans le parc.
- g) Les places disponibles sont mises à la disposition des demandeurs dans l'ordre de leur arrivée sans discrimination.
- h) Les places réservées aux personnes à mobilité réduite ne peuvent être occupées que par des véhicules munis de l'identification correspondante et par des personnes ayant qualité à les utiliser.

#### **ARTICLE 11**

Si un ou plusieurs emplacements réservés aux deux roues sont créés dans le parc de stationnement, les conducteurs de ce type de véhicules sont tenus de s'y garer à l'exclusion de tout autre espace.

### **E : PRESCRIPTIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SECURITE DES BIENS ET DES PERSONNES**

#### **ARTICLE 12**

Il est interdit :

- a) De constituer des dépôts de matières combustibles ou de produits inflammables,
- b) D'ajouter du carburant dans les réservoirs des véhicules,
- c) D'apporter des feux nus,
- d) De faire usage des prises de courant, et en règle générale des installations électriques du parc de stationnement.

#### **ARTICLE 13**

En cas d'incident de toute nature (incendie, problème électrique, arrêt du système de ventilation...), les usagers devront se conformer aux consignes données par le personnel d'exploitation ou les services de sécurité.

#### **ARTICLE 14**

- a) Les conducteurs de véhicules sont responsables des accidents et dommages qu'ils provoquent par maladresse, malveillance ou pour toute autre cause, en particulier par suite d'un manquement au présent règlement.
- b) Les usagers sont tenus de déclarer immédiatement au personnel d'exploitation les accidents et dommages qu'ils auront provoqués.
- c) En cas d'immobilisation accidentelle d'un véhicule sur une voie de circulation, son conducteur est tenu de prendre toutes les dispositions pour éviter les risques d'accident ; il doit en particulier prévenir le personnel d'exploitation.

#### **ARTICLE 15**

Aucune responsabilité ne pourra être imputée à l'exploitant pour des dommages qui surviendraient aux personnes, aux animaux ou aux objets qui se trouveraient sans motif dans le parc de stationnement ou sur les voies de desserte, quelles que soient les causes de ce dommage.

#### **ARTICLE 16**

Le stationnement a lieu aux risques et périls des propriétaires de véhicules, les droits perçus n'étant que des droits de stationnement et non de gardiennage.

En cas de vol, d'incendie ou d'explosion et autre sinistre, l'exploitant ne pourra être rendu responsable que si une faute peut être prouvée et retenue à son encontre.

L'exploitant ne peut pas être tenu responsable de cas fortuits ou de force majeure (par exemple : vol, incendie, neige, gel, tempête, émeutes, sabotage). Cette liste est énonciative et non limitative.

En cas de vol, d'incendie ou d'explosion et autre sinistre affectant un véhicule, dont l'exploitant serait rendu responsable, seul le véhicule lui-même est garanti jusqu'à concurrence de sa valeur vénale au jour du sinistre, fixée le cas échéant à dire d'experts, à l'exclusion :

- a) De toute indemnité de privation de jouissance, frais de carte grise et vignette ;
- b) Des roues de secours lorsqu'elles ne sont pas protégées, de tous les objets laissés à l'intérieur du véhicule, quelle qu'en soit l'importance ou la valeur (couverture, cantine, valises,...) ainsi que les accessoires attachés au véhicule ;

L'exploitant n'est pas responsable des dommages causés aux véhicules par les autres utilisateurs ou des actes de vandalisme.

En cas de vol ou de destruction du véhicule ou autre sinistre, sera exigée, outre les justificatifs légaux, la présentation de la carte personnelle. L'utilisateur ne devra donc pas laisser son titre d'accès dans son véhicule.

## **F : PRESCRIPTIONS DIVERSES**

### **ARTICLE 17**

Le personnel et les usagers sont tenus dans leurs relations à la plus grande courtoisie.

A toutes fins utiles, un livre ou une fiche de réclamations est tenu à la disposition des usagers par le personnel d'exploitation. Il sera tenu compte de ces réclamations dans la mesure où l'utilisateur aura indiqué au bas de l'exposé ses noms, prénoms et aura en outre signé.

Seules seront prises en considération les observations touchant au fonctionnement du parc de stationnement ou à l'activité du personnel exploitant.

## **G : SANCTIONS**

### **ARTICLE 18**

- a) La surveillance de l'application des dispositions du présent règlement est de la compétence du personnel d'exploitation. Celui-ci peut le cas échéant, se faire assister des agents de la force publique.
- b) Le personnel d'exploitation constate les infractions par voie de rapport aux fins de poursuites éventuelles.

### **ARTICLE 19**

Tout contrevenant aux dispositions du présent règlement est passible :

- a) Des peines prévues par les lois et règlements en vigueur,
- b) Des sanctions particulières prévues à l'article 21 et 22 suivants.

### **ARTICLE 20**

L'utilisateur se met en état de contravention lorsque :

- a) Il fait stationner son véhicule en dehors des emplacements délimités au sol,
- b) Il fait stationner son véhicule sur les emplacements réservés PMR s'il ne peut prouver qu'il y soit autorisé,
- c) Il stationne à cheval sur deux emplacements,
- d) Il stationne son véhicule sur les voies d'accès et de sortie,
- e) Il refuse de payer les droits de stationnement ou dépasse le temps de stationnement autorisé,
- f) Il fait stationner son véhicule dans des conditions non-conformes au présent règlement,
- g) Il ne respecte pas le temps maximum de stationnement (24h).

## **ARTICLE 21**

Tout manquement aux dispositions du présent règlement pourra être sanctionné par une décision d'interdiction d'accès temporaire ou définitive, l'usager ayant été préalablement entendu.

L'exploitant pourra faire procéder à l'enlèvement du véhicule et à sa mise en fourrière, conformément aux dispositions de la loi du 31 décembre 1970. Le véhicule ne sera restitué qu'après paiement des sommes dues au titre du stationnement et des frais résultants de la mise en fourrière. Ces derniers seront ceux fixés par le Conseil Municipal par application de l'arrêté interministériel en vigueur.

## **ARTICLE 22**

L'exploitant donne la possibilité à la Police (Municipale, Nationale et Gendarmerie) d'intervenir à l'intérieur des parkings relais pour sanctionner les contrevenants et faire procéder à l'enlèvement des véhicules en stationnement gênant ou abusif dans l'enceinte des dits parcs.

## ANNEXE 3

### TARIFICATION APPLICABLE (Donnée à titre indicatif A TITRE INDICATIF)

| TITRES DE TRANSPORT                                                                                                                                  | Sur l'ensemble<br>des parkings relais<br><br>TARIFICATION EN<br>CORRESPONDANCE TC<br>(tarifs TTC)                                                                                                                                                                    | Sur l'ensemble<br>des parkings relais<br><br>TARIFICATION SANS<br>CORRESPONDANCE<br>(tarifs TTC) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pass XL (permanents, annuels,<br>30J, 7J, combinés),<br>Pass AMP (annuels et<br>permanents)<br>et Cartes libre circulation, sur<br>carte personnelle | GRATUITE                                                                                                                                                                                                                                                             | 10 min pour ressortir.<br>Au-delà forfait de 15euros<br>jusqu'à 24h (**)                         |
| Recharge d'euros<br>(PMT Porte-Monnaie<br>Transport)<br><u>sur carte personnelle</u>                                                                 | 10 minutes pour ressortir<br><br>Lundi au samedi/dimanche (*)<br>- Jusqu'à 3h de stationnement<br>= 0.30 euro le quart d'heure<br>- De 3h à 12h de stationnement<br>= 0.10 euro le quart d'heure<br>- De 12h à 24h (**) de<br>stationnement<br>= 0.30 euro par heure |                                                                                                  |
| Autres titres de transports<br>Open Payment                                                                                                          | TARIFICATION<br>En cours                                                                                                                                                                                                                                             | TARIFICATION<br>En cours                                                                         |

(\*) En fonction des jours de fonctionnement des parkings relais

(\*\*) Il est interdit de stationner plus de 24h dans les parkings relais.

L'accès à ces parkings est possible en semaine du lundi au vendredi (hors parkings conventionnés). Depuis le 20 avril 2019, de manière expérimentale, les parkings Fourragère, Louis Armand, Saint Just, Sainte Marguerite, Teisseire, La Rose, Bougainville sont également accessibles dans les mêmes conditions (abonnement et PMT) les samedis et dimanches.

## ANNEXE 4

### Evolution de l'Offre de Parking

| Offre                                                                           | Date en Année Pleine           | €HT              | Ordre de service | Avenant          |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Ouverture Parking La Fourragère le samedi de 6h30 à 20h00 (expérimental 6 mois) | 05/22/2011                     | 20 319           | 2011-02          |                  |
| Renouvellement La Fourragère le samedi                                          | 05/08/2011                     | 17 193           | 2011-13          |                  |
| Exploitation Partielle du Parc de la Blancarde. Convention RTM-Vinci Park       | 03/09/2012                     | 7 500            | 2012-12          |                  |
| Fermeture du parking RPP                                                        | 19/08/2012                     | -78 371          | 2012-14          |                  |
| Ouverture Ste MGT Lot 1 – ST Jérôme-Einstein                                    | 01/01/2015                     | 430 000          |                  | AV 7-12/2014     |
| Ste MGT Extension Horaire                                                       | 26/01/2015                     | 94 173           | 2015-01          |                  |
| Coût gardiennage ST MGT Lot 2 - Teisseire                                       | 16/11/2015<br>et<br>01/12/2015 | 52 045           |                  | AV 8<br>12/2015  |
| Coût d'exploitation RPP - Arema                                                 | 18/01/2016                     | 60 000           |                  | AV 10<br>12/2016 |
| Coût d'Exploitation du Parking Vallier                                          | 02.01/2017                     | 10 183           |                  | AV 12            |
| Ouverture 7j/7j                                                                 | 01/01/2020                     | 203 194          |                  | OS 9 2019        |
| Coût d'exploitation P+R La Ciotat                                               | 02/11/2020                     | 227 840          |                  | Avenant 15       |
| Extension du Parking de La Rose de 423 à 800 places                             | 01/01/2022                     | 25 817           |                  | Avenant 17       |
| Mise en exploitation Du parking Geze (après fermeture de La Rose)               | 01/01/2022                     | 456 303          |                  | Avenant 17       |
| Fermeture pour Travaux de St Marguerite                                         | 01/01/2022                     | -46 909          |                  | Avenant 17       |
| Fermeture pour travaux de La Fourragère                                         | 01/01/2022                     | -372 721         |                  | Avenant 17       |
| Fermeture définitive Château Gombert                                            | 25/02/2022                     | 0                |                  | Avenant 17       |
| Réouverture du parking La Fourragère                                            | 01/08/2023                     | 438 273          |                  | OS 12/2023       |
| <b>TOTAL</b>                                                                    |                                | <b>1 113 566</b> |                  |                  |

Voir Annexe 5

## ANNEXE 5

### DEVELOPPEMENT DES PARKINGS RELAIS en € 2010 en Année Pleine à compter du 01/01/2022

|                                                                   |                       |              |              |              |                         |                           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|---------------------------|
| <b>La Rose</b>                                                    |                       | <b>Avant</b> | <b>Après</b> | <b>Ecart</b> | <b>Cout de la place</b> | <b>TOTAL Année Pleine</b> |
|                                                                   | Nb de places          | 423          | 800          | 377          | 68,48 €                 | 25 816,96 €               |
|                                                                   | Gardiennage           | 413 160,93 € | 413 160,93 € |              |                         | - €                       |
|                                                                   | <b>TOTAL</b>          |              |              |              |                         | <b>25 816,96 €</b>        |
| <b>GEZE</b>                                                       |                       |              |              |              |                         |                           |
|                                                                   | Nb de places          | 0            | 630          | 630          | 68,48 €                 | 43 142,40 €               |
|                                                                   | Gardiennage           |              |              |              |                         | 413 160,93 €              |
|                                                                   | <b>TOTAL</b>          |              |              |              |                         | <b>456 303,33 €</b>       |
| <b>FERMETURE PROVISOIRE SAINTE MARGUERITE</b>                     |                       |              |              |              |                         |                           |
|                                                                   | Nb de places          | 685          | 0            | -685         | 68,48 € -               | 46 908,80 €               |
|                                                                   | Gardiennage           |              |              |              |                         | - €                       |
|                                                                   | <b>TOTAL</b>          |              |              |              |                         | <b>46 908,80 €</b>        |
| <b>FERMETURE PROVISOIRE LA FOURRAGERE</b>                         |                       |              |              |              |                         |                           |
|                                                                   | Nb de places          | 485          | 0            | -485         | 68,48 € -               | 33 212,80 €               |
|                                                                   | Gardiennage en heures |              |              | 0            |                         |                           |
|                                                                   | Total Gardiennage     | 3650         | 0            | -3650        | -                       | 339 507,90 €              |
|                                                                   | <b>Total</b>          |              |              |              |                         | <b>372 720,70 €</b>       |
| <b>FERMETURE DEFINITIVE DE CHÂTEAU GOMBERT le 25 février 2022</b> |                       |              |              |              |                         | <b>- €</b>                |

## **ANNEXE 2.24**

Service du Ferry-boat

**Avenant 22**

## SERVICE DU FERRY BOAT

Le service du Ferry-Boat géré historiquement par la Ville de Marseille est transféré à la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole à compter du 31 décembre 2015.  
Le service Ferry-Boat doit compléter l'offre de transport collective proposée à Marseille.

### Titre I – Consistance du Service

#### Article 1.1 Définition et nature du service

Le service régulier du Ferry-Boat est composé à ce jour d'une ligne maritime située sur le Vieux Port entre la Mairie et la Place aux Huiles.

La RTM est chargée, pour cette ligne, des missions suivantes :

- Assurer la production en mille nautique correspondant au service de référence défini à l'article 1.3.1
- Assurer que les moyens de validations (Valideurs, pupitres ...) sont en état de fonctionnement
- Assurer la vérification, à la montée de la clientèle à bord, de l'acquittement du paiement du voyage,
- Assurer le bon état des bateaux (maintenance, nettoyage, ...),
- Veiller à l'aspect et au comportement des personnels,
- Assurer le marquage des bateaux (Identification du service, destination, logos)
- Assurer l'information de la clientèle à bord de ses bateaux
- Assurer la vente de titres à bord de ses bateaux et leur approvisionnement
- Assurer le compte rendu d'activité

L'entretien, la maintenance et les grosses réparations des pontons et quais d'embarquement restent à la charge de MPM.

#### Article 1.2 Consistance du service

##### **1.2.1 Offre de Référence**

Depuis le début de l'exploitation le 31 décembre 2015, la Régie assure le service de référence tel que détaillé ci-dessous :

- Du 15 juin au 14 septembre : ouverture public 9h30-20h30 (pas de service entre 13h et 13h45) - 58 traversées par jour soit une traversée toutes les 10 minutes environ
- Du 15 septembre au 14 juin : ouverture public 8h-17h (pas de service entre 13h et 13h45) 54 traversées par jour soit une traversée toutes les 10 minutes environ.

Fermeture du service : 1er mai

AMP et RTM ont décidé en 2016, d'étendre les horaires d'exploitation du Ferryboat de 7H30 à 20H30 toute l'année.

L'objectif est de mettre en place ce nouveau service au 1<sup>er</sup> janvier 2017.

### **1.2.2 Respect de l'Offre de Référence**

En cas d'inexécution par la Régie de l'offre de référence, les parties conviennent de se rencontrer pour discuter des éventuelles conséquences sur l'équilibre financier du service.

### **1.2.3 Offre supplémentaire**

Afin de s'adapter à l'évolution de la demande de transport, MPM pourra décider éventuellement sur proposition de la RTM, de modifier la consistance de l'offre de référence.

Cela donnera lieu à l'émission par l'Autorité Organisatrice d'un ordre de service comprenant la nouvelle offre de référence avec les incidences financières éventuelles de l'évolution.

## **Article 1.3 Qualité du Service**

La Régie s'engage à assurer le service public d'exploitation du Ferry-Boat, dans les meilleures conditions de sécurité, de confort, d'accessibilité, de ponctualité et de rapidité.

Les agents en contact avec les voyageurs devront avoir une tenue correcte et faire preuve de courtoisie et d'amabilité.

La Régie devra assurer le maintien en parfait état des bateaux, et devra en assurer leur propreté tant intérieure qu'extérieure par un nettoyage régulier et si nécessaire quotidien.

Le logo de la Régie et de l'Autorité Organisatrice devra apparaître sur les navires en position visible

## **Article 1.4 Tarification**

A la reprise de la mission au 31 décembre 2015, l'accès au service était gratuit.

Une nouvelle tarification, définie par l'Autorité Organisatrice, a été mise en place début 2016. Dans ce cadre, un tarif unique de 0.50 € TTC a été créé. Celui-ci ne permet pas de faire un aller-retour en ferry-boat et n'ouvre pas droit à la correspondance sur les autres lignes du réseau de transport.

Le service est accessible pour tous les titulaires de Pass XL (24h, 72h, 7J, 30 jours, annuels, permanents, combinés et libre circulation) dans le cadre de leur abonnement sans coût supplémentaire.

### **Article 1.5 Sous-traitance**

La RTM est autorisée à sous-traiter l'intégralité du service selon les règles communes définies à l'Article 3.8.1 du Contrat OSP.

## **Titre II: MODALITES D'EXECUTION DE LA PRESTATION**

### **Article 2.1 Généralités**

La RTM est tenue de respecter l'ensemble des lois et règlements en vigueur et en particulier la réglementation dans le domaine du transport maritime. Elle fait son affaire des demandes d'autorisations nécessaires.

### **Article 2.2 Moyens affectés au service**

#### **2.2.1 Personnel**

La RTM est tenue de reprendre l'ensemble du personnel actuellement affecté à l'exploitation du ferry-boat dans les conditions statutaires et de rémunérations identiques à celles antérieures.

La RTM veille au comportement et à la tenue de son personnel naviguant.

La RTM s'engage à communiquer à MPM, sur simple demande de sa part, tous justificatifs de nature à prouver que le personnel affecté sur ce service est qualifié pour remplir les missions qui leurs sont confiées.

#### **2.2.2 Bateaux**

MPM met à la disposition de la RTM les 2 navires suivants pour exécuter le service :

- le Ferry-boat (prototype électro solaire)
- Le César

##### **2.2.2.1 Caractéristiques des bateaux**

###### **Caractéristiques du prototype électro solaire**

Mise en service depuis 2010

Capacité de charge : 45 personnes

Equipage : 1 patron, 1 marin

Navires conformes aux normes d'accessibilité PMR

###### **Caractéristiques du César**

Conception 1953

Navire en bois  
Capacité de charge : 45 places  
Equipage : 1 patron, 1 marin

Navires conformes aux normes d'accessibilité PMR

#### **2.2.2.2 Conformité des bateaux aux obligations légales, réglementaires et normatives**

Les bateaux utilisés pour le service devront être conformes aux normes et réglementations en vigueur concernant le transport des passagers.

Ils seront agréés par une société de classification reconnue et acceptée par MPM

Les visites de sécurité et certificat de franc-bord de chaque bateau devront être effectués et fourni sur simple demande de MPM.

#### **2.2.2.3 Obligations de sécurité**

Dans tous les cas, si la sécurité publique vient à être compromise par le mauvais état des installations dont la RTM a la garde ou par le matériel que la RTM exploite, la RTM propose aux autorités compétentes en matière de police de prendre immédiatement, les mesures nécessaires pour prévenir tout danger.

#### **2.2.2.4 Stationnement des bateaux**

Le stationnement des bateaux reste sous la responsabilité de la RTM.

#### **2.2.2.5 Local d'exploitation**

MPM transfèrera le bail du local d'Exploitation du service situé 50 rue du Lacydon Marseille 13002 en fonction des besoins de la RTM.

#### **2.2.2.6 Contrats de maintenance**

L'ensemble des contrats de maintenance en cours seront transférés à la RTM en fonction de ses besoins. A compter de 2018 la maintenance de niveau 5 y compris batteries, sera assurée par la RTM pour le compte de l'Autorité Organisatrice. Les investissements nécessaires seront réalisées par la RTM et suivront le mécanisme R2.

Ce sera le cas des travaux liés à la conception même des navires.

### **Article 2.3 Information commerciale et commercialisation des titres de transport**

#### **2.3.1 Opérations et campagnes de communication**

Les opérations ou campagnes liées à la promotion du service en termes de notoriété institutionnelle relèvent de la responsabilité de l'Autorité Organisatrice.

Ces opérations font l'objet d'une concertation à intervenir entre l'Autorité Organisatrice et la Régie pour en déterminer le programme.

### **2.3.2 Information de la clientèle**

L'information commerciale est gérée par la RTM.

### **2.3.3 Système billettique**

A la mise en place du dispositif tarifaire défini à l'Article 1.5, le système billettique est mis en place et géré par la RTM.

### **2.3.4 Commercialisation et utilisation des Titres de transport à la mise en place de la gamme tarifaire**

L'accès aux bateaux est réservé aux personnes munies d'un titre de transport en cours de validité. La RTM a en charge de vérifier, lors de l'accès aux bateaux, la validation du titre de transport par le client. Les agents de contrôle de la RTM seront habilités à effectuer des contrôles. La commercialisation des titres de transport spécifique à ce mode sera faite à bord.

## **Article 2.4 Perturbations dans l'exécution des prestations**

La RTM exécute les prestations quelles que soient les circonstances, sauf cas de force majeure.

Les perturbations fortuites et temporaires des conditions de navigation résultant d'intempéries pourront être assimilées par MPM à ces cas de force majeure. Il appartient à la RTM de les signaler à MPM dès le constat de leur survenance, ou dès l'information météorologique disponible.

## **Article 2.5 Compte rendu d'activité**

Afin de permettre à l'Autorité Organisatrice d'apprécier les conditions d'exploitation du service de navettes maritimes, la Régie lui fournit mensuellement dans le compte rendu mensuel tel que défini à l'Article 6.1 du contrat OSP:

- La production en milles réalisée par ligne,
- La production non réalisée en milles, par ligne et par type de causes (aléas météorologiques, condition de navigation au sein de l'enceinte portuaire...)
- Une synthèse des réclamations de clients par causes.

## **TITRE III : REGIME FINANCIER**

### **Article 3.1 Rémunération versée par l'Autorité Organisatrice C9**

Le montant de la rémunération C9 versée par l'Autorité Organisatrice à la Régie pour la période d'exploitation 2016, du 31 décembre 2015 au 31 décembre 2016, est fixé à 393 770 € HT CE 2016 pour l'offre de service mise en place au 31 décembre 2015. Elle est majorée de 150 000 € HT CE 2016 avec l'extension des horaires d'exploitation définis à l'Article 1.3.1 et de 25 000 € HT CE 2016 conformément à l'Article 2.2.2.6

Elle est donc portée à 568 770 € HT CE 2016 au 1<sup>er</sup> janvier 2017.

Un bilan des coûts de fonctionnement du service a été réalisé à la fin de l'année 2016, et ne donne pas lieu à un réajustement du montant de la rémunération C9 à compter de 2017.

Les amortissements sont pris en charge par MPM en sa qualité de propriétaire des deux navires.

### **Article 3.2 Assurance**

La RTM est tenue d'assurer les deux navires en sa qualité d'exploitant

## Objectif :

Liaison historique entre le Quai du Port  
et le Quai de Rive Neuve immortalisée  
par Marcel PAGNOL

### 1) Longueur de la ligne

Aller + retour : 0,153 + 0,153 Miles Nautique  
Total : 0,306 Miles Nautique  
(Soit 0,566 km)

### 2) Nombre d'arrêts

2 Terminus : Quai du Port (devant la Mairie)  
Quai de Rive Neuve  
Sans arrêt intermédiaire

### 3) Type de bateau

Bateau de 47 places

### 4) Offre Saison 2025 :

Du 1<sup>er</sup> janvier 2025  
au 31 Décembre 2025

- Kilomètres : 8035
- Miles : 4339
- Nb de Traversée : 28392
- Parc en ligne : 1



## **ANNEXE 2.28**

### **Annexe A**

Offre de Service du Frioul au 01-01-2025

### **Avenant 22**

## Objectif :

Desservir l'archipel du Frioul

Longueur de la ligne :

Aller + retour : 3,4 Aller + 3,5 retour Milles Nautique

Total : 6,9 Milles Nautique

(soit 12,78 km)

### 1) Nombre d'arrêts :

2 Terminus : Vieux Port et Port du Frioul

Arrêt intermédiaire : île d'If

### 2) Type de bateau :

Bateau de 200 places

### 3) Offre Saison 2025 :

➤ Kilomètres : 87 963

➤ Miles : 47 496

➤ Nb de Traversée : 6 755

➤ Parc en ligne : 2

Réserve : 1



| Graphiques                                                                               | Période                 |                            | (a)<br>Nb de jour /période | (b)<br>Nb de Rotations/jour | Période d'Exploitation                     | (c)<br>Nombre de rotations/Période<br>c=a*b (Période hiver) | (d)<br>Milles Nautiques<br>6,9 Milles Nautique /rotation | (e)<br>Km<br>(Mille Nautique = 1,852 km)<br>e = d*1,852 km |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Vacances Noël                                                                            | mercredi 1 janvier 2025 | dimanche 5 janvier 2025    | 1                          | 18                          | Du Lundi au Dimanche                       | 18                                                          | 124                                                      | 230                                                        |
| Hiver                                                                                    | lundi 6 janvier 2025    | vendredi 7 février 2025    | 33                         | 12                          | Du Lundi au Dimanche                       | 396                                                         | 2732                                                     | 5060                                                       |
| Vacances Février                                                                         | samedi 8 février 2025   | dimanche 9 mars 2025       | 30                         | 18                          | Du Lundi au Dimanche                       | 540                                                         | 3726                                                     | 6901                                                       |
| Hiver                                                                                    | lundi 10 mars 2025      | vendredi 4 avril 2025      | 26                         | 12                          | Du Lundi au Dimanche                       | 312                                                         | 2153                                                     | 3987                                                       |
| Mi-saison                                                                                | samedi 5 avril 2025     | lundi 30 juin 2025         | 60                         | 19                          | Lundi, Mardi, Mercredi, Jeudi et dimanche  | 1140                                                        | 12144                                                    | 22491                                                      |
|                                                                                          |                         |                            | 31                         | 20                          | Vendredi, samedi et veille de jours fériés | 620                                                         |                                                          |                                                            |
| Été                                                                                      | mardi 1 juillet 2025    | dimanche 31 août 2025      | 58                         | 21                          | Du Lundi au Dimanche                       | 1218                                                        | 8404                                                     | 15565                                                      |
| Mi-saison                                                                                | lundi 1 septembre 2025  | dimanche 28 septembre 2025 | 24                         | 19                          | Lundi, Mardi, Mercredi, Jeudi et dimanche  | 456                                                         | 4526                                                     | 8383                                                       |
|                                                                                          |                         |                            | 10                         | 20                          | Vendredi et Samedi et jours fériés         | 200                                                         |                                                          |                                                            |
| Spécial Automne                                                                          | lundi 29 septembre 2025 | vendredi 17 octobre 2025   | 15                         | 12                          | Lundi, Mardi, Mercredi, Jeudi, vendredi    | 180                                                         | 1870                                                     | 3463                                                       |
|                                                                                          |                         |                            | 4                          | 18                          | Samedi, Dimanche et jours fériés           | 72                                                          |                                                          |                                                            |
|                                                                                          |                         |                            | 1                          | 19                          | Samedi, Dimanche et jours fériés           | 19                                                          |                                                          |                                                            |
| Vacances Toussaint                                                                       | samedi 18 octobre 2025  | dimanche 2 novembre 2025   | 16                         | 18                          | Du Lundi au Dimanche                       | 288                                                         | 1987                                                     | 3680                                                       |
| Hiver                                                                                    | lundi 3 novembre 2025   | vendredi 19 décembre 2025  | 40                         | 12                          | Du Lundi au Dimanche                       | 480                                                         | 3312                                                     | 6134                                                       |
| Vacances de Noël                                                                         | samedi 20 décembre 2025 | mercredi 31 décembre 2025  | 16                         | 18                          | Du Lundi au Dimanche                       | 288                                                         | 1987                                                     | 3680                                                       |
| 365                                                                                      |                         |                            |                            |                             | <b>Total Annuel</b>                        | <b>6227</b>                                                 | <b>42966</b>                                             | <b>79574</b>                                               |
| 8,0% Moyens complémentaires<br>(Bateaux supplémentaires engagés au départ du Vieux-Port) |                         |                            |                            |                             |                                            | <b>6725</b>                                                 | <b>46404</b>                                             | <b>85939</b>                                               |
| Demandes Exceptionnelles 30 Traversées (événementielles)                                 |                         |                            |                            |                             |                                            | <b>6755</b>                                                 | <b>47496</b>                                             | <b>87963</b>                                               |

## **ANNEXE 2.32**

Exploitation de la billetterie « La Métropole Mobilité » de la Gare  
Routière de l'Aéroport Marseille Provence

### **Avenant 22**

Calendrier 2025 chiffré - Du 1er janvier au 31 décembre 2025

NB : 365 jours en 2025

Coûts des Unités d'Œuvre par type de Prestation

Du 1/5/2025 au 31/10/2025 : Période à 2 guichets dont guichet N°1 de 7h à 21h et guichet N°2 de 8h à 22h  
Du 1/1/2025 au 30/4/2025 et du 1/11/2025 au 31/12/2025 : Période à 1 guichet N°1 de 7h à 21h

|                                   | Prestations<br>(incluant tous les coûts, yc encadrement, formation, frais fixes, taxes, etc...)                                                                              | L'unité              | Prix Unitaire en<br>€ H.T par<br>vacation | Qtés demandées<br>AMPM Planning<br>1/1/2025 au<br>31/12/2025 en tour | Total estimatif du<br>1/1/2025 au<br>31/12/2025 en €<br>H.T |                                                     |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| P1                                | Prix unitaire d'un guichetier sur amplitude de 4h du lundi au samedi de 6h à 22h (comprenant l'encadrement)                                                                  | Unité d'œuvre de 4h  | 130,00 €                                  |                                                                      | - €                                                         |                                                     |
| P2                                | Prix unitaire d'un guichetier sur amplitude de 4h le dimanches et jours fériés de 7h à 22h(comprenant l'encadrement)                                                         | Unité d'œuvre de 4h  | 195,00 €                                  |                                                                      | - €                                                         | RAPPEL                                              |
| P3                                | Prix unitaire pour un guichetier sur amplitude de 7h du lundi au samedi de 7h à 21h (comprenant l'encadrement) du 1/1/2025 au 30/4/2025 et du 1/11/2025 au 31/12/2025        | Unité d'œuvre de 7h  | 260,00 €                                  | 300                                                                  | 78 000,00 €                                                 | 1 guichet, matin et am, du L au S, pendant 6 mois   |
| P4                                | Prix unitaire pour un guichetier sur amplitude de 7h dimanches et jours fériés de 7h à 21h (comprenant l'encadrement) du 1/1/2025 au 30/4/2025 et du 1/11/2025 au 31/12/2025 | Unité d'œuvre de 7h  | 390,00 €                                  | 62                                                                   | 24 180,00 €                                                 | 1 guichet, matin et am, les D et F, pendant 6 mois  |
| P5                                | Prix unitaire pour 1 guichetier sur amplitude de 14h du lundi au samedi de 7h à 21h et 8h à 22h (comprenant l'encadrement" du 1/5/2025 au 31/10/2025                         | Unité d'œuvre de 14h | 520,00 €                                  | 304                                                                  | 158 080,00 €                                                | 2 guichets, matin et am, du L au S, pendant 6 mois  |
| P6                                | Prix unitaire pour 1 guichetier sur amplitude de 14h, dimanches et jours fériés de 7h à 21h et de 8h à 22h (comprenant l'encadrement) du 1/5/2025 au 31/10/2025              | Unité d'œuvre de 14h | 780,00 €                                  | 64                                                                   | 49 920,00 €                                                 | 2 guichets, matin et am, les D et F, pendant 6 mois |
| Total du 01/01/2025 au 31/12/2025 |                                                                                                                                                                              |                      |                                           |                                                                      |                                                             | 310 180,00                                          |

Renfort été

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                 |                      |          |    |             |                                                                                                                          |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------|----|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RENFORT                                        | Prix unitaire (comprenant l'encadrement) pour un guichetier sur amplitude de 7h en renfort lundi ET vendredi de 11h à 18h (horaire modifiable si besoin) du 1/5/2025 au 31/10/2025                                                              | Unité d'oeuvre de 7h | 260,00 € | 50 | 13 000,00 € |                                                                                                                          |
|                                                | Prix unitaire (comprenant l'encadrement)pour un guichetier sur amplitude de 7h en renfort 1 lundi férié : 14 juillet (Fête Nationale) et le vendredi 15 aout (Assomption" de 11h à 18h (horaire modifiable si besoin) du 1/5/2025 au 31/10/2025 | Unité d'oeuvre de 7h | 390,00 € | 2  | 780,00 €    |                                                                                                                          |
|                                                | Renfort été                                                                                                                                                                                                                                     |                      |          | 52 | 13 780,00 € | 1 guichet sup, 11h à 18h (horaire modifiable si besoin), L ET V, pendant 6 mois période Haute                            |
| Renfort Automne                                |                                                                                                                                                                                                                                                 |                      |          |    | 7 540,00 €  | 2 guichets, matin et am, lundi 3 au samedi 8/11/2025 et lundi 10/11/2025 et mardi 12/11/2025                             |
| Total avec renfort du 01/01/2025 au 31/12/2025 |                                                                                                                                                                                                                                                 |                      |          |    |             | 331 500,00 €                                                                                                             |
|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                 |                      |          |    |             | 2 guichets, matin et am, férié toussaint samedi 1/11/2025, dimanche 2/11/2025, et dimanche 9/11/2025 et mardi 11/11/2025 |
|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                 |                      |          |    |             | 1 guichet sup, 11h à 18h (horaire modifiable si besoin), vendredi 1/11/2024 et vendredi 8/11/2024                        |

## **ANNEXE**

### **Annexe 4 A**

Inventaire A – Biens mis à disposition par l’Autorité Organisatrice

### **Avenant 22**

**A. Biens Mobiliers et Immobiliers mis à disposition de l'Opérateur Interne par l'Autorité Organisatrice au 31 décembre 2022**

Les Biens mis à disposition de l'Opérateur Interne par l'Autorité Organisatrice sont les suivants :

|                                                             |            |
|-------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Poteau, modèle Zéphyr, marque ClearChannel</b>           | <b>142</b> |
| <b>Poteau, modèle Adéna, marque Mobitec</b>                 | <b>69</b>  |
| <b>Poteau, modèle Gayant, marque Urbanéo</b>                | <b>64</b>  |
| <b>Poteau, modèle Scolaire, marque MDO</b>                  | <b>94</b>  |
| <b>Poteau, modèle Elite, marque MDO</b>                     | <b>42</b>  |
| <b>Tête d'abris bus, modèle Zéphyr, marque ClearChannel</b> | <b>24</b>  |
| <b>Tête d'abris bus, modèle Adéna, marque Mobitec</b>       | <b>16</b>  |
| <b>Cadre d'information</b>                                  | <b>32</b>  |

✓ **SAEIV :**

- Les matériels embarqués, pupitres et radio SAE NAVINEO, à bord des matériels roulant viennent en substitution des équipements déposés NAVOCAP, et que cela prévaut pour les Annexes 4 A et B.
- Logiciel SAEIV
- 34 véhicules hors tramway sont équipés d'écran TFT double face
  - 13 mis à disposition (y compris 10 pour les Man 12C)
  - 21 équipements ont été acquis par l'opérateur interne (Inventaire B)
- 5 écrans TFT du parc initial en stock mis à disposition

✓ **BIV**

- 45 bornes d'information voyageurs de marque Elan cité (BIV, panneau solaire et batterie) LCD alimentation solaire 2 surfaces d'affichage dont 7 sur poteaux d'arrêts existants et 9 sur mât.
- 1 borne d'information voyageurs de marque Elan cité (BIV, panneau solaire et batterie) LED alimentation solaire 4 surfaces d'affichage sur mât.
- 2 bornes d'information voyageurs de marque Elan cité (BIV, panneau solaire et batterie) LCD pour le stock de maintenance.

✓ **Système combiné de comptage automatique de passagers et d'analyse des parcours :**

8 rames de tramway et 57 véhicules sont équipés de systèmes de comptage composés :

- 18 systèmes mis à disposition par l'Autorité Organisatrice (pour les 8 rames de trames et les 10 Man 12 C)
- 45 équipements ont été acquis par l'opérateur interne (Inventaire B)
- 2 équipements ont été acquis par le sous-traitant
- Unité centrale PCU-230 et Capteurs de comptages IRS320 pour les bus et capteurs
- Doubles entrées I/O INP450 Esclaves de portes TSL998 pour le tramway
- 1 ordinateur central BBM

Remarque : 32 unités centrales BBM devenues obsolètes avaient été mis à disposition par l'Autorité Organisatrice et renouvelées par des unités centrales PCU acquises par l'Opérateur Interne)

**B. Biens mis à disposition par l'Autorité Organisatrice pour le système de tramway à l'Opérateur Interne**

La liste ci-après ne présage pas de la signature des PV à venir ainsi que des réserves effectuées sur ceux-ci lors de la remise du système à l'opérateur interne.

| PV numéro | Sous-système     | Dénomination                     | Item                                                                                    | Descriptif                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------|------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1         | Matériel roulant | Rame 1                           | Rame 1 (y compris pelliculage et vidéo frontale)                                        | la rame de tramway Citadis 202 numérotée 001.                                                                                                                                                                                                            |
| 2         |                  | Rame 2                           | Rame 2 (y compris pelliculage et vidéo frontale)                                        | la rame de tramway Citadis 202 numérotée 002.                                                                                                                                                                                                            |
| 3         |                  | Rame 3                           | Rame 3 (y compris pelliculage et vidéo frontale)                                        | la rame de tramway Citadis 202 numérotée 003.                                                                                                                                                                                                            |
| 4         |                  | Rame 4                           | Rame 4 (y compris pelliculage et vidéo frontale)                                        | la rame de tramway Citadis 202 numérotée 004.                                                                                                                                                                                                            |
| 5         |                  | Rame 5                           | Rame 5 (y compris pelliculage et vidéo frontale)                                        | la rame de tramway Citadis 202 numérotée 005.                                                                                                                                                                                                            |
| 6         |                  | Rame 6                           | Rame 6 (y compris pelliculage et vidéo frontale)                                        | la rame de tramway Citadis 202 numérotée 006.                                                                                                                                                                                                            |
| 7         |                  | Rame 7                           | Rame 7 (y compris pelliculage et vidéo frontale)                                        | la rame de tramway Citadis 202 numérotée 007.                                                                                                                                                                                                            |
| 8         |                  | Rame 8                           | Rame 8 (y compris pelliculage et vidéo frontale)                                        | la rame de tramway Citadis 202 numérotée 008.                                                                                                                                                                                                            |
| 9         |                  | Pièces détachées et outillage MR | Pièces détachées (compris outillage, pièces de parc, pièce de rechange et consommables) | le stock initial de pièces détachées nécessaires à l'entretien (dites consommables) et la maintenance (dites pièces de parc et pièces de rechange) des rames Citadis 202, ainsi que les outillages spécifiques permettant la manipulation de ces pièces. |

|    |                      |                                  |                                                                    |                                                                                                                                 |
|----|----------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | Véhicules de service | Rail-route nacelle               | Rail-route nacelle (y compris accessoires et pièces de rechange)   | le véhicule rail-route équipé pour le remorquage-poussage d'une rame de tramway et pour la maintenance des installations fixes. |
| 11 |                      | Rail-route balayeuse             | Rail-route balayeuse (y compris accessoires et pièces de rechange) | le véhicule rail-route équipé de systèmes de nettoyage de la plateforme et des rails de tramway.                                |
| 12 | Plateforme           | Plateforme y compris le drainage | Plateforme y compris drainage (infra)                              | la plateforme de tramway, comprenant son système de drainage des eaux de pluie.                                                 |
| 13 |                      | Revêtements de plateforme        | Revêtements                                                        | le revêtement de surface de la plateforme de tramway.                                                                           |

| PV<br>numéro | Sous-<br>système          | Dénomination                                                | Item                                                                                                 | Descriptif                                                                                                                                                                              |
|--------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14           | Voie ferrée               | Voie ferrée - Rails                                         | Voie ferrée - Rails                                                                                  | les rails de tramway, hors les aiguillages.                                                                                                                                             |
| 15           |                           | Voie ferrée - Appareils de voie                             | Voie ferrée - Appareils de voie                                                                      | les systèmes d'aiguillage, composés de rails et de leur système de commande, motorisé ou manuel.                                                                                        |
| 16           |                           | Voie ferrée - Pièces de rechange                            | Pièces détachées                                                                                     | le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance de la voie ferrée et des appareils de voie.                                                                         |
| 17           | Signalisation ferroviaire | Signalisation ferroviaire - Système central supervision PCC | Système central supervision PCC                                                                      | les postes informatiques de supervision de la signalisation ferroviaire depuis le PCC et le serveur situé dans le local technique du PCC.                                               |
| 18           |                           | Signalisation ferroviaire - Installations en ligne          | Installations en ligne                                                                               | les locaux techniques, les systèmes de contrôle-commande et la signalisation lumineuse composant le système de signalisation ferroviaire en ligne.                                      |
| 19           |                           | Signalisation ferroviaire - Matériel embarqué               | Matériel embarqué (ME)                                                                               | les équipements de signalisation ferroviaire embarqués dans les rames de tramway.                                                                                                       |
| 20           |                           | Signalisation ferroviaire - Pièces détachées                | Pièces détachées                                                                                     | le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance de la signalisation ferroviaire.                                                                                    |
| 21           | Energie                   | Energie - Sous-station CDM                                  | Sous-station CDM (HT- BT et traction), y compris traction dépôt                                      | une sous-station de redressement, assurant la transformation en courant 750V continu de traction pour la ligne et le CDM, et en courant basse tension pour les équipements auxiliaires. |
| 22           |                           | Energie - Sous-station Gare                                 | Sous-station Gare (HT- BT et traction)                                                               | une sous-station de redressement, assurant la transformation en courant 750V continu de traction pour la ligne, et en courant basse tension pour les équipements auxiliaires.           |
| 23           |                           | Energie - Traction en ligne                                 | Traction en ligne (IIT)                                                                              | les installations en ligne permettant l'isolation de sections de lignes aériennes de contact.                                                                                           |
| 24           |                           | Energie - Basse tension en ligne                            | Energie BT - Ouvrage en station et en locaux techniques, y compris utilitaires des locaux techniques | les ouvrages accueillant les sous-stations de redressement, ainsi que les utilitaires associés (climatisations notamment).                                                              |

| PV<br>numéro | Sous-<br>système                             | Dénomination                                 | Item                                                                                                     | Descriptif                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 25           | Energie                                      | Energie - Pièces détachées                   | Pièces détachées NRJ                                                                                     | le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance des équipements d'énergie de traction et de basse tension en ligne et au CDM.                                                                                                                      |
| 26           | LAC                                          | LAC - Ligne et CDM                           | LAC en ligne et au dépôt                                                                                 | la ligne aérienne de contact acheminant en ligne et au dépôt le courant 750V, ainsi que les installations de retour de courant par le rail.                                                                                                                            |
| 27           |                                              | LAC - Pièces détachées                       | Pièces détachées LAC y compris outillage spécifique LAC pour un montant de 23 K€, et Pièces détachées BT | le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance de la Ligne Aérienne de Contact, ainsi que les outillages spécifiques permettant la manipulation de ces pièces.                                                                                    |
| 28           | Locaux techniques en ligne                   | Locaux techniques en ligne                   | Locaux techniques en ligne                                                                               | constitué des bâtiments accueillant les installations techniques en ligne.                                                                                                                                                                                             |
| 29           | CDM - Station-service                        | CDM - Machine à laver                        | Machine à laver (y compris recyclage 60000 € et pièce de rechange 4200€)                                 | l'installation de nettoyage automatique de l'extérieur des rames de tramway.                                                                                                                                                                                           |
| 30           |                                              | CDM - Station de service sablage             | Station-service Sablage (y compris pièces de rechange pour un montant de 6750 €)                         | l'installation de fourniture de sable aux rames de tramway                                                                                                                                                                                                             |
| 31           | CDM - Equipements de lutte contre l'incendie | CDM - Equipements de lutte contre l'incendie | CDM - Système alerte incendie                                                                            | le système d'alerte incendie les extincteurs et accessoires                                                                                                                                                                                                            |
| 32           | CDM - Archi                                  |                                              | Terrain                                                                                                  | du terrain sur lequel est sis le centre de maintenance et de remisage du tramway                                                                                                                                                                                       |
| 33           |                                              | CDM - Génie civil                            | Lot 01 Genie Civil                                                                                       | Les fondations, longrines, voiles et planchers des bâtiments composant le CDM.                                                                                                                                                                                         |
| 34           |                                              | CDM - Charpente, bardage, toiture            | Lot 02 Charpente/bardage/toiture                                                                         | Les charpentes (atelier, lavage, abri vélos)<br>Les couvertures (local IF, lavage, atelier)<br>Les bardages (bât. principal, atelier, lavage, local IF)<br>L'étanchéité (local IF, lavage, bât. principal et atelier)<br>La végétalisation en toiture (bât. principal) |

| PV<br>numéro | Sous-<br>système         | Dénomination                                    | Item                                                                                 | Descriptif                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------|--------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 35           | CDM - Archi              | CDM - Menuiserie extérieure                     | Lot 03 Menuiserie extérieure                                                         | Les portes d'accès vitrées du CDM<br>Les fenêtres des locaux du bâtiment principal, des IF et du Lavage<br>Les ouvrages vitrés de fermeture des SHED en toiture de l'atelier<br>Les fermetures vitrées de l'atelier et du magasin                                     |
| 36           |                          | CDM - Serrurerie                                | Lot 06 Serrurerie                                                                    | Les serrures des portes intérieures et extérieures du Centre de Maintenance.                                                                                                                                                                                          |
| 37           |                          | CDM - Menuiserie intérieure                     | Lot 07 Menuiserie intérieure /placage/peinture/carrelage                             | La menuiserie intérieure (portes des bureaux et de compartimentage avec l'accastillage)<br>Les cloisons (doublage de mur, cloisons légères opaques ou vitrées)<br>Les revêtements en paroi ou au sol<br>Les faux plafonds                                             |
| 38           | CDM - Equipement         | CDM - Chauffage, ventilation, sanitaires        | Lot 04 Chauffage / Ventilation / Climatisation / Sanitaire-Plomberie / Air Comprimée | Les équipements et installations de chauffage, rafraîchissement, production de chaleur, production d'eau chaude, production d'air comprimé, traitement de l'eau filtrée<br>La Distribution des fluides<br>L'équipement des sanitaires, vestiaires et coin Kitchenette |
| 39           |                          | CDM - Energie CFO et CFA                        | Lot 05 CFO / CFA y compris GTB                                                       | Les équipements électriques du Centre de Maintenance                                                                                                                                                                                                                  |
| 40           | CDM - Equipement atelier | CDM - Portes tramway de l'atelier               | Lot 08 Portes de Tram                                                                | Les portes d'accès des rames de tramway à l'atelier de maintenance                                                                                                                                                                                                    |
| 41           |                          | CDM - Pont roulant                              | Lot 09 Pont Roulant                                                                  | Les ponts roulants de manutention dans l'atelier                                                                                                                                                                                                                      |
| 42           |                          | CDM - Ascenseur                                 | Lot 10 Appareil élévateur (ascenseur)                                                | L'ascenseur situé dans le bâtiment principal du Centre de Maintenance.                                                                                                                                                                                                |
| 43           |                          | CDM - Barrières, portails, espaces verts et VRD | Lot 11 Barrières/Portail/espace vert VRD                                             | Les barrières d'accès et de sortie<br>Les portails de voies routières et ferroviaires en limite de terrain<br>Les espaces verts du CDM<br>Les voiries et réseaux divers du CDM                                                                                        |
| 44           |                          | Levage - Colonnes de levages                    | Levage : colonnes y compris pièce de rechange                                        | Les colonnes de levage de tramway<br>L'installation de contrôle-commande                                                                                                                                                                                              |

| PV<br>numéro | Sous-<br>système               | Dénomination                                                           | Item                                                                 | Descriptif                                                                                                                                |
|--------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 45           | CDM -<br>Equipement<br>atelier | Levage - Table de<br>dépose bogie                                      | Levage : table de dépose bogie                                       | La table se positionnant sous la<br>rame de tramway levée, pour la<br>dépose d'un bogie                                                   |
| 46           |                                | Levage - Lève<br>bogie de voie sur<br>fosse                            | Levage : lève bogie de voie sur<br>fosse                             | L'équipement levant un bogie d'un<br>tramway situé en voie sur fosse                                                                      |
| 47           |                                | Levage -<br>Elévateur<br>changement de<br>niveau de voies<br>sur fosse | Levage : élévateur changement<br>de niveau niveau voies sur<br>fosse | L'élévateur permettant le transfert<br>de pièces et équipements entre la<br>fosse et le plancher de l'atelier                             |
| 48           |                                | Lave bogies haute<br>pression                                          | Lave bogie (nettoyeur HP fuel)<br>y compris pièces de rechange       | L'installation de lavage à haute<br>pression des bogies<br>Ses pièces de rechange                                                         |
| 49           | Stations                       | Totem des<br>stations                                                  | Totem                                                                | L'affichage et la diffusion sonore<br>d'informations pour les voyageurs.                                                                  |
| 50           | Téléphonie                     | Téléphonie des<br>locaux en ligne                                      | Equipement dans les locaux en<br>ligne                               | Téléphonie de la SSR Gare, Local<br>SIG Gare et Local Charel.                                                                             |
| 51           |                                | Téléphonie -<br>pièces de<br>rechange                                  | Pièces de rechange                                                   | le stock initial de pièces de<br>rechange nécessaires à la<br>maintenance de la téléphonie.                                               |
| 52           | Distribution<br>horaire        | Chronométrie -<br>Serveur                                              | Système central (serveur)                                            | La chronométrie est l'organe de<br>distribution d'heure synchronisant<br>les équipements intelligents<br>utilisant l'information horaire. |
| 54           | Comptage<br>passagers          | Comptage<br>passagers -<br>embarqués                                   | Equipement des rames                                                 | le système embarqué permettant<br>le comptage des passagers                                                                               |
| 55           |                                | Comptage<br>passagers -<br>pièces détachées                            | Pièces détachées                                                     | le stock initial de pièces de<br>rechange nécessaires à la<br>maintenance du comptage<br>passagers.                                       |
| 56           | Radio                          | Serveur et point<br>haut<br>radio                                      | Serveur et point haut                                                | le système central de gestion de la<br>radio reliant les rames aux PCC                                                                    |
| 57           |                                | Radio embarqué                                                         | Equipement des rames                                                 | le système embarqué de radio                                                                                                              |
| 58           |                                | Portatifs radio                                                        | Portatifs                                                            | les portatifs permettant d'émettre<br>et de recevoir des appels du PCC<br>ou d'un autre portatif.                                         |
| 59           |                                | Radio - pièces de<br>rechange                                          | Pièces de rechange                                                   | le stock initial de pièces de<br>rechange nécessaires à la<br>maintenance de la radio.                                                    |

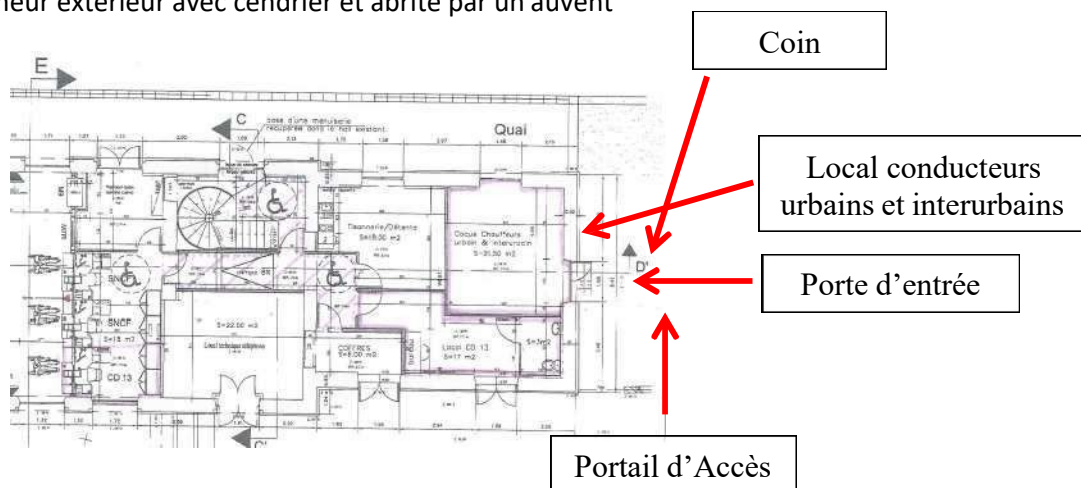
| PV<br>numéro | Sous-<br>système                          | Dénomination                                                 | Item                                           | Descriptif                                                                                                                                                                 |
|--------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 60           | Sonorisation<br>des stations<br>voyageurs | Serveur<br>sonorisation                                      | Serveur                                        | le système central de gestion de la<br>sonorisation.                                                                                                                       |
| 61           |                                           | Sonorisation -<br>équipements en<br>stations                 | Equipements en stations                        | l'équipement en station<br>permettant la diffusion sonore<br>d'informations aux voyageurs en<br>station via un haut-parleur sur<br>chaque quai.                            |
| 62           |                                           | Sonorisation<br>stations -<br>pièces de<br>rechange          | Pièces de rechange                             | le stock initial de pièces de<br>rechange nécessaires à la<br>maintenance de la sonorisation en<br>stations.                                                               |
| 63           | GTC                                       | Gestion<br>technique<br>centralisée                          | Système central et<br>équipements PCC          | le serveur central permettant la<br>gestion et la supervision de<br>l'ensemble du système tramway<br>(Energie, équipements en station,<br>vidéo, RIS, SLT).                |
| 65           |                                           | GTC - armoire<br>en stations<br>voyageurs                    | Armoires en stations voyageurs                 | les armoires en station permettant<br>de commander et de remonter<br>l'état des équipements en station.                                                                    |
| 66           |                                           | GTC - pièces de<br>rechange                                  | Pièces de rechange                             | le stock initial de pièces de<br>rechange nécessaires à la<br>maintenance de la GTC.                                                                                       |
| 67           | SAEIV                                     | Serveurs SAEIV                                               | Système central (serveurs)                     | le serveur central du système<br>d'aide à l'exploitation et<br>d'information voyageurs. Les<br>serveurs intègrent également les<br>remontées du comptage<br>passagers.     |
| 68           |                                           | Postes<br>opérateurs PCC                                     | Equipement au PCC                              | les postes opérateurs PCC<br>permettant aux régulateurs de se<br>servir du système d'aide à<br>l'exploitation et d'informer les<br>voyageurs.                              |
| 69           |                                           | SAEIV embarqués                                              | Equipement des rames                           | le système embarqué de SAEIV                                                                                                                                               |
| 70           |                                           | Bornes<br>d'informations<br>voyageurs                        | Equipements en station (BIV)                   | les bornes d'informations<br>voyageurs permettant la diffusion<br>visuelle d'informations aux<br>voyageurs en station.                                                     |
| 71           |                                           | SAEIV - pièces de<br>rechange et<br>outillage<br>spécifiques | Pièces de rechange et outillage<br>spécifiques | le stock initial de pièces de<br>rechange nécessaires à la<br>maintenance du SAEIV, ainsi que<br>les outillages spécifiques<br>permettant la maintenance de ces<br>pièces. |

| PV<br>numéro | Sous-<br>système           | Dénomination                  | Item                                                      | Descriptif                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------|----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 72           | Vidéo                      | Système central Vidéo         | Système central                                           | Le serveur central de vidéo d'exploitation permettant aux régulateurs de superviser les opérations des rames et les incidents de trafic, permettre le réarmement des zones fictives (SIG F) et effectuer la surveillance du CDM. |
| 73           |                            | Equipements terrain Vidéo     | Equipement terrain (Caméras, codeurs, câblage)            | Les équipements de terrain (caméras et leurs systèmes de contrôle) du système de vidéo d'exploitation                                                                                                                            |
| 74           |                            | Vidéo - pièces de rechange    | Pièces de rechange                                        | le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance de la vidéo.                                                                                                                                                 |
| 75           | Réseau RIS                 | Système central réseau RIS    | Système central (administration et supervision du réseau) | Le réseau RIS permettant de répondre aux besoins en télécommunications de l'exploitation du tramway. Il établit les liaisons entre les équipements fixes en ligne et les équipements centraux situés au CDM.                     |
| 76           |                            | Réseau RIS en ligne           | Equipement en ligne                                       | L'équipement en ligne du réseau RIS                                                                                                                                                                                              |
| 77           |                            | Réseau RIS - pièces détachées | Pièces détachées                                          | le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance du réseau RIS.                                                                                                                                               |
| 78           | Moyens de relevage du SDIS | Moyens de relevage du SDIS    | Moyens de relevage du SDIS                                |                                                                                                                                                                                                                                  |
| 79           | CDM - Equipement atelier   | Outillage CDM                 | Outillage CDM                                             | Rayonnages CDM, outillage atelier, outillage camion MR et IF                                                                                                                                                                     |

### **C- Local Repos Conducteur :**

Le local, d'une superficie de 24 m<sup>2</sup> est fourni équipé de la façon suivante :

- Equipements du local conducteurs :
  - 2 toilettes PMR (1 Homme et 1 Femme) + 1 urinoir
  - 1 coin repos
  - 1 coin fumeur extérieur avec cendrier et abrité par un auvent



- Lumière
- Climatisation réversible avec gestion par boîtier mural
- 8 à 10 Prises électriques
- Accès internet
- 2 arrivées d'eau
- VMC
- Extincteur
- Plan d'évacuation

### **Biens fournis par la Métropole Aix Marseille Provence :**

- Système de gestion de badges d'accès

Stock de 270 badges remis initialement par la Métropole pour répartition auprès de chaque transporteur en lien avec le besoin communiqué par chaque transporteur, à savoir 200 pour Façonéo (y compris 30 RTM et 110 SVT), 50 pour RDT13 et 15 Kéolis-

### **D- Cabine sanitaire autonome :**

#### **Sanitaire Candalles :**

Cabine sanitaire bout de ligne autonome  
Surface du local du sanitaire de 1.56 m<sup>2</sup>.  
Dimensions 1.40 x 1.20 m.

#### **Sanitaire Passons :**

Cabine sanitaire bout de ligne hybride  
raccordable et/ou autonome  
Surface du local du sanitaire de 2.23 m<sup>2</sup>  
et du local technique de 0.8m<sup>2</sup>.  
Dimensions 2.40 x 1.40 m.

**E- Parc véhicules**

| Type                       | Autocar / Bus    | Carburant | Nombre |
|----------------------------|------------------|-----------|--------|
| MAN 12C GNV                | Bus Standard GNV | GNV       | 10     |
| CROSSWAY NATURAL POWER 13M | Car Standard GNV | GNV       | 11     |
| Dietrich city 29           | Minibus          | Gasoil    | 13     |
| MAN Lion's city A47        | Moyen Bus        | Gasoil    | 10     |
| Heuliez GX327              | Bus Standard     | Gasoil    | 1      |
| TOTAL                      |                  |           | 45     |

| Activité | N° de parc   | Affectation   | Livré/Découpe        | Lieu de remise | Immat.    | Marque   | Type                   | Autocar / Bus | Capacité hors GC | 1ère M.E.C. | Age   |
|----------|--------------|---------------|----------------------|----------------|-----------|----------|------------------------|---------------|------------------|-------------|-------|
| LR       | 1902 / 87102 | Réserve       | AGGLO + L01 aux 10mn | Aubagne        | BP-679-DF | Heuliez  | GX327                  | Bus Standard  | 108              | 27/05/2011  | 11.25 |
| LR       | 1904         | L3            | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FJ-306-AZ | MAN      | Lion's city A47        | Moyen Bus     | 83               | 23/07/2019  | 3.09  |
| LR       | 1905         | L3            | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FJ-259-AZ | MAN      | Lion's city A47        | Moyen Bus     | 83               | 23/07/2019  | 3.09  |
| LR       | 1906         | L10           | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FJ-206-AZ | MAN      | Lion's city A47        | Moyen Bus     | 83               | 23/07/2019  | 3.09  |
| LR       | 1907         | L16           | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FJ-156-AZ | MAN      | Lion's city A47        | Moyen Bus     | 83               | 23/07/2019  | 3.09  |
| LR       | 1908         | Réserve       | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FJ-032-XF | MAN      | Lion's city A47        | Moyen Bus     | 83               | 23/07/2019  | 3.09  |
| LR       | 1909         | L6 / TBus     | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FJ-985-AY | MAN      | Lion's city A47        | Moyen Bus     | 83               | 23/07/2019  | 3.09  |
| LR       | 1910         | L6            | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FJ-076-AZ | MAN      | Lion's city A47        | Moyen Bus     | 83               | 23/07/2019  | 3.09  |
| LR       | 1911         | Réserve       | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FJ-906-AY | MAN      | Lion's city A47        | Moyen Bus     | 83               | 23/07/2019  | 3.09  |
| LR       | 1912         | L3            | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FJ-808-AY | MAN      | Lion's city A47        | Moyen Bus     | 83               | 23/07/2019  | 3.09  |
| LR       | 1913         | Réserve       | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FJ-737-AY | MAN      | Lion's city A47        | Moyen Bus     | 83               | 23/07/2019  | 3.09  |
| TAD      | 1916         | Zone 1/2      | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FN-566-GS | Dietrich | city 29                | Minibus       | 28               | 28/01/2020  | 2.58  |
| TAD      | 1917         | Zone 1/2      | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FN-921-GS | Dietrich | city 29                | Minibus       | 28               | 28/01/2020  | 2.58  |
| TAD      | 1918         | Zone 3/4 + L1 | Métropole Mobilité   | La Destrousse  | FN-993-GS | Dietrich | city 29                | Minibus       | 28               | 28/01/2020  | 2.58  |
| LR       | 1919         | L13           | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FN-852-GS | Dietrich | city 29                | Minibus       | 28               | 28/01/2020  | 2.58  |
| LR       | 1920         | Réserve       | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FN-765-GS | Dietrich | city 29                | Minibus       | 28               | 28/01/2020  | 2.58  |
| LR       | 1921         | L4/L2         | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FN-440-GS | Dietrich | city 29                | Minibus       | 28               | 28/01/2020  | 2.58  |
| LR       | 1922         | L13           | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FN-290-GS | Dietrich | city 29                | Minibus       | 28               | 28/01/2020  | 2.58  |
| LR       | 1923         | Réserve       | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FN-379-GS | Dietrich | city 29                | Minibus       | 28               | 28/01/2020  | 2.58  |
| TAD      | 1924         | Zone 3/4 + L1 | Métropole Mobilité   | La Destrousse  | FN-495-GS | Dietrich | city 29                | Minibus       | 28               | 28/01/2020  | 2.58  |
| LR       | 1925         | L2/L4/Aubagne | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FT-309-YJ | Dietrich | city 29                | Minibus       | 28               | 04/11/2020  | 1.81  |
| LR       | 1926         | L14/L15       | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FT-386-YJ | Dietrich | city 29                | Minibus       | 28               | 04/11/2020  | 1.81  |
| LR       | 1927         | Réserve       | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FT-440-YJ | Dietrich | city 29                | Minibus       | 28               | 04/11/2020  | 1.81  |
| TAD      | 1928         | Zone 3/4 + L1 | Métropole Mobilité   | Aubagne        | FT-094-YJ | Dietrich | city 29                | Minibus       | 28               | 04/11/2020  | 1.81  |
| LR       | 2001         | Ligne 11      | Métropole Mobilité   | Gémenos        | FW-501-DM | IVECO    | CROSSWAY NATURAL POWER | Car Standard  | 60               | 08/12/2020  | 1.71  |
| LR       | 2002         | Ligne 11      | Métropole Mobilité   | Gémenos        | FW-691-DM | IVECO    | CROSSWAY NATURAL POWER | Car Standard  | 60               | 08/12/2020  | 1.71  |
| LR       | 2003         | Ligne 5       | Métropole Mobilité   | Peypin / Va    | FW-034-JK | IVECO    | CROSSWAY NATURAL POWER | Car Standard  | 60               | 08/12/2020  | 1.71  |
| LR       | 2004         | Ligne 5       | Métropole Mobilité   | Peypin / Va    | FW-352-JK | IVECO    | CROSSWAY NATURAL POWER | Car Standard  | 60               | 08/12/2020  | 1.71  |
| LR       | 2005         | Ligne 5       | Métropole Mobilité   | Peypin / Va    | FW-554-JK | IVECO    | CROSSWAY NATURAL POWER | Car Standard  | 60               | 08/12/2020  | 1.71  |
| LR       | 2006         | Ligne 9       | Métropole Mobilité   | Peypin / Va    | FW-664-JK | IVECO    | CROSSWAY NATURAL POWER | Car Standard  | 60               | 08/12/2020  | 1.71  |
| LR       | 2007         | Ligne 9       | Métropole Mobilité   | Peypin / Va    | FW-767-JK | IVECO    | CROSSWAY NATURAL POWER | Car Standard  | 60               | 08/12/2020  | 1.71  |
| LR       | 2008         | Ligne 9       | Métropole Mobilité   | Peypin / Va    | FW-703-JK | IVECO    | CROSSWAY NATURAL POWER | Car Standard  | 60               | 08/12/2020  | 1.71  |
| LR       | 2009         | Ligne 12      | Métropole Mobilité   | Peypin / Va    | FW-598-KM | IVECO    | CROSSWAY NATURAL POWER | Car Standard  | 60               | 12/12/2020  | 1.70  |
| LR       | 2010         | Ligne 12      | Métropole Mobilité   | Peypin / Va    | FW-677-KM | IVECO    | CROSSWAY NATURAL POWER | Car Standard  | 60               | 12/12/2020  | 1.70  |
| LR       | 2011         | Réserve       | Métropole Mobilité   | Peypin / Va    | FW-753-KM | IVECO    | CROSSWAY NATURAL POWER | Car Standard  | 60               | 12/12/2020  | 1.70  |
| LR       | 1929         | L1            | Métropole Mobilité   | Gémenos        | FS-045-AM | MAN      | 12C GNV                | Bus Standard  | 102              | 12/08/2020  | 2.04  |
| LR       | 1930         | L1            | Métropole Mobilité   | Gémenos        | FS-104-AM | MAN      | 12C GNV                | Bus Standard  | 102              | 12/08/2020  | 2.04  |
| LR       | 1931         | L1            | Métropole Mobilité   | Gémenos        | FS-169-AM | MAN      | 12C GNV                | Bus Standard  | 102              | 12/08/2020  | 2.04  |
| LR       | 1934         | L1            | Métropole Mobilité   | Gémenos        | FS-768-BK | MAN      | 12C GNV                | Bus Standard  | 102              | 14/08/2020  | 2.03  |
| LR       | 1936         | L1            | Métropole Mobilité   | Gémenos        | FS-856-AL | MAN      | 12C GNV                | Bus Standard  | 102              | 12/08/2020  | 2.04  |
| LR       | 1937         | L7            | Métropole Mobilité   | Gémenos        | FS-921-AL | MAN      | 12C GNV                | Bus Standard  | 102              | 12/08/2020  | 2.04  |
| LR       | 1938         | L7            | Métropole Mobilité   | Gémenos        | FS-971-AL | MAN      | 12C GNV                | Bus Standard  | 102              | 12/08/2020  | 2.04  |
| LR       | 1932         | Ligne 8       | Métropole Mobilité   | Gémenos        | FS-224-AM | MAN      | 12C GNV                | Bus Standard  | 102              | 12/08/2020  | 2.04  |
| LR       | 1933         | Ligne 8       | Métropole Mobilité   | Gémenos        | FS-722-AL | MAN      | 12C GNV                | Bus Standard  | 102              | 12/08/2020  | 2.04  |
| LR       | 1935         | Ligne 8       | Métropole Mobilité   | Gémenos        | FS-772-AL | MAN      | 12C GNV                | Bus Standard  | 102              | 12/08/2020  | 2.04  |

| Activité | N° de parc   | Carburant | Norme euro | Nb emplacement fauteuil roulant | Accès PMR (rampe / hayon) | Frontale | Latérale | Arrière | Afficheur intérieur | Ecran TFT  | DIGIDIAG | EAD | WiFi           | Vidéo surveillance | SAEIV | Dilax     |
|----------|--------------|-----------|------------|---------------------------------|---------------------------|----------|----------|---------|---------------------|------------|----------|-----|----------------|--------------------|-------|-----------|
| LR       | 1902 / 87102 | Gasoil    | EURO 5     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | NON            | NON                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1904         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1905         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1906         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1907         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1908         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1909         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1910         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1911         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1912         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1913         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| TAD      | 1916         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | non équipé          | non équipé | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| TAD      | 1917         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | non équipé          | non équipé | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| TAD      | 1918         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | non équipé          | non équipé | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1919         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | non équipé          | non équipé | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1920         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | non équipé          | non équipé | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1921         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | non équipé          | non équipé | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1922         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | non équipé          | non équipé | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1923         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | non équipé          | non équipé | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| TAD      | 1924         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | non équipé          | non équipé | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1925         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | non équipé          | non équipé | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1926         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | non équipé          | non équipé | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1927         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | non équipé          | non équipé | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| TAD      | 1928         | Gasoil    | EURO 6     | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | non équipé          | non équipé | OUI      |     | NON            | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 2001         | Gaz       | GNV        | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        |          | OUI | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX     |
| LR       | 2002         | Gaz       | GNV        | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        |          | OUI | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX     |
| LR       | 2003         | Gaz       | GNV        | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        |          | OUI | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX     |
| LR       | 2004         | Gaz       | GNV        | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        |          | OUI | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX     |
| LR       | 2005         | Gaz       | GNV        | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        |          | OUI | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX     |
| LR       | 2006         | Gaz       | GNV        | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        |          | OUI | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX     |
| LR       | 2007         | Gaz       | GNV        | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        |          | OUI | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX     |
| LR       | 2008         | Gaz       | GNV        | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        |          | OUI | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX     |
| LR       | 2009         | Gaz       | GNV        | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        |          | OUI | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX     |
| LR       | 2010         | Gaz       | GNV        | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        |          | OUI | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX     |
| LR       | 2011         | Gaz       | GNV        | 1                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        |          | OUI | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX     |
| LR       | 1929         | Gaz       | GNV        | 2                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1930         | Gaz       | GNV        | 2                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1931         | Gaz       | GNV        | 2                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1934         | Gaz       | GNV        | 2                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1936         | Gaz       | GNV        | 2                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1937         | Gaz       | GNV        | 2                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1938         | Gaz       | GNV        | 2                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1932         | Gaz       | GNV        | 2                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1933         | Gaz       | GNV        | 2                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX PCU |
| LR       | 1935         | Gaz       | GNV        | 2                               | rampe                     | SEIPRA   | SEIPRA   | SEIPRA  | OUI                 | OUI        | OUI      |     | OUI non activé | OUI                | OUI   | DILAX PCU |

## **ANNEXE 2.35**

### **APPENDICE 2**

Unités d'Oeuvre

**Avenant 22**

## Unités d'œuvre du Réseau de Transport Concédé pour une année courante (base 2025 car modification de l'offre sur L53 en année pleine et Arrêt TDP et région au 31/08/2025)

| num Ligne                    | Libellé Ligne                                                                       | Km Commerciaux    | Km HLP           | Km totaux         | Heures commerciales | Heures totales | type vehicules                         | Nombre y compris réserves |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|---------------------|----------------|----------------------------------------|---------------------------|
| 38                           | Martigues – Gignac – Aéroport                                                       | 340 011           | 75 712           | 415 722           | 17 785              | 19 564         | Crossway 13m                           | 5,00                      |
| 40                           | Aix– Gare TGV – Aéroport                                                            | 1 212 275         | 64 631           | 1 276 906         | 43 840              | 48 224         | Magelys (rempl en cours => IRIZAR)     | 9,00                      |
| 48                           | Aix (Malacrida-Krypton) - Marseille                                                 | 628 066           | 74 285           | 702 351           | 22 620              | 24 882         | Crossway 13m                           | 10,00                     |
| 49                           | Aix (Jas de Bouffan) – Marseille (Arenc)                                            | 526 611           | 109 390          | 636 001           | 22 441              | 24 686         | Crossway 13m                           | 11,00                     |
| 50                           | Aix – Marseille, par autoroute                                                      | 2 744 883         | 228 580          | 2 973 464         | 90 179              | 99 197         | VDL 15m + D/E                          | 30,00                     |
| 51                           | Aix – Marseille, par la RN8                                                         | 912 008           | 114 359          | 1 026 368         | 45 298              | 49 828         | Crossway LE                            | 14,00                     |
| 53                           | Aix (Europole de l'Arbois) – Marseille                                              | 726 545           | 150 166          | 876 712           | 29 608              | 32 569         | Crossway 13m > VDL D/E                 | 11,00                     |
| 55                           | Martigues - Marignane par Côte Bleue                                                | 268 991           | 36 461           | 305 452           | 12 341              | 13 575         | Crossway 13m                           | 3,00                      |
| 68                           | Cassis – Aubagne                                                                    | 235 599           | 26 879           | 262 478           | 14 255              | 15 710         | Crossway 13m GNV et crossway thermique | 8,00                      |
| 69                           | La Ciotat – Aubagne                                                                 | 330 797           | 63 890           | 394 686           | 13 340              | 14 127         | Crossway 13m GNV et crossway thermique | 18,00                     |
| 72                           | Aubagne – Aix                                                                       | 745 598           | 158 951          | 904 549           | 30 069              | 32 377         | Crossway 13m GNV et crossway thermique | 69+72+79                  |
| 78                           | Marseille – Cassis (La Ciotat)                                                      | 300 657           | 35 098           | 335 756           | 18 218              | 20 091         | Crossway 13m GNV                       | 68+78                     |
| 79                           | La Ciotat – Marseille direct autoroute                                              | 322 554           | 75 085           | 397 639           | 13 130              | 14 442         | Crossway 13m GNV et crossway thermique | 69+72+79                  |
| 100                          | Aubagne – Marseille (Castellane), par autoroute                                     | 533 544           | 56 128           | 589 672           | 22 245              | 24 469         | Crossway 13m GNV                       | 10,00                     |
| 102                          | Aubagne les Paluds – Marseille                                                      | 340 391           | 35 808           | 376 199           | 14 414              | 15 697         | Crossway 13m GNV                       | 7,00                      |
| 240                          | Aubagne – Marseille par la Penne sur Huveaune                                       | 505 080           | 72 616           | 577 696           | 37 181              | 40 899         | Crossway LE GNV                        | 11,00                     |
| A                            | l'Aixpress (BHNS)                                                                   | 584 568           | 26 488           | 611 056           | 62 350              | 68 585         | Irizar IE                              | 18,00                     |
| C257                         | Sausset les Pins – Martigues                                                        | 25 743            | 25 765           | 51 508            | 916                 | 1 833          | 13m                                    | 2,00                      |
| C303                         | Carry le Rouet – Martigues                                                          | 28 643            | 16 574           | 45 217            | 990                 | 1 563          | 13m                                    | 2,00                      |
| C425                         | Martigues – Sausset les Pins                                                        | 17 411            | 41 386           | 58 796            | 736                 | 2 484          | 13m                                    | 5,00                      |
| C480                         | Desserte de Carpiagne vers Cassis et Carnoux                                        | 7 716             | 5 865            | 13 581            | 416                 | 731            | 13m                                    | 1,00                      |
| C602                         | Vitrolles – Saint Victoret – Marignane – Gignac vers Port de Bouc – Martigues – Aix | 18 188            | 16 114           | 34 302            | 435                 | 820            | 13m                                    | 1,00                      |
| C604                         | La Penne sur Huveaune – Collège Forbin                                              | 3 399             | 9 907            | 13 306            | 228                 | 892            | 13m                                    | 2,00                      |
| C612                         | Châteauneuf les Martigues vers Port de Bouc                                         | 59 587            | 40 651           | 100 238           | 2 513               | 4 227          | 13m                                    | 8,00                      |
| S100                         | Carry - Sausset                                                                     | 16 220            | 43 137           | 59 357            | 629                 | 2 300          | 13m                                    | 4,00                      |
| S103                         | Châteauneuf les Martigues vers Marignane                                            | 5 190             | 4 907            | 10 097            | 207                 | 403            | 13m                                    | 1,00                      |
| S104                         | Châteauneuf les Martigues vers Marignane                                            | 5 190             | 4 907            | 10 097            | 207                 | 403            | 13m                                    | 1,00                      |
| S108                         | Primaires de Sausset.                                                               | 5 233             | 18 812           | 24 045            | 224                 | 1 031          | 13m                                    | 2,00                      |
| S109                         | Sausset Matraja                                                                     | 8 095             | 29 098           | 37 193            | 347                 | 1 594          | 13m                                    | 3,00                      |
| S110                         | Le Rove - Marignane                                                                 | 43 751            | 41 363           | 85 114            | 1 747               | 3 400          | 13m                                    | 5,00                      |
| 704                          | Arles – Saint Rémy – Cavailon                                                       | 72 745            | 18 400           | 91 145            | 2 850               | 3 134          | 13m                                    | 2,00                      |
| 705                          | Avignon - Chateaurenard – Tarascon                                                  | 40 513            | 14 354           | 54 867            | 2 037               | 2 241          | 13m                                    | 1,00                      |
| 706                          | Orgon - Cabanes – Noves – Avignon                                                   | 63 256            | 41 731           | 104 987           | 4 698               | 5 168          | 13m                                    | 8,00                      |
| 7500                         | Barbentane – Avignon                                                                | 13 533            | 9 381            | 22 914            | 592                 | 1 002          | 13m                                    | 3,00                      |
| 7501                         | Eyragues – Saint Rémy                                                               | 4 669             | 6 993            | 11 662            | 217                 | 541            | 13m                                    | 2,00                      |
| 7502                         | Eygalières interne                                                                  | 2 050             | 4 021            | 6 071             | 68                  | 202            | 13m                                    | 1,00                      |
| 7503                         | Mouriès – Tarascon                                                                  | 7 860             | 8 408            | 16 267            | 225                 | 465            | 13m                                    | 1,00                      |
| 7504                         | Saint Rémy de Provence – Tarascon                                                   | 23 812            | 19 676           | 43 487            | 868                 | 1 586          | 13m                                    | 4,00                      |
| 7505                         | Rognonas – Tarascon – Rognonas                                                      | 9 112             | 2 096            | 11 209            | 275                 | 338            | 13m                                    | 1,00                      |
| 7506                         | Châteaurenard – Tarascon - Beaucaire                                                | 20 285            | 16 762           | 37 047            | 740                 | 1 351          | 13m                                    | 3,00                      |
| 7507                         | Maillane – St Rémy                                                                  | 15 172            | 12 537           | 27 709            | 553                 | 1 010          | 13m                                    | 3,00                      |
| C176                         | Barbentane – Rognonas – Châteaurenard                                               | 25 587            | 22 291           | 47 877            | 1 114               | 2 084          | 13m                                    | 2,00                      |
| C210                         | desserte du collège St Joseph et du lycée de Châteaurenard                          | 31 811            | 35 250           | 67 061            | 1 096               | 2 310          | 13m                                    | 7,00                      |
| C237                         | Noves – Châteaurenard                                                               | 5 814             | 8 156            | 13 970            | 272                 | 654            | 13m                                    | 3,00                      |
| C457                         | Cabannes – Verquières – Mollégès – Saint Andiol                                     | 9 408             | 18 046           | 27 454            | 473                 | 1 379          | 13m                                    | 5,00                      |
| C501                         | Graveson – Maillane – Rognonas                                                      | 4 128             | 3 250            | 7 378             | 176                 | 315            | 13m                                    | 1,00                      |
| C510                         | Desserte Interne de Châteaurenard                                                   | 11 715            | 8 709            | 20 424            | 710                 | 1 237          | 13m                                    | 4,00                      |
| <b>TOTAL hors C5069</b>      |                                                                                     | <b>11 864 014</b> | <b>1 953 071</b> | <b>13 817 085</b> | <b>535 871</b>      | <b>605 622</b> |                                        | <b>253</b>                |
| C5069                        | SCOLAIRE Aubagne La Ciotat + Péages                                                 | 28 208            | 30 169           | 58 377            | 1 007               | 2 084          |                                        | 2,00                      |
| <b>TOTAL y compris C5069</b> |                                                                                     | <b>11 892 222</b> | <b>1 983 240</b> | <b>13 875 462</b> | <b>536 878</b>      | <b>607 706</b> |                                        | <b>255</b>                |

## **ANNEXE 2.35**

## **APPENDICE 12**

Liste des Prestations et services confiés à des tiers

## **Avenant 22**

**Liste des services sous-traités au 01-01-2025**

**Pôle Voyageurs**

| <b>Lignes</b>                                        | <b>Sous-traitant</b>      | <b>Référence<br/>Marché</b> | <b>Période</b>                                                | <b>Kilomètre<br/>2025</b> |
|------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>Ligne 40</b> Aix en Pce / Gare TGV / Aéroport     | Transdev Bouches du Rhône | Marché n°082019             | Du 21/02/2020 au 21/02/2026 Date début exécution : 01/06/2020 | 615 901                   |
| <b>Ligne 50</b> Aix en Pce / Marseille par autoroute | Autocars SUMIAN           | Marché n°202201             | Du 25/08/2022 au 24/08/2028 Date début exécution : 27/09/2022 | 915 007                   |

|                                                       |            |
|-------------------------------------------------------|------------|
| Total sous-traitance kms                              | 1 530 908  |
| Total offre kilométrique (LR + scol hors élèves hand) | 13 875 462 |
| %                                                     | 11,03 %    |

**ANNEXE 2.35**

**APPENDICE 14**

Grille de Décomposition des coûts

**Avenant 22**

Aix Marseille Provence Métropole

|              |
|--------------|
| Marché :     |
| COSP         |
| Exploitant : |
| RTM          |
| Date :       |
| 20/10/2023   |
| Version:     |
| 20/10/2023   |

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Durée du contrat :           | 2,0 ans    |
| Durée du contrat (en mois) : | 24 mois    |
| Début du contrat :           | 01/01/2024 |
| Fin du contrat :             | 31/12/2025 |
| Année 1:                     | 2024       |
| Année 2:                     | 2025       |

Notice :

- \* Seules les cellules en jaune sont à remplir
- \* Données en € constant du mois de remise des offres soit juin 2023
- \* Montants à saisir en €
- \* Les hypothèses de calcul des couts seront indiquées dans lemémoire technique et financier

| Onglets                                                                 | Commentaires/ remarques                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 0-CEP Global                                                            |                                                                                    |
| 1- Frais de structure groupe                                            |                                                                                    |
| 1-1 Transport de voyageurs Global                                       |                                                                                    |
| 1-2 Dépot Chateauneuf les Martigues_2024                                |                                                                                    |
| 1-3 Dépot Chateauneuf les Martigues_2025                                |                                                                                    |
| 1-4 Dépot Aix en Provence_2024                                          | Double étage subvention conseil général sur l'achat de 27 autobus à hauteur de 70% |
| 1-5 Dépot Aix en Provence_2025                                          | Double étage subvention conseil général sur l'achat de 27 autobus à hauteur de 70% |
| 1-6 Dépot Aubagne_2024                                                  | Bio carburant et GNV                                                               |
| 1-7 Dépot Aubagne_2025                                                  | Bio carburant et GNV                                                               |
| 1-8 Dépot Chateaurenard_2024                                            |                                                                                    |
| 1-9 Dépot Chateaurenard_2025                                            |                                                                                    |
| 2 -Transport Elèves Handicapés                                          |                                                                                    |
| 3- Location vélos longue durée                                          |                                                                                    |
| 4-1 Transport et exploitation des déchets (ferroviaire et routier) 2024 |                                                                                    |
| 4-2 Transport et exploitation des déchets (ferroviaire et routier) 2025 |                                                                                    |
| 5- Transport Fret "autres"                                              |                                                                                    |
| 6- Maintenance locomotives                                              |                                                                                    |
| 7-1 Maintenance des voies et passages à niveau 2024                     |                                                                                    |
| 7-2 Maintenance des voies et passages à niveau 2025                     |                                                                                    |

**Aix Marseille Provence Métropole****Marché:****COSP****Exploitant****RTM****Date****20/10/2023****Version****20/10/2023****Global****CEP toutes activités**

| Valeurs annuelles en € juin 2023                                  | 2024              | 2025              |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                                                   |                   |                   |
| 1- Total Transports de voyageurs                                  | 43 639 176        | 42 192 292        |
|                                                                   |                   |                   |
| 2- Transport élèves handicapés                                    | 810 831           | 810 899           |
|                                                                   |                   |                   |
| 3- Location vélos longue durée                                    | 754 906           | 887 344           |
|                                                                   |                   |                   |
| 4- Transport et exploitation des déchets (ferroviaire et routier) | 11 031 450        | 11 031 450        |
|                                                                   |                   |                   |
| 5- Transport Fret "autres"                                        | -                 | -                 |
|                                                                   |                   |                   |
| 6- Maintenance locomotives                                        | -                 | -                 |
|                                                                   |                   |                   |
| 7- Maintenance des voies et passages à niveau                     | 791 131           | 791 131           |
|                                                                   |                   |                   |
| <b>TOTAL</b>                                                      | <b>57 027 495</b> | <b>55 713 117</b> |

## Aix Marseille Provence Métropole

|            |            |
|------------|------------|
| Marché:    | COSP       |
| Exploitant | RTM        |
| Date       | 20/10/2023 |
| Version    | 20/10/2023 |

Global CEP toutes activités (**AVENANT 22**)

| Valeurs annuelles en € juin 2023                                        | 2024              | 2025              |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| 1- Total Transports de voyageurs                                        | 44 257 907        | 44 394 888        |
| <i>dont transport de voyageur Avenant 20</i>                            | 43 639 176        | 42 192 292        |
| <i>dont impact OS 2024 appendice 14 (Lignes 48; 49; 51; 53; 55; 79)</i> | 566 253           | 2 264 527         |
| <i>dont impact OS 2024 appendice 15 (Lignes 40; 50; 55 &amp; 79)</i>    | 52 478 -          | 61 931            |
| 2- Transport élèves handicapés                                          | 616 125           | 616 125           |
| <i>dont impact OS 11-24</i>                                             | - 194 706 -       | - 194 775         |
| 3- Location vélos longue durée                                          | 765 514           | 919 344           |
| <i>dont OS 3-24</i>                                                     | 10 608            | 32 000            |
| 4- Transport et exploitation des déchets (ferroviaire et routier)       | 11 031 450        | 11 031 450        |
| 5- Transport Fret "autres"                                              | -                 | -                 |
| 6- Maintenance locomotives                                              | -                 | -                 |
| 7- Maintenance des voies et passages à niveau                           | 791 131           | 791 131           |
| <b>TOTAL</b>                                                            | <b>57 462 128</b> | <b>57 752 938</b> |

## Aix Marseille Provence Métropole

|            |            |
|------------|------------|
| Marché:    | 0          |
| Exploitant | 0          |
| Date       | 00/01/1900 |
| Version    | 00/01/1900 |

## Global

## Frais généraux

| Valeurs annuelles en € juin 2023                         | 2024             | 2025             |
|----------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| <b>1- Frais de structure non directement affectables</b> |                  |                  |
| Achats consommés                                         | 6 910            | 6 910            |
| Services extérieurs                                      | 117 818          | 117 818          |
| Honoraires                                               | 456 752          | 456 752          |
| Autres services extérieurs                               | 137 335          | 137 335          |
| Autres services extérieurs marketing                     | 80 094           | 80 094           |
| Impôts, taxes et versements assimilés                    | 686 045          | 686 045          |
| Charges de personnel y compris déplacements              | 2 676 550        | 2 676 550        |
| Gestion courante                                         | 291 074          | 291 074          |
| Financier hors Matériel roulant                          |                  |                  |
| Exceptionnel                                             | 235 258          | 235 258          |
| Amortissements et Provisions                             | 365 580          | 365 580          |
| Interessement                                            | 0                | 0                |
| Participation des salariés                               | 0                | 0                |
| <b>TOTAL Frais de structure à répartir</b>               | <b>5 053 415</b> | <b>5 053 415</b> |

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Aix Marseille Provence Métropole |            |
| Marché:                          | 0          |
| Exploitant                       | 0          |
| Date                             | 00/01/1900 |
| Version                          | 00/01/1900 |

Global

CEP Transport de voyageurs

| Valeurs annuelles en € juin 2023        | 2024 V corrigée | 2025 V corrigée |
|-----------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 1- Unités d'œuvre                       |                 |                 |
| Kilomètres commerciaux                  | 11 371 501      | 11 198 922      |
| Kilomètres HLP                          | 2 064 900       | 1 853 338       |
| Kilomètres totaux                       | 13 436 401      | 13 052 260      |
| Kilomètres en propre                    | 10 965 963      | 10 585 776      |
| Kilomètres sous-traités                 | 2 470 439       | 2 466 483       |
|                                         |                 |                 |
| Services extérieurs                     | 6 000 552       | 5 990 556       |
| Carburant                               | 4 911 964       | 4 770 917       |
| Autres services Ext                     | 0               | 0               |
| Autres charges gestion courante         | 0               | 0               |
| Charges personnel                       | 18 656 054      | 18 106 236      |
| Charges exceptionnelles                 | 0               | 0               |
| Amortissements Matériel Roulant autobus | 1 103 108       | 735 405         |
| Charges personnel Atelier               | 2 481 986       | 2 412 162       |
| Atelier                                 | 1 787 025       | 1 751 771       |
| Charges personnel Dépôt                 | 1 090 145       | 998 819         |
| Dépôt                                   | 1 437 877       | 1 410 432       |
| Support VOY                             | 10 238          | 9 945           |
| Ventilation matériel roulant VL         | 112 918         | 109 754         |
| Assurance                               | 966 447         | 941 170         |
| FG                                      | 3 583 142       | 3 496 317       |
| Marge                                   | 1 497 721       | 1 458 808       |
| Cout Total y compris marge              | 43 639 176      | 42 192 292      |
| Cout/km commercial                      | 3,84 €          | 3,77 €          |

| Aix Marseille Provence Métropole |            |   |
|----------------------------------|------------|---|
| Marché:                          |            | 0 |
| Exploitant                       |            | 0 |
| Date                             | 00/01/1900 |   |
| Version                          | 00/01/1900 |   |

Global

CEP Transport de voyageurs (AVENANT 22)

| Valeurs annuelles en € juin 2023        | 2024 V corrigée | 2025 V corrigée |
|-----------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 1- Unités d'œuvre                       |                 |                 |
| Kilomètres commerciaux                  | 11 371 501      | 11 892 221      |
| Kilomètres HLP                          | 2 064 900       | 1 983 242       |
| Kilomètres totaux                       | 13 436 401      | 13 875 463      |
| Kilomètres en propre                    | 10 965 963      | 11 407 615      |
| Kilomètres sous-traités                 | 2 470 439       | 2 467 848       |
|                                         |                 |                 |
| Services extérieurs                     | 6 000 552       | 5 990 556       |
| Carburant                               | 4 911 964       | 5 035 503       |
| Autres services Ext                     | 0               | 0               |
| Autres charges gestion courante         | 0               | 0               |
| Charges personnel                       | 18 656 054      | 19 367 729      |
| Charges exceptionnelles                 | 0               | 0               |
| Amortissements Matériel Roulant autobus | 1 103 108       | 735 405         |
| Charges personnel Atelier               | 2 481 986       | 2 603 903       |
| Atelier                                 | 1 787 025       | 1 882 515       |
| Charges personnel Dépôt                 | 1 090 145       | 1 033 445       |
| Dépôt                                   | 1 437 877       | 1 496 665       |
| Support VOY                             | 10 238          | 10 483          |
| Ventilation matériel roulant VL         | 112 918         | 115 660         |
| Assurance                               | 966 447         | 992 707         |
| FG                                      | 3 583 142       | 3 661 199       |
| Marge                                   | 1 497 721       | 1 531 049       |
| Cout Total y compris marge              | 43 639 176      | 44 456 819      |
| Cout/km commercial                      | 3,84 €          | 3,74 €          |

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Aix Marseille Provence Métropole |            |
| Marché:                          | 0          |
| Exploitant                       | 0          |
| Date                             | 00/01/1900 |
| Version                          | 00/01/1900 |
| Dépôt                            |            |
| CEP Chateaufneuf les Martigues   |            |

|                                                       | 38                                  | 55                                            | C257                               | C303                             | C425                               | C602                                                                                                  | C612                                                  | S100                  | S103                                               | S104                                               | S108                     | S109                  | S110                   |           |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|-----------|
| Année 2024 Valeurs annuelles en € juin 2023           | Martigues –<br>Gignac –<br>Aéroport | Martigues -<br>Marignane<br>par Côte<br>Bleue | Sausset les<br>Pins –<br>Martigues | Carry le<br>Rouet –<br>Martigues | Martigues –<br>Sausset les<br>Pins | Vitrolles –<br>Saint Victoret<br>– Marignane<br>– Gignac vers<br>Port de Bouc<br>– Martigues –<br>Aix | Châteaufneuf<br>les Martigues<br>vers Port de<br>Bouc | Carry -<br>Sausset    | Châteaufneuf<br>les Martigues<br>vers<br>Marignane | Châteaufneuf<br>les Martigues<br>vers<br>Marignane | Primaires de<br>Sausset. | Sausset<br>Matraja    | Le Rove -<br>Marignane | TOTAL     |
|                                                       | Ligne régulière<br>lecar proximité  | Ligne régulière<br>lecar proximité            | Scolaire<br>MAMP_scol              | Scolaire<br>MAMP_scol            | Scolaire<br>MAMP_scol              | Scolaire<br>MAMP_scol                                                                                 | Scolaire<br>MAMP_scol                                 | Scolaire<br>MAMP_scol | Scolaire<br>MAMP_scol                              | Scolaire<br>MAMP_scol                              | Scolaire<br>MAMP_scol    | Scolaire<br>MAMP_scol | Scolaire<br>MAMP_scol  |           |
| 1- Unités d'œuvre                                     |                                     |                                               |                                    |                                  |                                    |                                                                                                       |                                                       |                       |                                                    |                                                    |                          |                       |                        |           |
| Kilomètres commerciaux                                | 340 687                             | 281 922                                       | 25 930                             | 28 903                           | 17 541                             | 18 333                                                                                                | 59 978                                                | 16 314                | 5 220                                              | 5 220                                              | 5 310                    | 8 143                 | 44 136                 | 857 637   |
| Kilomètres HLP                                        | 75 808                              | 36 594                                        | 25 952                             | 16 724                           | 41 696                             | 16 242                                                                                                | 40 917                                                | 43 387                | 4 935                                              | 4 935                                              | 19 086                   | 29 270                | 41 727                 | 397 275   |
| Kilomètres totaux                                     | 416 495                             | 318 516                                       | 51 882                             | 45 627                           | 59 238                             | 34 575                                                                                                | 100 895                                               | 59 701                | 10 155                                             | 10 155                                             | 24 396                   | 37 413                | 85 863                 | 1 254 912 |
| Kilomètres en propre                                  | 416 495                             | 318 516                                       | 51 882                             | 45 627                           | 59 238                             | 34 575                                                                                                | 100 895                                               | 59 701                | 10 155                                             | 10 155                                             | 24 396                   | 37 413                | 85 863                 | 1 254 912 |
| Kilomètres sous-traités                               | 0                                   | 0                                             | 0                                  | 0                                | 0                                  | 0                                                                                                     | 0                                                     | 0                     | 0                                                  | 0                                                  | 0                        | 0                     | 0                      | 0         |
| 2- Valorisation financière €                          |                                     |                                               |                                    |                                  |                                    |                                                                                                       |                                                       |                       |                                                    |                                                    |                          |                       |                        |           |
| Services extérieurs                                   | 0                                   | 0                                             | 0                                  | 0                                | 0                                  | 0                                                                                                     | 0                                                     |                       |                                                    |                                                    |                          |                       |                        | 0         |
| Carburant                                             | 167 950                             | 114 679                                       | 19 925                             | 17 523                           | 22 750                             | 13 278                                                                                                | 38 748                                                | 22 928                | 3 900                                              | 3 900                                              | 9 369                    | 14 368                | 32 975                 | 482 294   |
| Autres services Ext                                   |                                     |                                               |                                    |                                  |                                    |                                                                                                       |                                                       |                       |                                                    |                                                    |                          |                       |                        | 0         |
| Autres charges gestion courante                       |                                     |                                               |                                    |                                  |                                    |                                                                                                       |                                                       |                       |                                                    |                                                    |                          |                       |                        | 0         |
| Charges personnel                                     | 647 295                             | 450 093                                       | 60 970                             | 52 072                           | 82 652                             | 34 383                                                                                                | 140 523                                               | 76 411                | 13 396                                             | 13 396                                             | 34 533                   | 52 959                | 113 261                | 1 771 943 |
| Charges exceptionnelles                               | 0                                   | 0                                             | 0                                  | 0                                | 0                                  | 0                                                                                                     | 0                                                     | 0                     | 0                                                  | 0                                                  | 0                        | 0                     | 0                      | 0         |
| Amortissements Matériel Roulant autobus               | 0                                   | 0                                             | 0                                  | 0                                | 0                                  | 0                                                                                                     | 0                                                     | 0                     | 0                                                  | 0                                                  | 0                        | 0                     | 0                      | 0         |
| Charges personnel Atelier                             | 92 096                              | 70 431                                        | 11 472                             | 10 089                           | 13 099                             | 9 415                                                                                                 | 22 310                                                | 13 201                | 2 246                                              | 2 246                                              | 5 395                    | 8 273                 | 18 986                 | 279 257   |
| Atelier                                               | 64 593                              | 49 398                                        | 8 046                              | 7 076                            | 9 187                              | 6 420                                                                                                 | 15 647                                                | 9 259                 | 4 613                                              | 4 613                                              | 5 564                    | 4 396                 | 8 029                  | 196 841   |
| Charges personnel Dépôt                               | 115 453                             | 88 293                                        | 14 382                             | 12 648                           | 16 421                             | 1 700                                                                                                 | 27 968                                                | 16 549                | 2 815                                              | 2 815                                              | 6 763                    | 10 371                | 23 801                 | 339 980   |
| Dépôt                                                 | 35 899                              | 27 454                                        | 4 472                              | 3 933                            | 5 106                              | 4 234                                                                                                 | 8 696                                                 | 5 146                 | 875                                                | 875                                                | 2 103                    | 3 225                 | 7 401                  | 109 419   |
| Support VOY                                           | 318                                 | 243                                           | 40                                 | 35                               | 45                                 | 26                                                                                                    | 77                                                    | 46                    | 23                                                 | 23                                                 | 27                       | 22                    | 40                     | 963       |
| Ventilation matériel roulant VL                       | 3 463                               | 2 657                                         | 416                                | 378                              | 544                                | 292                                                                                                   | 839                                                   | 490                   | 245                                                | 245                                                | 309                      | 244                   | 427                    | 10 549    |
| Assurance                                             | 21 065                              | 19 694                                        | 3 877                              | 3 416                            | 5 864                              | 1 792                                                                                                 | 10 177                                                | 5 424                 | 2 249                                              | 2 249                                              | 3 418                    | 2 700                 | 3 915                  | 85 840    |
| Frais Généraux hors frais financiers Matériel roulant | 109 405                             | 77 918                                        | 11 112                             | 9 574                            | 14 356                             | 5 823                                                                                                 | 24 419                                                | 13 587                | 2 362                                              | 2 362                                              | 5 976                    | 9 164                 | 19 972                 | 306 030   |
| Marge 3,75% & 2,5% sur la sous-traitance              | 47 158                              | 33 782                                        | 5 052                              | 4 378                            | 6 376                              | 2 901                                                                                                 | 10 853                                                | 6 114                 | 1 227                                              | 1 227                                              | 2 755                    | 3 965                 | 8 580                  | 134 367   |
| COUT TOTAL                                            | 1 304 695                           | 934 641                                       | 139 764                            | 121 122                          | 176 399                            | 80 266                                                                                                | 300 258                                               | 169 155               | 33 950                                             | 33 950                                             | 76 210                   | 109 686               | 237 387                | 3 717 484 |
| Cout/km commercial                                    | 3,83 €                              | 3,32 €                                        | 5,39 €                             | 4,19 €                           | 10,06 €                            | 4,38 €                                                                                                | 5,01 €                                                | 10,37 €               | 6,50 €                                             | 6,50 €                                             | 14,35 €                  | 13,47 €               | 5,38 €                 | 4,33 €    |

|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Aix Marseille Provence Métropole |                               |
| Marché:                          | 0                             |
| Exploitant                       | 0                             |
| Date                             | 00/01/1900                    |
| Version                          | 00/01/1900                    |
|                                  |                               |
| Dépôt                            | CEP Chateauneuf les Martigues |

|                                                            | 38                                  | 55                                            | C257                               | C303                             | C425                               | C602                                                                                                  | C612                                                 | S100                  | S103                                              | S104                                              | S108                     | S109                  | S110                   | TOTAL     |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|-----------|
| Année 2025 Valeurs annuelles en € juin 2023                | Martigues –<br>Gignac –<br>Aéroport | Martigues -<br>Marignane<br>par Côte<br>Bleue | Sausset les<br>Pins –<br>Martigues | Carry le<br>Rouet –<br>Martigues | Martigues –<br>Sausset les<br>Pins | Vitrolles –<br>Saint Victoret<br>– Marignane<br>– Gignac vers<br>Port de Bouc<br>– Martigues –<br>Aix | Châteauneuf<br>les Martigues<br>vers Port de<br>Bouc | Carry -<br>Sausset    | Châteauneuf<br>les Martigues<br>vers<br>Marignane | Châteauneuf<br>les Martigues<br>vers<br>Marignane | Primaires de<br>Sausset. | Sausset<br>Matraja    | Le Rove -<br>Marignane |           |
|                                                            | Ligne régulière<br>lecar proximité  | Ligne régulière<br>lecar proximité            | Scolaire<br>MAMP_scol              | Scolaire<br>MAMP_scol            | Scolaire<br>MAMP_scol              | Scolaire<br>MAMP_scol                                                                                 | Scolaire<br>MAMP_scol                                | Scolaire<br>MAMP_scol | Scolaire<br>MAMP_scol                             | Scolaire<br>MAMP_scol                             | Scolaire<br>MAMP_scol    | Scolaire<br>MAMP_scol | Scolaire<br>MAMP_scol  |           |
| 1- Unités d'œuvre                                          |                                     |                                               |                                    |                                  |                                    |                                                                                                       |                                                      |                       |                                                   |                                                   |                          |                       |                        |           |
| Kilomètres commerciaux                                     | 340 011                             | 280 828                                       | 25 743                             | 28 643                           | 17 411                             | 18 188                                                                                                | 59 587                                               | 16 220                | 5 190                                             | 5 190                                             | 5 233                    | 8 095                 | 43 751                 | 854 090   |
| Kilomètres HLP                                             | 75 712                              | 36 461                                        | 25 765                             | 16 574                           | 41 386                             | 16 114                                                                                                | 40 651                                               | 43 137                | 4 907                                             | 4 907                                             | 18 812                   | 29 098                | 41 363                 | 394 884   |
| Kilomètres totaux                                          | 415 722                             | 317 289                                       | 51 508                             | 45 217                           | 58 796                             | 34 302                                                                                                | 100 238                                              | 59 357                | 10 097                                            | 10 097                                            | 24 045                   | 37 193                | 85 114                 | 1 248 975 |
| Kilomètres en propre                                       | 415 722                             | 317 289                                       | 51 508                             | 45 217                           | 58 796                             | 34 302                                                                                                | 100 238                                              | 59 357                | 10 097                                            | 10 097                                            | 24 045                   | 37 193                | 85 114                 | 1 248 975 |
| Kilomètres sous-traités                                    | 0                                   | 0                                             | 0                                  | 0                                | 0                                  | 0                                                                                                     | 0                                                    | 0                     | 0                                                 | 0                                                 | 0                        | 0                     | 0                      | 0         |
| 2- Valorisation financière €                               |                                     |                                               |                                    |                                  |                                    |                                                                                                       |                                                      |                       |                                                   |                                                   |                          |                       |                        |           |
| Services extérieurs                                        | 0                                   | 0                                             | 0                                  | 0                                | 0                                  | 0                                                                                                     | 0                                                    |                       |                                                   |                                                   |                          |                       |                        | 0         |
| Carburant                                                  | 167 639                             | 114 237                                       | 19 781                             | 17 365                           | 22 580                             | 13 173                                                                                                | 38 496                                               | 22 796                | 3 878                                             | 3 878                                             | 9 234                    | 14 284                | 32 687                 | 480 028   |
| Autres services Ext                                        |                                     |                                               |                                    |                                  |                                    |                                                                                                       |                                                      |                       |                                                   |                                                   |                          |                       |                        | 0         |
| Autres charges gestion courante                            |                                     |                                               |                                    |                                  |                                    |                                                                                                       |                                                      |                       |                                                   |                                                   |                          |                       |                        | 0         |
| Charges personnel                                          | 646 105                             | 448 334                                       | 60 530                             | 51 604                           | 82 036                             | 34 111                                                                                                | 139 608                                              | 75 970                | 13 319                                            | 13 319                                            | 34 036                   | 52 647                | 112 272                | 1 763 892 |
| Charges exceptionnelles                                    | 0                                   | 0                                             | 0                                  | 0                                | 0                                  | 0                                                                                                     | 0                                                    | 0                     | 0                                                 | 0                                                 | 0                        | 0                     | 0                      | 0         |
| Amortissements et Provisions (Dt Matériel Roulant autobus) | 0                                   | 0                                             | 0                                  | 0                                | 0                                  | 0                                                                                                     | 0                                                    | 0                     | 0                                                 | 0                                                 | 0                        | 0                     | 0                      | 0         |
| Charges personnel Atelier                                  | 91 925                              | 70 159                                        | 11 389                             | 9 998                            | 13 001                             | 9 341                                                                                                 | 22 165                                               | 13 125                | 2 233                                             | 2 233                                             | 5 317                    | 8 224                 | 18 820                 | 277 931   |
| Atelier                                                    | 64 473                              | 49 208                                        | 7 988                              | 7 013                            | 9 119                              | 6 369                                                                                                 | 15 546                                               | 9 206                 | 4 586                                             | 4 586                                             | 5 484                    | 4 370                 | 7 959                  | 195 905   |
| Charges personnel Dépôt                                    | 115 239                             | 87 953                                        | 14 278                             | 12 534                           | 16 299                             | 1 687                                                                                                 | 27 786                                               | 16 454                | 2 799                                             | 2 799                                             | 6 665                    | 10 310                | 23 594                 | 338 396   |
| Dépôt                                                      | 35 832                              | 27 348                                        | 4 440                              | 3 897                            | 5 068                              | 4 201                                                                                                 | 8 640                                                | 5 116                 | 870                                               | 870                                               | 2 073                    | 3 206                 | 7 336                  | 108 897   |
| Support VOY                                                | 317                                 | 242                                           | 39                                 | 35                               | 45                                 | 26                                                                                                    | 76                                                   | 45                    | 23                                                | 23                                                | 27                       | 22                    | 39                     | 959       |
| Ventilation matériel roulant VL sur les activités          | 3 456                               | 2 647                                         | 413                                | 375                              | 540                                | 290                                                                                                   | 834                                                  | 487                   | 244                                               | 244                                               | 304                      | 242                   | 423                    | 10 499    |
| Assurance                                                  | 21 023                              | 19 617                                        | 3 849                              | 3 386                            | 5 821                              | 1 778                                                                                                 | 10 110                                               | 5 393                 | 2 236                                             | 2 236                                             | 3 369                    | 2 684                 | 3 881                  | 85 383    |
| Frais Généraux hors frais financiers Matériel roulant      | 109 304                             | 77 686                                        | 11 042                             | 9 497                            | 14 262                             | 5 782                                                                                                 | 24 283                                               | 13 521                | 2 351                                             | 2 351                                             | 5 895                    | 9 118                 | 19 815                 | 304 906   |
| Marge 3,75% & 2,5% sur la sous-traitance                   | 47 074                              | 33 654                                        | 5 016                              | 4 339                            | 6 329                              | 2 878                                                                                                 | 10 783                                               | 6 079                 | 1 220                                             | 1 220                                             | 2 715                    | 3 942                 | 8 506                  | 133 755   |
| COUT TOTAL                                                 | 1 302 389                           | 931 085                                       | 138 766                            | 120 043                          | 175 099                            | 79 637                                                                                                | 298 326                                              | 168 193               | 33 757                                            | 33 757                                            | 75 119                   | 109 048               | 235 333                | 3 700 552 |
| Cout/km commercial                                         | 3,83 €                              | 3,32 €                                        | 5,39 €                             | 4,19 €                           | 10,06 €                            | 4,38 €                                                                                                | 5,01 €                                               | 10,37 €               | 6,50 €                                            | 6,50 €                                            | 14,35 €                  | 13,47 €               | 5,38 €                 | 4,33 €    |

| Aix Marseille Provence Métropole |            |
|----------------------------------|------------|
| Marché:                          | 0          |
| Exploitant                       | 0          |
| Date                             | 00/01/1900 |
| Version                          | 00/01/1900 |

Dépôt CEP Chateaufort les Martigues

|                                                            | 38                                  | 55                                            | C257                               | C303                             | C425                               | C602                                                                                                  | C612                                                 | S100               | S103                                              | S104                                              | S108                     | S109               | S110                   |           |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------|-----------|
| Année 2025 Valeurs annuelles en € juin 2023                | Martigues –<br>Gignac –<br>Aéroport | Martigues -<br>Marignane<br>par Côte<br>Bleue | Sausset les<br>Pins –<br>Martigues | Carry le<br>Rouet –<br>Martigues | Martigues –<br>Sausset les<br>Pins | Vitrolles –<br>Saint Victoret<br>– Marignane<br>– Gignac vers<br>Port de Bouc<br>– Martigues –<br>Aix | Châteauneuf<br>les Martigues<br>vers Port de<br>Bouc | Carry -<br>Sausset | Châteauneuf<br>les Martigues<br>vers<br>Marignane | Châteauneuf<br>les Martigues<br>vers<br>Marignane | Primaires de<br>Sausset. | Sausset<br>Matraja | Le Rove -<br>Marignane | TOTAL     |
|                                                            | Ligne régulière                     | Ligne régulière                               | Scolaire                           | Scolaire                         | Scolaire                           | Scolaire                                                                                              | Scolaire                                             | Scolaire           | Scolaire                                          | Scolaire                                          | Scolaire                 | Scolaire           | Scolaire               |           |
|                                                            | lecar proximité                     | lecar proximité                               | MAMP_scol                          | MAMP_scol                        | MAMP_scol                          | MAMP_scol                                                                                             | MAMP_scol                                            | MAMP_scol          | MAMP_scol                                         | MAMP_scol                                         | MAMP_scol                | MAMP_scol          | MAMP_scol              |           |
| 1- Unités d'œuvre                                          |                                     |                                               |                                    |                                  |                                    |                                                                                                       |                                                      |                    |                                                   |                                                   |                          |                    |                        |           |
| Kilomètres commerciaux                                     | 340 011                             | 268 991                                       | 25 743                             | 28 643                           | 17 411                             | 18 188                                                                                                | 59 587                                               | 16 220             | 5 190                                             | 5 190                                             | 5 233                    | 8 095              | 43 751                 | 842 253   |
| Kilomètres HLP                                             | 75 712                              | 36 461                                        | 25 765                             | 16 574                           | 41 386                             | 16 114                                                                                                | 40 651                                               | 43 137             | 4 907                                             | 4 907                                             | 18 812                   | 29 098             | 41 363                 | 394 885   |
| Kilomètres totaux                                          | 415 722                             | 305 452                                       | 51 508                             | 45 217                           | 58 796                             | 34 302                                                                                                | 100 238                                              | 59 357             | 10 097                                            | 10 097                                            | 24 045                   | 37 193             | 85 114                 | 1 237 138 |
| Kilomètres en propre                                       | 415 722                             | 305 452                                       | 51 508                             | 45 217                           | 58 796                             | 34 302                                                                                                | 100 238                                              | 59 357             | 10 097                                            | 10 097                                            | 24 045                   | 37 193             | 85 114                 | 1 237 138 |
| Kilomètres sous-traités                                    | 0                                   | 0                                             | 0                                  | 0                                | 0                                  | 0                                                                                                     | 0                                                    | 0                  | 0                                                 | 0                                                 | 0                        | 0                  | 0                      | 0         |
| 2- Valorisation financière €                               |                                     |                                               |                                    |                                  |                                    |                                                                                                       |                                                      |                    |                                                   |                                                   |                          |                    |                        |           |
| Services extérieurs                                        | 0                                   | 0                                             | 0                                  | 0                                | 0                                  | 0                                                                                                     | 0                                                    |                    |                                                   |                                                   |                          |                    |                        | 0         |
| Carburant                                                  | 167 639                             | 109 976                                       | 19 781                             | 17 365                           | 22 580                             | 13 173                                                                                                | 38 496                                               | 22 796             | 3 878                                             | 3 878                                             | 9 234                    | 14 284             | 32 687                 | 475 767   |
| Autres services Ext                                        |                                     |                                               |                                    |                                  |                                    |                                                                                                       |                                                      |                    |                                                   |                                                   |                          |                    |                        | 0         |
| Autres charges gestion courante                            |                                     |                                               |                                    |                                  |                                    |                                                                                                       |                                                      |                    |                                                   |                                                   |                          |                    |                        | 0         |
| Charges personnel                                          | 646 105                             | 448 334                                       | 60 530                             | 51 604                           | 82 036                             | 34 111                                                                                                | 139 608                                              | 75 970             | 13 319                                            | 13 319                                            | 34 036                   | 52 647             | 112 272                | 1 763 893 |
| Charges exceptionnelles                                    | 0                                   | 0                                             | 0                                  | 0                                | 0                                  | 0                                                                                                     | 0                                                    | 0                  | 0                                                 | 0                                                 | 0                        | 0                  | 0                      | 0         |
| Amortissements et Provisions (Dt Matériel Roulant autobus) | 0                                   | 0                                             | 0                                  | 0                                | 0                                  | 0                                                                                                     | 0                                                    | 0                  | 0                                                 | 0                                                 | 0                        | 0                  | 0                      | 0         |
| Charges personnel Atelier                                  | 91 925                              | 70 159                                        | 11 389                             | 9 998                            | 13 001                             | 9 341                                                                                                 | 22 165                                               | 13 125             | 2 233                                             | 2 233                                             | 5 317                    | 8 224              | 18 820                 | 277 930   |
| Atelier                                                    | 64 473                              | 49 208                                        | 7 988                              | 7 013                            | 9 119                              | 6 369                                                                                                 | 15 546                                               | 9 206              | 4 586                                             | 4 586                                             | 5 484                    | 4 370              | 7 959                  | 195 906   |
| Charges personnel Dépôt                                    | 115 239                             | 87 953                                        | 14 278                             | 12 534                           | 16 299                             | 1 687                                                                                                 | 27 786                                               | 16 454             | 2 799                                             | 2 799                                             | 6 665                    | 10 310             | 23 594                 | 338 396   |
| Dépôt                                                      | 35 832                              | 27 348                                        | 4 440                              | 3 897                            | 5 068                              | 4 201                                                                                                 | 8 640                                                | 5 116              | 870                                               | 870                                               | 2 073                    | 3 206              | 7 336                  | 108 897   |
| Support VOY                                                | 317                                 | 242                                           | 39                                 | 35                               | 45                                 | 26                                                                                                    | 76                                                   | 45                 | 23                                                | 23                                                | 27                       | 22                 | 39                     | 959       |
| Ventilation matériel roulant VL sur les activités          | 3 456                               | 2 647                                         | 413                                | 375                              | 540                                | 290                                                                                                   | 834                                                  | 487                | 244                                               | 244                                               | 304                      | 242                | 423                    | 10 499    |
| Assurance                                                  | 21 023                              | 18 790                                        | 3 849                              | 3 386                            | 5 821                              | 1 778                                                                                                 | 10 110                                               | 5 393              | 2 236                                             | 2 236                                             | 3 369                    | 2 684              | 3 881                  | 84 556    |
| Frais Généraux hors frais financiers Matériel roulant      | 109 304                             | 77 686                                        | 11 042                             | 9 497                            | 14 262                             | 5 782                                                                                                 | 24 283                                               | 13 521             | 2 351                                             | 2 351                                             | 5 895                    | 9 118              | 19 815                 | 304 906   |
| Marge 3,75% & 2,5% sur la sous-traitance                   | 47 074                              | 33 463                                        | 5 016                              | 4 339                            | 6 329                              | 2 878                                                                                                 | 10 783                                               | 6 079              | 1 220                                             | 1 220                                             | 2 715                    | 3 942              | 8 506                  | 133 564   |
| COUT TOTAL                                                 | 1 302 389                           | 925 806                                       | 138 766                            | 120 043                          | 175 099                            | 79 637                                                                                                | 298 326                                              | 168 193            | 33 757                                            | 33 757                                            | 75 119                   | 109 048            | 235 333                | 3 695 274 |
| Cout/km commercial                                         | 3,83 €                              | 3,44 €                                        | 5,39 €                             | 4,19 €                           | 10,06 €                            | 4,38 €                                                                                                | 5,01 €                                               | 10,37 €            | 6,50 €                                            | 6,50 €                                            | 14,35 €                  | 13,47 €            | 5,38 €                 | 4,39 €    |

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Aix Marseille Provence Métropole |            |
| Marché:                          | 0          |
| Exploitant                       | 0          |
| Date                             | 00/01/1900 |
| Version                          | 00/01/1900 |
| Dépôt                            |            |
| CEP Aix en Provence              |            |

|                                                       | 40                                                      | 49                                                    | 50                                                    | 51                                                            | 53                                                          | A                                                  |                |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------|
| Année 2024 Valeurs annuelles en € juin 2023           | Aix- Gare<br>TGV –<br>Ligne régulière<br>lecar aéroport | Aix (Jas de<br>Bouffan) –<br>Ligne régulière<br>lecar | Aix –<br>Marseille, par<br>Ligne régulière<br>lecar + | Aix –<br>Marseille, par<br>Ligne régulière<br>lecar proximité | Aix (Europole<br>de l’Arbois) –<br>Ligne régulière<br>lecar | l’Aixpress<br>(BHNS)<br>Ligne régulière<br>lebus + | TOTAL          |
| 1- Unités d'œuvre                                     |                                                         |                                                       |                                                       |                                                               |                                                             |                                                    |                |
| Kilomètres commerciaux                                | 1 215 596                                               | 495 654                                               | 2 753 417                                             | 904 622                                                       | 651 783                                                     | 583 934                                            | 6 605 007      |
| Kilomètres HLP                                        | 60 866                                                  | 96 129                                                | 235 502                                               | 105 374                                                       | 193 937                                                     | 26 500                                             | 718 307        |
| Kilomètres totaux                                     | 1 276 462                                               | 591 783                                               | 2 988 919                                             | 1 009 996                                                     | 845 720                                                     | 610 434                                            | 7 323 314      |
| Kilomètres en propre                                  | 658 873                                                 | 591 783                                               | 2 071 341                                             | 1 009 996                                                     | 845 720                                                     | 610 434                                            | 5 788 148      |
| Kilomètres sous-traités                               | 617 588                                                 | 0                                                     | 917 578                                               | 0                                                             | 0                                                           | 0                                                  | 1 535 166<br>0 |
| 2- Valorisation financière €                          |                                                         |                                                       |                                                       |                                                               |                                                             |                                                    |                |
| Services extérieurs                                   | 1 322 365                                               | 0                                                     | 1 974 990                                             | 0                                                             | 0                                                           | 0                                                  | 3 297 355      |
| Carburant                                             | 236 431                                                 | 180 396                                               | 750 740                                               | 379 398                                                       | 327 839                                                     | 473 624                                            | 2 348 429      |
| Autres services Ext                                   |                                                         |                                                       |                                                       |                                                               |                                                             |                                                    | 0              |
| Autres charges gestion courante                       |                                                         |                                                       |                                                       |                                                               |                                                             |                                                    | 0              |
| Charges personnel                                     | 1 057 385                                               | 891 456                                               | 2 980 175                                             | 2 071 478                                                     | 1 307 820                                                   | 2 843 556                                          | 11 151 871     |
| Charges exceptionnelles                               | 0                                                       | 0                                                     | 0                                                     | 0                                                             | 0                                                           | 0                                                  | 0              |
| Amortissements Matériel Roulant autobus               | 0                                                       | 0                                                     | 0                                                     | 0                                                             | 0                                                           | 0                                                  | 0              |
| Charges personnel Atelier                             | 179 419                                                 | 161 149                                               | 564 049                                               | 275 033                                                       | 230 299                                                     | 166 228                                            | 1 576 177      |
| Atelier                                               | 122 343                                                 | 109 885                                               | 384 616                                               | 187 541                                                       | 157 037                                                     | 113 348                                            | 1 074 770      |
| Charges personnel Dépôt                               | 47 587                                                  | 29 102                                                | 124 423                                               | 49 668                                                        | 41 590                                                      | 30 019                                             | 322 389        |
| Dépôt                                                 | 156 326                                                 | 72 475                                                | 366 048                                               | 123 692                                                       | 103 574                                                     | 74 759                                             | 896 874        |
| Support VOY                                           | 974                                                     | 452                                                   | 2 281                                                 | 771                                                           | 645                                                         | 466                                                | 5 589          |
| Ventilation matériel roulant VL                       | 5 488                                                   | 4 964                                                 | 19 127                                                | 8 439                                                         | 7 105                                                       | 20 222                                             | 65 344         |
| Assurance                                             | 72 645                                                  | 37 421                                                | 202 709                                               | 76 002                                                        | 55 305                                                      | 90 426                                             | 534 508        |
| Frais Généraux hors frais financiers Matériel roulant | 333 619                                                 | 138 440                                               | 722 287                                               | 306 669                                                       | 202 175                                                     | 389 042                                            | 2 092 233      |
| Marge 3,75% & 2,5% sur la sous-traitance              | 116 017                                                 | 60 965                                                | 278 742                                               | 130 451                                                       | 91 252                                                      | 157 563                                            | 834 991        |
| COUT TOTAL                                            | 3 650 598                                               | 1 686 704                                             | 8 370 189                                             | 3 609 142                                                     | 2 524 642                                                   | 4 359 254                                          | 24 200 529     |
| Cout/km commercial                                    | 3,00 €                                                  | 3,40 €                                                | 3,04 €                                                | 3,99 €                                                        | 3,87 €                                                      | 7,47 €                                             | 3,66 €         |

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Aix Marseille Provence Métropole |            |
| Marché:                          | 0          |
| Exploitant                       | 0          |
| Date                             | 00/01/1900 |
| Version                          | 00/01/1900 |
| Dépôt                            |            |
| CEP Aix en Provence              |            |

|                                                       | 40                                                      | 49                                                    | 50                                                    | 51                                                            | 53                                                          | A                                                  |                |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------|
| Année 2024 Valeurs annuelles en € juin 2023           | Aix- Gare<br>TGV –<br>Ligne régulière<br>lecar aéroport | Aix (Jas de<br>Bouffan) –<br>Ligne régulière<br>lecar | Aix –<br>Marseille, par<br>Ligne régulière<br>lecar + | Aix –<br>Marseille, par<br>Ligne régulière<br>lecar proximité | Aix (Europole<br>de l’Arbois) –<br>Ligne régulière<br>lecar | l’Aixpress<br>(BHNS)<br>Ligne régulière<br>lebus + | TOTAL          |
| 1- Unités d'œuvre                                     |                                                         |                                                       |                                                       |                                                               |                                                             |                                                    |                |
| Kilomètres commerciaux                                | 1 212 275                                               | 494 356                                               | 2 744 883                                             | 900 616                                                       | 726 545                                                     | 584 568                                            | 6 663 243      |
| Kilomètres HLP                                        | 60 700                                                  | 96 029                                                | 235 179                                               | 104 924                                                       | 150 166                                                     | 26 488                                             | 673 486        |
| Kilomètres totaux                                     | 1 272 974                                               | 590 385                                               | 2 980 063                                             | 1 005 540                                                     | 876 712                                                     | 611 056                                            | 7 336 729      |
| Kilomètres en propre                                  | 657 073                                                 | 590 385                                               | 2 065 056                                             | 1 005 540                                                     | 876 712                                                     | 611 056                                            | 5 805 822      |
| Kilomètres sous-traités                               | 615 901                                                 | 0                                                     | 915 007                                               | 0                                                             | 0                                                           | 0                                                  | 1 530 908<br>0 |
| 2- Valorisation financière €                          |                                                         |                                                       |                                                       |                                                               |                                                             |                                                    |                |
| Services extérieurs                                   | 1 319 699                                               | 0                                                     | 1 969 869                                             | 0                                                             | 0                                                           | 0                                                  | 3 289 568      |
| Carburant                                             | 235 785                                                 | 179 970                                               | 748 462                                               | 377 724                                                       | 339 853                                                     | 474 107                                            | 2 355 901      |
| Autres services Ext                                   |                                                         |                                                       |                                                       |                                                               |                                                             |                                                    | 0              |
| Autres charges gestion courante                       |                                                         |                                                       |                                                       |                                                               |                                                             |                                                    | 0              |
| Charges personnel                                     | 1 054 496                                               | 889 419                                               | 2 971 899                                             | 2 062 699                                                     | 1 354 288                                                   | 2 851 870                                          | 11 184 670     |
| Charges exceptionnelles                               | 0                                                       | 0                                                     | 0                                                     | 0                                                             | 0                                                           | 0                                                  | 0              |
| Amortissements Matériel Roulant autobus               | 0                                                       | 0                                                     | 0                                                     | 0                                                             | 0                                                           | 0                                                  | 0              |
| Charges personnel Atelier                             | 178 928                                                 | 160 768                                               | 562 338                                               | 273 820                                                       | 238 738                                                     | 166 397                                            | 1 580 990      |
| Atelier                                               | 122 008                                                 | 109 625                                               | 383 449                                               | 186 713                                                       | 162 792                                                     | 113 464                                            | 1 078 052      |
| Charges personnel Dépôt                               | 47 457                                                  | 29 033                                                | 124 051                                               | 49 449                                                        | 43 114                                                      | 30 050                                             | 323 154        |
| Dépôt                                                 | 155 899                                                 | 72 303                                                | 364 963                                               | 123 147                                                       | 107 369                                                     | 74 835                                             | 898 516        |
| Support VOY                                           | 971                                                     | 451                                                   | 2 274                                                 | 767                                                           | 669                                                         | 466                                                | 5 599          |
| Ventilation matériel roulant VL                       | 5 473                                                   | 4 952                                                 | 19 069                                                | 8 401                                                         | 7 365                                                       | 20 243                                             | 65 503         |
| Assurance                                             | 72 446                                                  | 37 323                                                | 202 081                                               | 75 665                                                        | 61 649                                                      | 90 524                                             | 539 688        |
| Frais Généraux hors frais financiers Matériel roulant | 333 134                                                 | 138 248                                               | 720 967                                               | 305 642                                                       | 209 590                                                     | 390 489                                            | 2 098 071      |
| Marge 3,75% & 2,5% sur la sous-traitance              | 115 740                                                 | 60 828                                                | 277 980                                               | 129 901                                                       | 94 704                                                      | 157 967                                            | 837 120        |
| COUT TOTAL                                            | 3 642 037                                               | 1 682 921                                             | 8 347 402                                             | 3 593 929                                                     | 2 620 130                                                   | 4 370 412                                          | 24 256 832     |
| Cout/km commercial                                    | 3,00 €                                                  | 3,40 €                                                | 3,04 €                                                | 3,99 €                                                        | 3,61 €                                                      | 7,48 €                                             | 3,64 €         |

|                                                       | 40                                                      | 48                                              | 49                                                    | 50                                                    | 51                                                           | 53                                                          | A                                                  |                |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------|
| Année 2025 Valeurs annuelles en € juin 2023           | Aix- Gare<br>TGV –<br>Ligne régulière<br>lecar aéroport | Aix<br>(Malacrida -<br>Ligne régulière<br>lecar | Aix (Jas de<br>Bouffan) –<br>Ligne régulière<br>lecar | Aix –<br>Marseille, par<br>Ligne régulière<br>lecar + | Aix –<br>Marseille,par<br>Ligne régulière<br>lecar proximité | Aix (Europole<br>de l'Arbois) –<br>Ligne régulière<br>lecar | l'Aixpress<br>(BHNS)<br>Ligne régulière<br>lebus + | TOTAL          |
| 1- Unités d'œuvre                                     |                                                         |                                                 |                                                       |                                                       |                                                              |                                                             |                                                    |                |
| Kilomètres commerciaux                                | 1 212 275                                               | 628 066                                         | 526 611                                               | 2 744 883                                             | 912 008                                                      | 726 545                                                     | 584 568                                            | 7 334 956      |
| Kilomètres HLP                                        | 64 631                                                  | 74 285                                          | 109 390                                               | 228 580                                               | 114 360                                                      | 150 166                                                     | 26 488                                             | 767 901        |
| Kilomètres totaux                                     | 1 276 906                                               | 702 351                                         | 636 001                                               | 2 973 464                                             | 1 026 368                                                    | 876 712                                                     | 611 056                                            | 8 102 857      |
| Kilomètres en propre                                  | 661 005                                                 | 702 351                                         | 636 001                                               | 2 058 457                                             | 1 026 368                                                    | 876 712                                                     | 611 056                                            | 6 571 949      |
| Kilomètres sous-traités                               | 615 901                                                 | 0                                               | 0                                                     | 915 007                                               | 0                                                            | 0                                                           | 0                                                  | 1 530 908<br>0 |
| 2- Valorisation financière €                          |                                                         |                                                 |                                                       |                                                       |                                                              |                                                             |                                                    |                |
| Services extérieurs                                   | 1 319 699                                               | 0                                               | 0                                                     | 1 969 869                                             | 0                                                            | 0                                                           | 0                                                  | 3 289 568      |
| Carburant                                             | 235 785                                                 | 214 102                                         | 193 876                                               | 748 462                                               | 385 547                                                      | 339 853                                                     | 474 107                                            | 2 591 732      |
| Autres services Ext                                   |                                                         |                                                 |                                                       |                                                       |                                                              |                                                             |                                                    | 0              |
| Autres charges gestion courante                       |                                                         |                                                 |                                                       |                                                       |                                                              |                                                             |                                                    | 0              |
| Charges personnel                                     | 1 054 496                                               | 1 034 620                                       | 1 026 474                                             | 2 971 899                                             | 2 071 923                                                    | 1 354 288                                                   | 2 851 870                                          | 12 365 570     |
| Charges exceptionnelles                               | 0                                                       | 0                                               | 0                                                     | 0                                                     | 0                                                            | 0                                                           | 0                                                  | 0              |
| Amortissements Matériel Roulant autobus               | 0                                                       | 0                                               | 0                                                     | 0                                                     | 0                                                            | 0                                                           | 0                                                  | 0              |
| Charges personnel Atelier                             | 178 928                                                 | 191 741                                         | 160 768                                               | 562 338                                               | 273 820                                                      | 238 738                                                     | 166 397                                            | 1 772 731      |
| Atelier                                               | 122 008                                                 | 130 745                                         | 109 625                                               | 383 449                                               | 186 713                                                      | 162 792                                                     | 113 464                                            | 1 208 796      |
| Charges personnel Dépôt                               | 47 457                                                  | 34 626                                          | 29 033                                                | 124 051                                               | 49 449                                                       | 43 114                                                      | 30 050                                             | 357 779        |
| Dépôt                                                 | 155 899                                                 | 86 233                                          | 72 303                                                | 364 963                                               | 123 147                                                      | 107 369                                                     | 74 835                                             | 984 749        |
| Support VOY                                           | 971                                                     | 538                                             | 451                                                   | 2 274                                                 | 767                                                          | 669                                                         | 466                                                | 6 137          |
| Ventilation matériel roulant VL                       | 5 473                                                   | 5 906                                           | 4 952                                                 | 19 069                                                | 8 401                                                        | 7 365                                                       | 20 243                                             | 71 409         |
| Assurance                                             | 72 446                                                  | 47 417                                          | 39 141                                                | 202 081                                               | 76 622                                                       | 61 649                                                      | 90 524                                             | 589 881        |
| Frais Généraux hors frais financiers Matériel roulant | 333 134                                                 | 164 882                                         | 138 248                                               | 720 967                                               | 305 642                                                      | 209 590                                                     | 390 489                                            | 2 262 952      |
| Marge 3,75% & 2,5% sur la sous-traitance              | 115 740                                                 | 71 655                                          | 66 558                                                | 277 980                                               | 130 576                                                      | 94 704                                                      | 157 967                                            | 915 179        |
| COUT TOTAL                                            | 3 642 037                                               | 1 982 465                                       | 1 841 429                                             | 8 347 402                                             | 3 612 607                                                    | 2 620 130                                                   | 4 370 412                                          | 26 416 483     |
| Cout/km commercial                                    | 3,00 €                                                  | 3,16 €                                          | 3,50 €                                                | 3,04 €                                                | 3,96 €                                                       | 3,61 €                                                      | 7,48 €                                             | 3,60 €         |

Aix Marseille Provence Métropole

Marché:

Exploitant

Date

Version

0

0

00/01/1900

00/01/1900

Dépôt

CEP Aubagne

|                                                  | 68               | 69                  | 72              | 78                             | 79                                     | 100                                             | 102                            | 240                                           | C480                                         | C604                                   | C5069               |            |
|--------------------------------------------------|------------------|---------------------|-----------------|--------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------|------------|
| Année 2024 Valeurs annuelles en € juin 2023      | Cassis – Aubagne | La Ciotat – Aubagne | Aubagne – Aix   | Marseille – Cassis (La Ciotat) | La Ciotat – Marseille direct autoroute | Aubagne – Marseille (Castellane), par autoroute | Aubagne les Paluds – Marseille | Aubagne – Marseille par la Penne sur Huveaune | Desserte de Carpiagne vers Cassis et Carnoux | La Penne sur Huveaune – Collège Forbin | La Ciotat – Aubagne | TOTAL      |
|                                                  | Ligne régulière  | Ligne régulière     | Ligne régulière | Ligne régulière                | Ligne régulière                        | Ligne régulière                                 | Ligne régulière                | Ligne régulière                               | Scolaire                                     | Scolaire                               | Scolaire            |            |
|                                                  | lecar proximité  | lecar proximité     | lecar           | lecar proximité                | lecar                                  | lecar                                           | lecar                          | lecar proximité                               | MAMP_scol                                    | MAMP_scol                              | MAMP_scol           |            |
| 1- Unités d'œuvre                                |                  |                     |                 |                                |                                        |                                                 |                                |                                               |                                              |                                        |                     |            |
| Kilomètres commerciaux                           | 235 275          | 331 775             | 747 985         | 298 219                        | 290 323                                | 535 313                                         | 341 718                        | 507 214                                       | 7 760                                        | 3 424                                  | 28 441              | 3 327 447  |
| Kilomètres HLP                                   | 26 818           | 64 030              | 159 292         | 35 003                         | 39 693                                 | 56 266                                          | 35 848                         | 72 812                                        | 5 899                                        | 9 978                                  | 30 405              | 536 044    |
| Kilomètres totaux                                | 262 093          | 395 804             | 907 277         | 333 222                        | 330 016                                | 591 579                                         | 377 566                        | 580 026                                       | 13 660                                       | 13 402                                 | 58 846              | 3 863 491  |
| Kilomètres en propre                             | 232 892          | 240 437             | 708 340         | 193 435                        | 28 547                                 | 591 579                                         | 267 054                        | 580 026                                       | 13 660                                       | 13 402                                 | 58 846              | 2 928 218  |
| Kilomètres sous-traités                          | 29 201           | 155 367             | 198 937         | 139 787                        | 301 469                                | 0                                               | 110 512                        | 0                                             | 0                                            | 0                                      | 0                   | 935 273 0  |
| 2- Valorisation financière €                     |                  |                     |                 |                                |                                        |                                                 |                                |                                               |                                              |                                        |                     |            |
| Services extérieurs                              | 78 416           | 443 233             | 690 577         | 375 377                        | 801 318                                | 0                                               | 309 677                        | 0                                             | 0                                            | 0                                      |                     | 2 698 599  |
| Carburant                                        | 151 372          | 115 197             | 339 375         | 125 727                        | 13 677                                 | 384 507                                         | 173 488                        | 376 997                                       | 5 246                                        | 5 147                                  | 22 599              | 1 713 331  |
| Autres services Ext                              |                  |                     |                 |                                |                                        |                                                 |                                |                                               |                                              |                                        |                     | 0          |
| Autres charges gestion courante                  |                  |                     |                 |                                |                                        |                                                 |                                |                                               |                                              |                                        |                     | 0          |
| Charges personnel                                | 419 649          | 259 267             | 763 812         | 348 553                        | 30 783                                 | 739 400                                         | 335 489                        | 1 236 761                                     | 22 160                                       | 27 071                                 | 67 598              | 4 250 543  |
| Charges exceptionnelles                          | 0                | 0                   | 0               | 0                              | 0                                      | 0                                               | 0                              | 0                                             | 0                                            | 0                                      | 0                   | 0          |
| Amortissements Matériel Roulant autobus          | 0                | 0                   | 0               | 0                              | 0                                      | 0                                               | 0                              | 0                                             | 0                                            | 0                                      | 0                   | 0          |
| Charges personnel Atelier                        | 34 965           | 36 097              | 106 345         | 29 041                         | 4 286                                  | 88 815                                          | 40 073                         | 87 081                                        | 2 051                                        | 2 012                                  | 8 835               | 439 600    |
| Atelier                                          | 34 039           | 34 451              | 103 531         | 28 272                         | 4 172                                  | 86 465                                          | 39 013                         | 84 776                                        | 1 996                                        | 1 959                                  | 2 264               | 420 939    |
| Charges personnel Dépôt                          | 14 204           | 18 258              | 46 363          | 15 113                         | 10 290                                 | 33 953                                          | 18 495                         | 33 290                                        | 784                                          | 769                                    | 3 377               | 194 896    |
| Dépôt                                            | 24 386           | 36 827              | 84 416          | 31 004                         | 30 706                                 | 55 042                                          | 35 130                         | 53 967                                        | 1 271                                        | 1 247                                  | 5 475               | 359 470    |
| Support VOY                                      | 200              | 296                 | 692             | 254                            | 252                                    | 451                                             | 288                            | 443                                           | 10                                           | 10                                     | 29                  | 2 927      |
| Ventilation matériel roulant VL                  | 1 808            | 3 941               | 7 670           | 1 697                          | 982                                    | 5 060                                           | 2 256                          | 4 819                                         | 150                                          | 108                                    | 259                 | 28 748     |
| Assurance                                        | 18 195           | 25 601              | 56 371          | 22 752                         | 18 866                                 | 40 208                                          | 27 473                         | 52 462                                        | 1 826                                        | 2 469                                  | 2 170               | 268 393    |
| Frais Généraux hors frais financiers Matériel ro | 70 037           | 91 352              | 182 874         | 98 301                         | 105 178                                | 110 343                                         | 90 066                         | 173 689                                       | 3 199                                        | 3 821                                  | 10 214              | 939 072    |
| Marge 3,75% & 2,5% sur la sous-traitance         | 31 773           | 39 919              | 89 326          | 40 353                         | 38 269                                 | 57 909                                          | 40 179                         | 78 911                                        | 1 451                                        | 1 673                                  | 4 606               | 424 369    |
| COUT TOTAL                                       | 879 044          | 1 104 438           | 2 471 350       | 1 116 445                      | 1 058 779                              | 1 602 153                                       | 1 111 626                      | 2 183 196                                     | 40 144                                       | 46 285                                 | 127 427             | 11 740 888 |
| Cout/km commercial                               | 3,74 €           | 3,33 €              | 3,30 €          | 3,74 €                         | 3,65 €                                 | 2,99 €                                          | 3,25 €                         | 4,30 €                                        | 5,17 €                                       | 13,52 €                                | 4,48 €              | 3,53 €     |

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| Aix Marseille Provence Métropole |             |
| Marché:                          | 0           |
| Exploitant                       | 0           |
| Date                             | 00/01/1900  |
| Version                          | 00/01/1900  |
|                                  |             |
| Dépôt                            | CEP Aubagne |

|                                                       | 68                              | 69                              | 72                    | 78                              | 79                                     | 100                                             | 102                            | 240                                           | C480                                         | C604                                   | C5069               |            |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------|------------|
| Année 2025 Valeurs annuelles en € juin 2023           | Cassis – Aubagne                | La Ciotat – Aubagne             | Aubagne – Aix         | Marseille – Cassis (La Ciotat)  | La Ciotat – Marseille direct autoroute | Aubagne – Marseille (Castellane), par autoroute | Aubagne les Paluds – Marseille | Aubagne – Marseille par la Penne sur Huveaune | Desserte de Carpiagne vers Cassis et Carnoux | La Penne sur Huveaune – Collège Forbin | La Ciotat – Aubagne | TOTAL      |
|                                                       | Ligne régulière lecar proximité | Ligne régulière lecar proximité | Ligne régulière lecar | Ligne régulière lecar proximité | Ligne régulière lecar                  | Ligne régulière lecar                           | Ligne régulière lecar          | Ligne régulière lecar proximité               | Scolaire MAMP_scol                           | Scolaire MAMP_scol                     | Scolaire MAMP_scol  |            |
| 1- Unités d'œuvre                                     |                                 |                                 |                       |                                 |                                        |                                                 |                                |                                               |                                              |                                        |                     |            |
| Kilomètres commerciaux                                | 235 599                         | 330 797                         | 745 598               | 300 657                         | 289 131                                | 533 544                                         | 340 391                        | 505 080                                       | 7 716                                        | 3 399                                  | 28 208              | 3 320 119  |
| Kilomètres HLP                                        | 26 879                          | 63 890                          | 158 951               | 35 098                          | 39 596                                 | 56 128                                          | 35 808                         | 72 616                                        | 5 865                                        | 9 907                                  | 30 169              | 534 907    |
| Kilomètres totaux                                     | 262 478                         | 394 686                         | 904 549               | 335 756                         | 328 727                                | 589 672                                         | 376 199                        | 577 696                                       | 13 581                                       | 13 306                                 | 58 377              | 3 855 026  |
| Kilomètres en propre                                  | 233 169                         | 239 612                         | 706 424               | 192 306                         | 28 623                                 | 589 672                                         | 266 685                        | 577 696                                       | 13 581                                       | 13 306                                 | 58 377              | 2 919 450  |
| Kilomètres sous-traités                               | 29 309                          | 155 074                         | 198 125               | 143 449                         | 300 104                                | 0                                               | 109 514                        | 0                                             | 0                                            | 0                                      | 0                   | 935 576 0  |
| 2- Valorisation financière €                          |                                 |                                 |                       |                                 |                                        |                                                 |                                |                                               |                                              |                                        |                     |            |
| Services extérieurs                                   | 78 861                          | 442 305                         | 686 921               | 385 976                         | 797 580                                | 0                                               | 306 279                        | 0                                             | 0                                            | 0                                      |                     | 2 697 922  |
| Carburant                                             | 151 552                         | 114 801                         | 338 457               | 124 993                         | 13 713                                 | 383 267                                         | 173 336                        | 375 483                                       | 5 216                                        | 5 110                                  | 22 419              | 1 708 347  |
| Autres services Ext                                   |                                 |                                 |                       |                                 |                                        |                                                 |                                |                                               |                                              |                                        |                     | 0          |
| Autres charges gestion courante                       |                                 |                                 |                       |                                 |                                        |                                                 |                                |                                               |                                              |                                        |                     | 0          |
| Charges personnel                                     | 420 425                         | 258 349                         | 761 664               | 346 745                         | 30 861                                 | 737 101                                         | 335 213                        | 1 232 046                                     | 22 033                                       | 26 876                                 | 67 059              | 4 238 372  |
| Charges exceptionnelles                               | 0                               | 0                               | 0                     | 0                               | 0                                      | 0                                               | 0                              | 0                                             | 0                                            | 0                                      | 0                   | 0          |
| Amortissements Matériel Roulant autobus               | 0                               | 0                               | 0                     | 0                               | 0                                      | 0                                               | 0                              | 0                                             | 0                                            | 0                                      | 0                   | 0          |
| Charges personnel Atelier                             | 35 006                          | 35 974                          | 106 057               | 28 871                          | 4 297                                  | 88 529                                          | 40 038                         | 86 731                                        | 2 039                                        | 1 998                                  | 8 764               | 438 304    |
| Atelier                                               | 34 080                          | 34 332                          | 103 251               | 28 107                          | 4 183                                  | 86 186                                          | 38 979                         | 84 436                                        | 1 985                                        | 1 945                                  | 2 246               | 419 731    |
| Charges personnel Dépôt                               | 14 223                          | 18 202                          | 46 230                | 15 154                          | 10 255                                 | 33 843                                          | 18 449                         | 33 156                                        | 779                                          | 764                                    | 3 350               | 194 405    |
| Dépôt                                                 | 24 422                          | 36 723                          | 84 162                | 31 240                          | 30 586                                 | 54 865                                          | 35 003                         | 53 750                                        | 1 264                                        | 1 238                                  | 5 432               | 358 682    |
| Support VOY                                           | 200                             | 295                             | 690                   | 256                             | 251                                    | 450                                             | 287                            | 441                                           | 10                                           | 10                                     | 29                  | 2 920      |
| Ventilation matériel roulant VL                       | 1 810                           | 3 927                           | 7 649                 | 1 687                           | 984                                    | 5 043                                           | 2 254                          | 4 799                                         | 149                                          | 107                                    | 257                 | 28 667     |
| Assurance                                             | 18 220                          | 25 526                          | 56 191                | 22 938                          | 18 789                                 | 40 075                                          | 27 366                         | 52 241                                        | 1 815                                        | 2 451                                  | 2 153               | 267 765    |
| Frais Généraux hors frais financiers Matériel roulant | 70 265                          | 91 192                          | 182 437               | 99 501                          | 104 819                                | 110 099                                         | 89 667                         | 173 183                                       | 3 183                                        | 3 797                                  | 10 142              | 938 285    |
| Marge 3,75% & 2,5% sur la sous-traitance              | 31 840                          | 39 811                          | 89 014                | 40 705                          | 38 112                                 | 57 730                                          | 40 008                         | 78 610                                        | 1 443                                        | 1 661                                  | 4 569               | 423 503    |
| COUT TOTAL                                            | 880 903                         | 1 101 438                       | 2 462 724             | 1 126 173                       | 1 054 430                              | 1 597 188                                       | 1 106 878                      | 2 174 876                                     | 39 917                                       | 45 956                                 | 126 420             | 11 716 903 |
| Cout/km commercial                                    | 3,74 €                          | 3,33 €                          | 3,30 €                | 3,75 €                          | 3,65 €                                 | 2,99 €                                          | 3,25 €                         | 4,31 €                                        | 5,17 €                                       | 13,52 €                                | 4,48 €              | 3,53 €     |

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| Aix Marseille Provence Métropole |             |
| Marché:                          | 0           |
| Exploitant                       | 0           |
| Date                             | 00/01/1900  |
| Version                          | 00/01/1900  |
|                                  |             |
| Dépôt                            | CEP Aubagne |

|                                                       | 68                                 | 69                                 | 72                       | 78                                   | 79                                              | 100                                                      | 102                                  | 240                                                    | C480                                                  | C604                                            | C5069                  | TOTAL        |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------|--------------|
| Année 2025 Valeurs annuelles en € juin 2023           | Cassis –<br>Aubagne                | La Ciotat –<br>Aubagne             | Aubagne –<br>Aix         | Marseille –<br>Cassis (La<br>Ciotat) | La Ciotat –<br>Marseille<br>direct<br>autoroute | Aubagne –<br>Marseille<br>(Castellane),<br>par autoroute | Aubagne les<br>Paluds –<br>Marseille | Aubagne –<br>Marseille par<br>la Penne sur<br>Huveaune | Desserte de<br>Carpiagne<br>vers Cassis et<br>Carnoux | La Penne sur<br>Huveaune –<br>Collège<br>Forbin | La Ciotat –<br>Aubagne |              |
|                                                       | Ligne régulière<br>lecar proximité | Ligne régulière<br>lecar proximité | Ligne régulière<br>lecar | Ligne régulière<br>lecar proximité   | Ligne régulière<br>lecar                        | Ligne régulière<br>lecar                                 | Ligne régulière<br>lecar             | Ligne régulière<br>lecar proximité                     | Scolaire<br>MAMP_scol                                 | Scolaire<br>MAMP_scol                           | Scolaire<br>MAMP_scol  |              |
| 1- Unités d'œuvre                                     |                                    |                                    |                          |                                      |                                                 |                                                          |                                      |                                                        |                                                       |                                                 |                        |              |
| Kilomètres commerciaux                                | 235 599                            | 330 797                            | 745 598                  | 300 657                              | 322 554                                         | 533 544                                                  | 340 391                              | 505 080                                                | 7 716                                                 | 3 399                                           | 28 208                 | 3 353 542    |
| Kilomètres HLP                                        | 26 879                             | 63 890                             | 158 951                  | 35 098                               | 75 085                                          | 56 128                                                   | 35 808                               | 72 616                                                 | 5 865                                                 | 9 907                                           | 30 169                 | 570 396      |
| Kilomètres totaux                                     | 262 478                            | 394 686                            | 904 549                  | 335 756                              | 397 639                                         | 589 672                                                  | 376 199                              | 577 696                                                | 13 581                                                | 13 306                                          | 58 377                 | 3 923 938    |
| Kilomètres en propre                                  | 233 169                            | 239 612                            | 706 424                  | 192 306                              | 96 170                                          | 589 672                                                  | 266 685                              | 577 696                                                | 13 581                                                | 13 306                                          | 58 377                 | 2 986 997    |
| Kilomètres sous-traités                               | 29 309                             | 155 074                            | 198 125                  | 143 449                              | 301 469                                         | 0                                                        | 109 514                              | 0                                                      | 0                                                     | 0                                               | 0                      | 936 940<br>0 |
| 2- Valorisation financière €                          |                                    |                                    |                          |                                      |                                                 |                                                          |                                      |                                                        |                                                       |                                                 |                        |              |
| Services extérieurs                                   | 78 861                             | 442 305                            | 686 921                  | 385 976                              | 797 580                                         | 0                                                        | 306 279                              | 0                                                      | 0                                                     | 0                                               |                        | 2 697 922    |
| Carburant                                             | 151 552                            | 114 801                            | 338 457                  | 124 993                              | 46 730                                          | 383 267                                                  | 173 336                              | 375 483                                                | 5 216                                                 | 5 110                                           | 22 419                 | 1 741 364    |
| Autres services Ext                                   |                                    |                                    |                          |                                      |                                                 |                                                          |                                      |                                                        |                                                       |                                                 |                        | 0            |
| Autres charges gestion courante                       |                                    |                                    |                          |                                      |                                                 |                                                          |                                      |                                                        |                                                       |                                                 |                        | 0            |
| Charges personnel                                     | 420 425                            | 258 349                            | 761 664                  | 346 745                              | 111 454                                         | 737 101                                                  | 335 213                              | 1 232 046                                              | 22 033                                                | 26 876                                          | 67 059                 | 4 318 965    |
| Charges exceptionnelles                               | 0                                  | 0                                  | 0                        | 0                                    | 0                                               | 0                                                        | 0                                    | 0                                                      | 0                                                     | 0                                               | 0                      | 0            |
| Amortissements Matériel Roulant autobus               | 0                                  | 0                                  | 0                        | 0                                    | 0                                               | 0                                                        | 0                                    | 0                                                      | 0                                                     | 0                                               | 0                      | 0            |
| Charges personnel Atelier                             | 35 006                             | 35 974                             | 106 057                  | 28 871                               | 4 297                                           | 88 529                                                   | 40 038                               | 86 731                                                 | 2 039                                                 | 1 998                                           | 8 764                  | 438 304      |
| Atelier                                               | 34 080                             | 34 332                             | 103 251                  | 28 107                               | 4 183                                           | 86 186                                                   | 38 979                               | 84 436                                                 | 1 985                                                 | 1 945                                           | 2 246                  | 419 730      |
| Charges personnel Dépôt                               | 14 223                             | 18 202                             | 46 230                   | 15 154                               | 10 255                                          | 33 843                                                   | 18 449                               | 33 156                                                 | 779                                                   | 764                                             | 3 350                  | 194 405      |
| Dépôt                                                 | 24 422                             | 36 723                             | 84 162                   | 31 240                               | 30 586                                          | 54 865                                                   | 35 003                               | 53 750                                                 | 1 264                                                 | 1 238                                           | 5 432                  | 358 683      |
| Support VOY                                           | 200                                | 295                                | 690                      | 256                                  | 251                                             | 450                                                      | 287                                  | 441                                                    | 10                                                    | 10                                              | 29                     | 2 920        |
| Ventilation matériel roulant VL                       | 1 810                              | 3 927                              | 7 649                    | 1 687                                | 984                                             | 5 043                                                    | 2 254                                | 4 799                                                  | 149                                                   | 107                                             | 257                    | 28 667       |
| Assurance                                             | 18 220                             | 25 526                             | 56 191                   | 22 938                               | 20 961                                          | 40 075                                                   | 27 366                               | 52 241                                                 | 1 815                                                 | 2 451                                           | 2 153                  | 269 937      |
| Frais Généraux hors frais financiers Matériel roulant | 70 265                             | 91 192                             | 182 437                  | 99 501                               | 104 819                                         | 110 099                                                  | 89 667                               | 173 183                                                | 3 183                                                 | 3 797                                           | 10 142                 | 938 284      |
| Marge 3,75% & 2,5% sur la sous-traitance              | 31 840                             | 39 811                             | 89 014                   | 40 705                               | 32 484                                          | 57 730                                                   | 40 008                               | 78 610                                                 | 1 443                                                 | 1 661                                           | 4 569                  | 417 875      |
| COUT TOTAL                                            | 880 903                            | 1 101 438                          | 2 462 724                | 1 126 173                            | 1 164 584                                       | 1 597 188                                                | 1 106 878                            | 2 174 876                                              | 39 917                                                | 45 956                                          | 126 420                | 11 827 057   |
| Cout/km commercial                                    | 3,74 €                             | 3,33 €                             | 3,30 €                   | 3,75 €                               | 3,61 €                                          | 2,99 €                                                   | 3,25 €                               | 4,31 €                                                 | 5,17 €                                                | 13,52 €                                         | 4,48 €                 | 3,53 €       |

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Aix Marseille Provence Métropole |            |
| Marché:                          | 0          |
| Exploitant                       | 0          |
| Date                             | 00/01/1900 |
| Version                          | 00/01/1900 |

DépôtCEP Châteaufrenard

|                                                  | 704                            | 705                                 | 706                               | 7500                 | 7501                  | 7502               | 7503               | 7504                              | 7505                           | 7506                                  | 7507               | C176                                   | C210                                                        | C237                   | C457                                            | C501                           | C510                               |           |
|--------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------|
| Année 2024 Valeurs annuelles en € juin 2023      | Arles – Saint Rémy – Cavaillon | Avignon - Chateaufrenard – Tarascon | Orgon - Cabanes – Noves – Avignon | Barbentane – Avignon | Eyragues – Saint Rémy | Eygalières interne | Mouriès – Tarascon | Saint Rémy de Provence – Tarascon | Rognonas – Tarascon – Rognonas | Châteaufrenard – Tarascon - Beaucaire | Maillane – St Rémy | Barbentane – Rognonas – Châteaufrenard | desserte du collège St Joseph et du lycée de Châteaufrenard | Noves – Châteaufrenard | Cabannes – Verquières – Mollégès – Saint Andiol | Graveson – Maillane – Rognonas | Desserte Interne de Châteaufrenard | TOTAL     |
|                                                  | Ligne régulière ZOU_prox       | Ligne régulière ZOU_prox            | Ligne régulière ZOU_prox          | Scolaire ZOU_scol    | Scolaire ZOU_scol     | Scolaire ZOU_scol  | Scolaire ZOU_scol  | Scolaire ZOU_scol                 | Scolaire ZOU_scol              | Scolaire ZOU_scol                     | Scolaire ZOU_scol  | Scolaire TDP_scol                      | Scolaire TDP_scol                                           | Scolaire TDP_scol      | Scolaire TDP_scol                               | Scolaire TDP_scol              | Scolaire TDP_scol                  |           |
| 1- Unités d'œuvre                                |                                |                                     |                                   |                      |                       |                    |                    |                                   |                                |                                       |                    |                                        |                                                             |                        |                                                 |                                |                                    |           |
| Kilomètres commerciaux                           | 110 583                        | 61 598                              | 104 199                           | 22 732               | 7 829                 | 3 475              | 13 195             | 39 768                            | 15 249                         | 34 037                                | 25 427             | 42 851                                 | 53 292                                                      | 9 745                  | 12 090                                          | 5 818                          | 19 523                             | 581 411   |
| Kilomètres HLP                                   | 27 968                         | 21 829                              | 77 217                            | 15 759               | 11 726                | 6 817              | 14 114             | 32 861                            | 3 508                          | 28 125                                | 21 011             | 37 330                                 | 59 052                                                      | 13 672                 | 23 191                                          | 4 580                          | 14 513                             | 413 274   |
| Kilomètres totaux                                | 138 551                        | 83 427                              | 181 416                           | 38 490               | 19 555                | 10 292             | 27 309             | 72 629                            | 18 757                         | 62 163                                | 46 438             | 80 181                                 | 112 344                                                     | 23 418                 | 35 281                                          | 10 398                         | 34 036                             | 994 685   |
| Kilomètres en propre                             | 138 551                        | 83 427                              | 181 416                           | 38 490               | 19 555                | 10 292             | 27 309             | 72 629                            | 18 757                         | 62 163                                | 46 438             | 80 181                                 | 112 344                                                     | 23 418                 | 35 281                                          | 10 398                         | 34 036                             | 994 685   |
| Kilomètres sous-traités                          | 0                              | 0                                   | 0                                 | 0                    | 0                     | 0                  | 0                  | 0                                 | 0                              | 0                                     | 0                  | 0                                      | 0                                                           | 0                      | 0                                               | 0                              | 0                                  | 0         |
| 2- Valorisation financière €                     |                                |                                     |                                   |                      |                       |                    |                    |                                   |                                |                                       |                    |                                        |                                                             |                        |                                                 |                                |                                    |           |
| Services extérieurs                              | 0                              | 4 598                               | 0                                 |                      |                       |                    |                    |                                   |                                |                                       |                    | 0                                      | 0                                                           | 0                      | 0                                               | 0                              | 0                                  | 4 598     |
| Carburant                                        | 49 053                         | 28 635                              | 63 140                            | 14 782               | 7 510                 | 3 953              | 10 488             | 27 893                            | 7 203                          | 23 873                                | 17 834             | 30 793                                 | 43 145                                                      | 8 993                  | 13 550                                          | 3 993                          | 13 071                             | 367 910   |
| Autres services Ext                              |                                |                                     |                                   |                      |                       |                    |                    |                                   |                                |                                       |                    |                                        |                                                             |                        |                                                 |                                |                                    | 0         |
| Autres charges gestion courante                  |                                |                                     |                                   |                      |                       |                    |                    |                                   |                                |                                       |                    |                                        |                                                             |                        |                                                 |                                |                                    | 0         |
| Charges personnel                                | 169 288                        | 121 029                             | 302 444                           | 63 329               | 34 159                | 12 896             | 29 353             | 99 646                            | 21 308                         | 85 286                                | 63 712             | 131 348                                | 145 647                                                     | 41 269                 | 66 683                                          | 16 727                         | 77 571                             | 1 481 697 |
| Charges exceptionnelles                          | 0                              | 0                                   | 0                                 | 0                    | 0                     | 0                  | 0                  | 0                                 | 0                              | 0                                     | 0                  | 0                                      | 0                                                           | 0                      | 0                                               | 0                              | 0                                  | 0         |
| Amortissements Matériel Roulant autobus          | 46 626                         | 23 313                              | 209 817                           | 61 751               | 41 168                | 20 584             | 20 584             | 82 335                            | 20 584                         | 61 751                                | 61 751             | 41 168                                 | 144 087                                                     | 61 751                 | 102 919                                         | 20 584                         | 82 335                             | 1 103 108 |
| Charges personnel Atelier                        | 26 041                         | 15 680                              | 34 097                            | 7 234                | 3 675                 | 1 934              | 5 133              | 13 651                            | 3 525                          | 11 683                                | 8 728              | 15 070                                 | 21 115                                                      | 4 401                  | 6 631                                           | 1 954                          | 6 397                              | 186 951   |
| Atelier                                          | 13 160                         | 7 924                               | 17 231                            | 3 656                | 1 857                 | 978                | 2 594              | 6 898                             | 1 782                          | 5 904                                 | 4 411              | 7 616                                  | 10 670                                                      | 2 224                  | 3 351                                           | 988                            | 3 233                              | 94 475    |
| Charges personnel Dépôt                          | 30 093                         | 18 120                              | 39 403                            | 8 360                | 4 247                 | 2 235              | 5 931              | 15 775                            | 4 074                          | 20 252                                | 20 172             | 17 415                                 | 24 401                                                      | 5 086                  | 7 663                                           | 2 258                          | 7 393                              | 232 880   |
| Dépôt                                            | 10 045                         | 6 048                               | 13 153                            | 2 791                | 1 418                 | 746                | 1 980              | 5 266                             | 1 360                          | 4 507                                 | 3 367              | 5 813                                  | 8 145                                                       | 1 698                  | 2 558                                           | 754                            | 2 468                              | 72 114    |
| Support VOY                                      | 106                            | 64                                  | 138                               | 29                   | 15                    | 8                  | 21                 | 138                               | 14                             | 0                                     | 0                  | 61                                     | 86                                                          | 18                     | 27                                              | 8                              | 26                                 | 759       |
| Ventilation matériel roulant VL                  | 1 151                          | 692                                 | 1 644                             | 320                  | 163                   | 86                 | 227                | 1 485                             | 155                            | 0                                     | 0                  | 639                                    | 898                                                         | 182                    | 275                                             | 88                             | 271                                | 8 277     |
| Assurance                                        | 6 989                          | 5 240                               | 8 803                             | 2 042                | 1 484                 | 513                | 1 063              | 4 217                             | 894                            | 3 609                                 | 2 696              | 10 674                                 | 10 886                                                      | 3 695                  | 5 016                                           | 1 642                          | 8 242                              | 77 706    |
| Frais Généraux hors frais financiers Matériel ro | 29 140                         | 20 015                              | 48 598                            | 10 202               | 5 440                 | 2 206              | 5 225              | 16 685                            | 3 737                          | 15 153                                | 11 972             | 21 178                                 | 24 711                                                      | 6 561                  | 10 468                                          | 2 707                          | 11 810                             | 245 807   |
| Marge 3,75% & 2,5% sur la sous-traitance         | 12 565                         | 8 552                               | 19 824                            | 4 228                | 2 249                 | 958                | 2 326              | 7 187                             | 1 652                          | 6 385                                 | 4 983              | 9 023                                  | 10 864                                                      | 2 780                  | 4 358                                           | 1 167                          | 4 893                              | 103 994   |
| COUT TOTAL                                       | 394 256                        | 259 910                             | 758 291                           | 178 726              | 103 385               | 47 097             | 84 924             | 281 176                           | 66 288                         | 238 406                               | 199 627            | 290 797                                | 444 654                                                     | 138 660                | 223 499                                         | 52 870                         | 217 709                            | 3 980 276 |
| Cout/km commercial                               | 3,57 €                         | 4,22 €                              | 7,28 €                            | 7,86 €               | 13,21 €               | 13,55 €            | 6,44 €             | 7,07 €                            | 4,35 €                         | 7,00 €                                | 7,85 €             | 6,79 €                                 | 8,34 €                                                      | 14,23 €                | 18,49 €                                         | 9,09 €                         | 11,15 €                            | 6,85 €    |

|                                  |                  |
|----------------------------------|------------------|
| Aix Marseille Provence Métropole |                  |
| Marché:                          | 0                |
| Exploitant                       | 0                |
| Date                             | 00/01/1900       |
| Version                          | 00/01/1900       |
|                                  |                  |
| Dépôt                            | CEP Châteurenard |

|                                                       | 704                           | 705                               | 706                               | 7500                 | 7501                  | 7502               | 7503               | 7504                              | 7505                | 7506                                | 7507               | C176                                 | C210                                                      | C237                 | C457                                            | C501                           | C510                             |           |  |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------|--|
| Année 2025 Valeurs annuelles en € juin 2023           | Arles – Saint Rémy – Cavailon | Avignon - Chateurenard – Tarascon | Orgon - Cabanes – Noves – Avignon | Barbentane – Avignon | Eyragues – Saint Rémy | Eygalières interne | Mouriès – Tarascon | Saint Rémy de Provence – Tarascon | Rognonas – Rognonas | Châteurenard – Tarascon - Beaucaire | Maillane – St Rémy | Barbentane – Rognonas – Châteurenard | desserte du collège St Joseph et du lycée de Châteurenard | Noves – Châteurenard | Cabannes – Verquières – Mollégès – Saint Andiol | Graveson – Maillane – Rognonas | Desserte Interne de Châteurenard | TOTAL     |  |
|                                                       | Ligne régulière ZOU_prox      | Ligne régulière ZOU_prox          | Ligne régulière ZOU_prox          | Scolaire ZOU_scol    | Scolaire ZOU_scol     | Scolaire ZOU_scol  | Scolaire ZOU_scol  | Scolaire ZOU_scol                 | Scolaire ZOU_scol   | Scolaire ZOU_scol                   | Scolaire ZOU_scol  | Scolaire ZOU_scol                    | Scolaire TDP_scol                                         | Scolaire TDP_scol    | Scolaire TDP_scol                               | Scolaire TDP_scol              | Scolaire TDP_scol                |           |  |
| 1- Unités d'œuvre                                     |                               |                                   |                                   |                      |                       |                    |                    |                                   |                     |                                     |                    |                                      |                                                           |                      |                                                 |                                |                                  |           |  |
| Kilomètres commerciaux                                | 72 745                        | 40 513                            | 63 256                            | 13 533               | 4 669                 | 2 050              | 7 860              | 23 812                            | 9 112               | 20 285                              | 15 172             | 25 587                               | 31 811                                                    | 5 814                | 9 408                                           | 4 128                          | 11 715                           | 361 469   |  |
| Kilomètres HLP                                        | 18 400                        | 14 354                            | 41 731                            | 9 381                | 6 993                 | 4 021              | 8 408              | 19 676                            | 2 096               | 16 762                              | 12 537             | 22 291                               | 35 250                                                    | 8 156                | 18 046                                          | 3 250                          | 8 709                            | 250 061   |  |
| Kilomètres totaux                                     | 91 145                        | 54 867                            | 104 987                           | 22 914               | 11 662                | 6 071              | 16 267             | 43 487                            | 11 209              | 37 047                              | 27 709             | 47 877                               | 67 061                                                    | 13 970               | 27 454                                          | 7 378                          | 20 424                           | 611 530   |  |
| Kilomètres en propre                                  | 91 145                        | 54 867                            | 104 987                           | 22 914               | 11 662                | 6 071              | 16 267             | 43 487                            | 11 209              | 37 047                              | 27 709             | 47 877                               | 67 061                                                    | 13 970               | 27 454                                          | 7 378                          | 20 424                           | 611 530   |  |
| Kilomètres sous-traités                               | 0                             | 0                                 | 0                                 | 0                    | 0                     | 0                  | 0                  | 0                                 | 0                   | 0                                   | 0                  | 0                                    | 0                                                         | 0                    | 0                                               | 0                              | 0                                | 0         |  |
| 2- Valorisation financière €                          |                               |                                   |                                   |                      |                       |                    |                    |                                   |                     |                                     |                    |                                      |                                                           |                      |                                                 |                                |                                  |           |  |
| Services extérieurs                                   | 0                             | 3 065                             | 0                                 |                      |                       |                    |                    |                                   |                     |                                     |                    | 0                                    | 0                                                         | 0                    | 0                                               | 0                              | 0                                | 3 065     |  |
| Carburant                                             | 32 346                        | 18 877                            | 36 627                            | 8 821                | 4 489                 | 2 337              | 6 262              | 16 741                            | 4 315               | 14 262                              | 10 667             | 18 431                               | 25 816                                                    | 5 378                | 10 569                                          | 2 840                          | 7 862                            | 226 640   |  |
| Autres services Ext                                   |                               | 0                                 | 0                                 |                      |                       |                    |                    |                                   |                     |                                     |                    |                                      |                                                           |                      |                                                 |                                |                                  | 0         |  |
| Autres charges gestion courante                       |                               | 0                                 | 0                                 |                      |                       |                    |                    |                                   |                     |                                     |                    |                                      |                                                           |                      |                                                 |                                |                                  | 0         |  |
| Charges personnel                                     | 111 364                       | 79 612                            | 183 623                           | 37 702               | 20 371                | 7 608              | 17 485             | 59 664                            | 12 733              | 50 828                              | 38 016             | 78 430                               | 86 940                                                    | 24 619               | 51 889                                          | 11 869                         | 46 548                           | 919 301   |  |
| Charges exceptionnelles                               | 0                             | 0                                 | 0                                 | 0                    | 0                     | 0                  | 0                  | 0                                 | 0                   | 0                                   | 0                  | 0                                    | 0                                                         | 0                    | 0                                               | 0                              | 0                                | 0         |  |
| Amortissements Matériel Roulant autobus               | 31 084                        | 15 542                            | 139 878                           | 41 168               | 27 445                | 13 723             | 13 723             | 54 890                            | 13 723              | 41 168                              | 41 168             | 27 445                               | 96 058                                                    | 41 168               | 68 613                                          | 13 723                         | 54 890                           | 735 405   |  |
| Charges personnel Atelier                             | 17 131                        | 10 312                            | 19 732                            | 4 307                | 2 192                 | 1 141              | 3 057              | 8 173                             | 2 107               | 6 963                               | 5 208              | 8 999                                | 12 604                                                    | 2 626                | 5 160                                           | 1 387                          | 3 839                            | 114 937   |  |
| Atelier                                               | 8 657                         | 5 211                             | 9 972                             | 2 176                | 1 108                 | 577                | 1 545              | 4 130                             | 1 065               | 3 519                               | 2 632              | 4 547                                | 6 369                                                     | 1 327                | 2 608                                           | 701                            | 1 940                            | 58 083    |  |
| Charges personnel Dépôt                               | 19 796                        | 11 917                            | 22 803                            | 4 977                | 2 533                 | 1 319              | 3 533              | 9 445                             | 2 434               | 12 070                              | 12 037             | 10 399                               | 14 565                                                    | 3 034                | 5 963                                           | 1 603                          | 4 436                            | 142 864   |  |
| Dépôt                                                 | 6 608                         | 3 978                             | 7 612                             | 1 661                | 845                   | 440                | 1 179              | 3 153                             | 813                 | 2 686                               | 2 009              | 3 471                                | 4 862                                                     | 1 013                | 1 990                                           | 535                            | 1 481                            | 44 336    |  |
| Support VOY                                           | 70                            | 42                                | 80                                | 17                   | 9                     | 5                  | 12                 | 83                                | 9                   | 0                                   | 0                  | 37                                   | 51                                                        | 11                   | 21                                              | 6                              | 16                               | 467       |  |
| Ventilation matériel roulant VL                       | 757                           | 455                               | 951                               | 191                  | 97                    | 50                 | 135                | 889                               | 93                  | 0                                   | 0                  | 381                                  | 536                                                       | 109                  | 214                                             | 63                             | 163                              | 5 085     |  |
| Assurance                                             | 4 598                         | 3 446                             | 5 344                             | 1 216                | 885                   | 303                | 633                | 2 525                             | 534                 | 2 152                               | 1 608              | 6 374                                | 6 498                                                     | 2 205                | 3 903                                           | 1 165                          | 4 946                            | 48 334    |  |
| Frais Généraux hors frais financiers Matériel roulant | 19 534                        | 13 415                            | 29 791                            | 6 189                | 3 306                 | 1 326              | 3 171              | 10 180                            | 2 275               | 9 203                               | 7 279              | 12 886                               | 15 031                                                    | 3 989                | 8 300                                           | 1 957                          | 7 222                            | 155 056   |  |
| Marge 3,75% & 2,5% sur la sous-traitance              | 8 282                         | 5 637                             | 11 870                            | 2 522                | 1 344                 | 566                | 1 388              | 4 312                             | 989                 | 3 813                               | 2 980              | 5 398                                | 6 498                                                     | 1 662                | 3 398                                           | 830                            | 2 942                            | 64 431    |  |
| COUT TOTAL                                            | 260 227                       | 171 511                           | 468 283                           | 110 947              | 64 624                | 29 395             | 52 125             | 174 186                           | 41 089              | 146 662                             | 123 603            | 176 798                              | 275 828                                                   | 87 138               | 162 627                                         | 36 676                         | 136 283                          | 2 518 005 |  |
| Cout/km commercial                                    | 3,58 €                        | 4,23 €                            | 7,40 €                            | 8,20 €               | 13,84 €               | 14,34 €            | 6,63 €             | 7,32 €                            | 4,51 €              | 7,23 €                              | 8,15 €             | 6,91 €                               | 8,67 €                                                    | 14,99 €              | 17,29 €                                         | 8,88 €                         | 11,63 €                          | 6,97 €    |  |

2 -Transport Elèves Handicapés

| Valeurs annuelles en € juin 2023        | Année 1:2024 | Année 2:2025 |
|-----------------------------------------|--------------|--------------|
| 1- Unités d'œuvre                       |              |              |
| Nbre de kilomètres                      | 209 226      | 209 226      |
| Kilomètres en propre                    | 209 226      | 209 226      |
| Kilomètres sous-traités                 | 0            | 0            |
| 2- Valorisation financière €            |              |              |
| Services extérieurs                     | 0            | 0            |
| Carburant                               | 33 932       | 33 932       |
| Autres services Ext                     |              |              |
| Autres charges gestion courante         |              |              |
| Charges personnel                       | 387 351      | 387 351      |
| Charges exceptionnelles                 | 0            | 0            |
| Amortissements Matériel Roulant autobus |              |              |
| Charges personnel Atelier               | 81 754       | 81 754       |
| Atelier                                 | 41 314       | 41 314       |
| Charges personnel Dépôt                 | 94 476       | 94 476       |
| Dépôt                                   | 31 536       | 31 536       |
| Support VOY                             | 332          | 332          |
| Ventilation matériel roulant VL         | 24 707       | 24 707       |
| Assurance                               | 13 993       | 13 993       |
| Frais Généraux                          | 72 129       | 72 195       |
| Marge 3,75% - sous traitance 2,5%       | 29 307       | 29 310       |
| COUT TOTAL C19 B                        | 810 831      | 810 899      |

2 -Transport Elèves Handicapés (AVENANT 22)

| Valeurs annuelles en € juin 2023        | Année 1:2024 | Année 2:2025 |
|-----------------------------------------|--------------|--------------|
| 1- Unités d'œuvre                       |              |              |
| Nbre de kilomètres                      | 159 000      | 159 000      |
| Kilomètres en propre                    | 159 000      | 159 000      |
| Kilomètres sous-traités                 | 0            | 0            |
| 2- Valorisation financière €            |              |              |
| Services extérieurs                     | 0            | 0            |
| Carburant                               | 25 787       | 25 787       |
| Autres services Ext                     |              |              |
| Autres charges gestion courante         |              |              |
| Charges personnel                       | 265 982      | 265 982      |
| Charges exceptionnelles                 |              |              |
| Amortissements Matériel Roulant autobus |              |              |
| Charges personnel Atelier               | 62 129       | 62 129       |
| Atelier                                 | 31 397       | 31 397       |
| Charges personnel Dépôt                 | 71 797       | 71 797       |
| Dépôt                                   | 31 536       | 31 536       |
| Support VOY                             | 332          | 332          |
| Ventilation matériel roulant VL         | 18 776       | 18 776       |
| Assurance                               | 13 993       | 13 993       |
| Frais Généraux                          | 72 129       | 72 129       |
| Marge 3,75% - sous traitance 2,5%       | 22 270       | 22 270       |
| COUT TOTAL C19 B                        | 616 125      | 616 125      |

**Aix Marseille Provence Métropole**

|            |            |
|------------|------------|
| Marché:    | 0          |
| Exploitant | 0          |
| Date       | 00/01/1900 |
| Version    | 00/01/1900 |

**3- Location vélos longue durée**

| Charges Fixes                    |           |           |
|----------------------------------|-----------|-----------|
| Valeurs annuelles en € juin 2023 | 2024      | 2025      |
| 1 ETP encadrant                  | 54 927 €  | 54 927 €  |
| 1 ETP technicien maintenance     | 43 942 €  | 43 942 €  |
| 1 ETP livraison maintenance      | 32 956 €  | 32 956 €  |
| 1 ETP livraison maintenance      | 32 956 €  | 32 956 €  |
| 1 ETP livraison maintenance      | 32 956 €  | 32 956 €  |
| 1 ETP administratif              | 32 956 €  | 32 956 €  |
| Masse salariale                  | 230 693 € | 230 693 € |

|                                                                                                                   |           |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| Coût énergie local : chauffage gaz ,EDF (local 400 m²)                                                            | 4 867 €   | 4 867 €   |
| Applicatifs / maintenance Logiciel métiers                                                                        | 20 000 €  | 20 000 €  |
| Dépenses Mkg/comm                                                                                                 | 55 000 €  | 55 000 €  |
| Formations (marchés publics, outils informatiques, techniques)                                                    | 3 000 €   | 3 000 €   |
| Outillage, petit matériel informatique & téléphonie (projet interfacage futur SI financier + part de maintenance) | 3 000 €   | 3 000 €   |
| Déplacements                                                                                                      | 60 000 €  | 65 000 €  |
| Fonctionnement / Charges fixes                                                                                    | 145 867 € | 150 867 € |
| Total Charges fonctionnement                                                                                      | 376 560 € | 381 560 € |

| INVESTISSEMENT               |          |          |
|------------------------------|----------|----------|
| Amortissements déjà réalisés | 71 000 € | 71 000 € |

| TOTAL CHARGES FIXES       | 2024      | 2025      |
|---------------------------|-----------|-----------|
| CHARGES forfaitaires / an | 447 560 € | 452 560 € |
| Frais de gestion (15%)    | 67 134 €  | 67 884 €  |
| Marge et aléas (4%)       | 16 784 €  | 16 971 €  |
| TOTAL FORFAIT ANNUEL      | 531 478 € | 537 415 € |

| Charges Variables                                                            |           |           |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| ETP renfort (CDD renforts pics d'activité printemps/été, rplmct congés etc.) | 45 000 €  | 45 000 €  |
| Pièces détachées                                                             | 130 000 € | 240 000 € |
| Amortissement Renouvellement ou complément Investissement : véhicule JUMPI   | 4 286 €   | 4 286 €   |
| Autres Frais divers - petits équipements ou besoin nouveau d                 | 15 000 €  | 15 000 €  |
| Total charges variables (à facturer au réel)                                 | 194 286 € | 304 286 € |
| Frais de gestion 15%                                                         | 29 143 €  | 45 643 €  |
| TOTAUX COUTS VARIABLES                                                       | 223 429 € | 349 929 € |

|                 |           |           |
|-----------------|-----------|-----------|
| COUT TOTAL C20F | 754 906 € | 887 344 € |
|-----------------|-----------|-----------|

|                                         |            |          |
|-----------------------------------------|------------|----------|
| <b>Aix Marseille Provence Métropole</b> |            |          |
| <b>Marché:</b>                          |            | <b>0</b> |
| <b>Exploitant</b>                       |            | <b>0</b> |
| <b>Date</b>                             | 00/01/1900 |          |
| <b>Version</b>                          | 00/01/1900 |          |

### 3- Location vélos longue durée (AVENANT 22)

| Charges Fixes                       |                  |                  |
|-------------------------------------|------------------|------------------|
| Valeurs annuelles en € juin 2023    | 2024             | 2025             |
| 1 ETP encadrant                     | 54 927 €         | 54 927 €         |
| 1 ETP technicien maintenance        | 43 942 €         | 43 942 €         |
| 1 ETP livraison maintenance         | 32 956 €         | 32 956 €         |
| 1 ETP livraison maintenance         | 32 956 €         | 32 956 €         |
| 1 ETP livraison maintenance         | 32 956 €         | 32 956 €         |
| 1 ETP technique & commercialisation | 10 608 €         | 32 000 €         |
| 1 ETP administratif                 | 32 956 €         | 32 956 €         |
| <b>Masse salariale</b>              | <b>241 302 €</b> | <b>262 693 €</b> |

|                                                                                                                   |                  |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| Coût énergie local : chauffage gaz ,EDF (local 400 m²)                                                            | 4 867 €          | 4 867 €          |
| Applicatifs / maintenance Logiciel métiers                                                                        | 20 000 €         | 20 000 €         |
| Dépenses Mkg/comm                                                                                                 | 55 000 €         | 55 000 €         |
| Formations (marchés publics, outils informatiques, techniques)                                                    | 3 000 €          | 3 000 €          |
| Outillage, petit matériel informatique & téléphonie (projet interfacage futur SI financier + part de maintenance) | 3 000 €          | 3 000 €          |
| Déplacements                                                                                                      | 60 000 €         | 65 000 €         |
| <b>Fonctionnement / Charges fixes</b>                                                                             | <b>145 867 €</b> | <b>150 867 €</b> |
| <b>Total Charges fonctionnement</b>                                                                               | <b>387 168 €</b> | <b>413 560 €</b> |

| INVESTISSEMENT                      |                 |                 |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>Amortissements déjà réalisés</b> | <b>71 000 €</b> | <b>71 000 €</b> |

| TOTAL CHARGES FIXES              | 2024             | 2025             |
|----------------------------------|------------------|------------------|
| <b>CHARGES forfaitaires / an</b> | <b>458 168 €</b> | <b>484 560 €</b> |
| Frais de gestion (15%)           | 67 134 €         | 67 884 €         |
| Marge et aléas (3,75%)           | 16 784 €         | 16 971 €         |
| <b>TOTAL FORFAIT ANNUEL</b>      | <b>542 086 €</b> | <b>569 415 €</b> |

| Charges Variables                                                            |                  |                  |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| ETP renfort (CDD renforts pics d'activité printemps/été, rplmct congés etc.) | 45 000 €         | 45 000 €         |
| Pièces détachées                                                             | 130 000 €        | 240 000 €        |
| Amortissement Renouvellement ou complément Investissement : véhicule JUMPI   | 4 286 €          | 4 286 €          |
| Autres Frais divers - petits équipements ou besoin nouveau d                 | 15 000 €         | 15 000 €         |
| <b>Total charges variables (à facturer au réel)</b>                          | <b>194 286 €</b> | <b>304 286 €</b> |
| Frais de gestion 15%                                                         | 29 143 €         | 45 643 €         |
| <b>TOTAUX COUTS VARIABLES</b>                                                | <b>223 429 €</b> | <b>349 929 €</b> |

|                        |                  |                  |
|------------------------|------------------|------------------|
| <b>COUT TOTAL C20F</b> | <b>765 514 €</b> | <b>919 344 €</b> |
|------------------------|------------------|------------------|

|                                  |       |  |
|----------------------------------|-------|--|
| Aix Marseille Provence Métropole |       |  |
| Marché:                          | #REF! |  |
| Exploitant                       | #REF! |  |
| Date                             | #REF! |  |
| Version                          | #REF! |  |

4-1 Exploit & tran déchets 2024

| Valeurs annuelles en € juin 2023                      | Exploitation Centre<br>Transfert Nord | Exploitation Centre<br>Transfert Sud | Exploitation Centre<br>Transfert La Ciotat | Exploitation Centre<br>Transfert Ensueù la Redonne | Total Exploitation<br>des centres de<br>transfert C20A | Transport ferroviaire<br>de déchets du CTN | Transport ferroviaire<br>de déchets du CTS | Total Transport<br>ferroviaire C20C | Transport<br>routier de<br>déchets de CTC<br>vers CTN | Transport<br>routier de<br>déchets de CTE<br>vers CTM | Total Transport<br>routier C20B | Total Transport des<br>déchets | Total Général<br>exploitation et<br>transport des déchets |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>1- Unités d'œuvre</b>                              |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        |                                            |                                            |                                     |                                                       |                                                       |                                 |                                |                                                           |
| Nbre de wagons                                        |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 75                                         | 35                                         | 110                                 |                                                       |                                                       |                                 | 110                            | 110                                                       |
| Nbre de caissons                                      |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 260                                        | 140                                        | 400                                 |                                                       |                                                       |                                 | 400                            | 400                                                       |
| Nbre de camions                                       |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        |                                            |                                            |                                     | 988                                                   | 1 508                                                 | 2 496                           | 2 496                          | 2 496                                                     |
| Nbre de trajets                                       |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 728                                        | 728                                        | 1 456                               |                                                       |                                                       |                                 | 1 456                          | 1 456                                                     |
| Nbre de kms pour les camions                          |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        |                                            |                                            |                                     | 37 840                                                | 60 772                                                | 98 613                          | 98 613                         | 98 613                                                    |
| Volume déchets (en tonnes)                            |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        |                                            |                                            |                                     | 26 000                                                | 38 000                                                | 64 000                          | 64 000                         | 64 000                                                    |
| Nbre de jours                                         |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 364                                        | 364                                        | 728                                 |                                                       |                                                       |                                 | 728                            | 728                                                       |
| Nombre ETC affectés Traction                          |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 8,94                                       | 6,93                                       | 16                                  | -                                                     | -                                                     | -                               | 16                             | 16                                                        |
| Nombre ETC affectés Exploitation                      | 0,8                                   | 0,8                                  | 4,40                                       | 4,00                                               | 10                                                     |                                            |                                            |                                     |                                                       |                                                       |                                 |                                | 10                                                        |
| <b>2- Cout traction ferroviaire et routière</b>       |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | <b>1 558 181</b>                           | <b>1 532 061</b>                           | <b>3 090 242</b>                    | <b>267 535</b>                                        | <b>436 501</b>                                        | <b>704 036</b>                  | <b>3 794 278</b>               | <b>3 794 278</b>                                          |
| Cout total traction ferroviaire et routière           |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 1 558 181                                  | 1 532 061                                  | 3 090 242                           | 267 535                                               | 436 501                                               | 704 036                         | 3 794 278                      | 3 794 278                                                 |
| Dont Energies                                         |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 300 000                                    | 300 000                                    | 600 000                             |                                                       |                                                       | -                               | 600 000                        | 600 000                                                   |
| Dont entretien du matériel roulant et gestion du parc |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 19 539                                     | 37 036                                     | 56 575                              |                                                       |                                                       | -                               | 56 575                         | 56 575                                                    |
| Dont sous-traitance                                   |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 317 500                                    | 297 500                                    | 615 000                             | 267 535                                               | 436 501                                               | 704 036                         | 1 319 036                      | 1 319 036                                                 |
| Dont masse salariale chargée                          |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 856 142                                    | 832 525                                    | 1 688 667                           |                                                       |                                                       | -                               | 1 688 667                      | 1 688 667                                                 |
| Dont Taxes GPMM                                       |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 65 000                                     | 65 000                                     | 130 000                             |                                                       |                                                       | -                               | 130 000                        | 130 000                                                   |
| <b>3- Cout exploitation centres de transferts</b>     | <b>2 158 511</b>                      | <b>2 433 511</b>                     | <b>516 184</b>                             | <b>408 984</b>                                     | <b>5 517 189</b>                                       | -                                          | -                                          | -                                   | -                                                     | -                                                     | -                               | -                              | <b>5 517 189</b>                                          |
| Cout total exploitation centres de transfert          | 2 158 511                             | 2 433 511                            | 516 184                                    | 408 984                                            | 5 517 189                                              |                                            |                                            |                                     |                                                       |                                                       |                                 |                                | 5 517 189                                                 |
| Dont frais de fonctionnement des bâtiments            | 867 000                               | 701 000                              | 135 984                                    | 107 984                                            | 1 811 968                                              |                                            |                                            |                                     |                                                       |                                                       |                                 |                                | 1 811 968                                                 |
| Dont sous-traitance                                   | 1 243 000                             | 1 684 000                            | 103 000                                    | 49 000                                             | 3 079 000                                              |                                            |                                            |                                     |                                                       |                                                       |                                 |                                | 3 079 000                                                 |
| Dont masse salariale chargée                          | 48 511                                | 48 511                               | 277 200                                    | 252 000                                            | 626 222                                                |                                            |                                            |                                     |                                                       |                                                       |                                 |                                | 626 222                                                   |
| <b>4- Frais généraux affectables directement</b>      | <b>194 266</b>                        | <b>219 016</b>                       | <b>46 457</b>                              | <b>36 809</b>                                      | <b>496 547</b>                                         | <b>204 693</b>                             | <b>189 860</b>                             | <b>394 553</b>                      | <b>24 078</b>                                         | <b>39 285</b>                                         | <b>63 363</b>                   | <b>457 917</b>                 | <b>954 464</b>                                            |
| %                                                     | 9%                                    | 9%                                   | 9%                                         | 9%                                                 | 36%                                                    | 13%                                        | 12%                                        | 26%                                 | 9%                                                    | 9%                                                    | 18%                             | 44%                            | 80%                                                       |
| Frais généraux                                        | 194 266                               | 219 016                              | 46 457                                     | 36 809                                             | 496 547                                                | 204 693                                    | 189 860                                    | 394 553                             | 24 078                                                | 39 285                                                | 63 363                          | 457 917                        | 954 464                                                   |
| <b>5- Frais généraux global</b>                       | <b>94 111</b>                         | <b>106 101</b>                       | <b>22 506</b>                              | <b>17 832</b>                                      | <b>240 549</b>                                         | <b>75 662</b>                              | <b>69 477</b>                              | <b>145 139</b>                      | <b>11 665</b>                                         | <b>19 031</b>                                         | <b>30 696</b>                   | <b>175 835</b>                 | <b>416 385</b>                                            |
| % d'affectation des frais généraux d'ensemble         | 4%                                    | 4%                                   | 4%                                         | 4%                                                 | 16%                                                    | 4%                                         | 4%                                         | 8%                                  | 4%                                                    | 4%                                                    | 8%                              | 16%                            | 32%                                                       |
| Frais généraux affectés                               | 94 111                                | 106 101                              | 22 506                                     | 17 832                                             | 240 549                                                | 75 662                                     | 69 477                                     | 145 139                             | 11 665                                                | 19 031                                                | 30 696                          | 175 835                        | 416 385                                                   |
| <b>6- Marge et Aléas</b>                              | <b>74 145</b>                         | <b>79 586</b>                        | <b>21 943</b>                              | <b>17 386</b>                                      | <b>193 060</b>                                         | <b>68 945</b>                              | <b>67 177</b>                              | <b>136 123</b>                      | <b>7 582</b>                                          | <b>12 370</b>                                         | <b>19 952</b>                   | <b>156 075</b>                 | <b>349 135</b>                                            |
| %                                                     | 3%                                    | 3%                                   | 4%                                         | 4%                                                 | 13%                                                    | 4%                                         | 4%                                         | 8%                                  | 3%                                                    | 3%                                                    | 5%                              | 13%                            | 25%                                                       |
| Marge et Aléas                                        | 74 145                                | 79 586                               | 21 943                                     | 17 386                                             | 193 060                                                | 68 945                                     | 67 177                                     | 136 123                             | 7 582                                                 | 12 370                                                | 19 952                          | 156 075                        | 349 135                                                   |
| <b>COUT TOTAL</b>                                     | <b>2 521 033</b>                      | <b>2 838 214</b>                     | <b>607 089</b>                             | <b>481 010</b>                                     | <b>6 447 346</b>                                       | <b>1 907 481</b>                           | <b>1 858 576</b>                           | <b>3 766 057</b>                    | <b>310 860</b>                                        | <b>507 188</b>                                        | <b>818 048</b>                  | <b>4 584 104</b>               | <b>11 031 450</b>                                         |
| Cout/jour                                             |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 5 240,33 €                                 | 5 105,98 €                                 | 5 173,16 €                          |                                                       |                                                       |                                 |                                |                                                           |
| Cout/Tonne                                            |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        |                                            |                                            |                                     | 11,96 €                                               | 13,35 €                                               | 12,78 €                         |                                |                                                           |

|                                  |       |  |
|----------------------------------|-------|--|
| Aix Marseille Provence Métropole |       |  |
| Marché:                          | #REF! |  |
| Exploitant                       | #REF! |  |
| Date                             | #REF! |  |
| Version                          | #REF! |  |

4-2 Exploit & tran déchets 2025

| Valeurs annuelles en € juin 2023                      | Exploitation Centre<br>Transfert Nord | Exploitation Centre<br>Transfert Sud | Exploitation Centre<br>Transfert La Ciotat | Exploitation Centre<br>Transfert Ensueù la Redonne | Total Exploitation<br>des centres de<br>transfert C20A | Transport ferroviaire<br>de déchets du CTN | Transport ferroviaire<br>de déchets du CTS | Total Transport<br>ferroviaire C20C | Transport<br>routier de<br>déchets de CTC<br>vers CTN | Transport<br>routier de<br>déchets de CTE<br>vers CTM | Total Transport<br>routier C20B | Total Transport des<br>déchets | Total Général<br>exploitation et<br>transport des déchets |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>1- Unités d'œuvre</b>                              |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        |                                            |                                            |                                     |                                                       |                                                       |                                 |                                |                                                           |
| Nbre de wagons                                        |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 75                                         | 35                                         | 110                                 |                                                       |                                                       |                                 | 110                            | 110                                                       |
| Nbre de caissons                                      |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 260                                        | 140                                        | 400                                 |                                                       |                                                       |                                 | 400                            | 400                                                       |
| Nbre de camions                                       |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        |                                            |                                            |                                     | 988                                                   | 1 508                                                 | 2 496                           | 2 496                          | 2 496                                                     |
| Nbre de trajets                                       |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 728                                        | 728                                        | 1 456                               |                                                       |                                                       |                                 | 1 456                          | 1 456                                                     |
| Nbre de kms pour les camions                          |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        |                                            |                                            |                                     | 37 840                                                | 60 772                                                | 98 613                          | 98 613                         | 98 613                                                    |
| Volume déchets (en tonnes)                            |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        |                                            |                                            |                                     | 26 000                                                | 38 000                                                | 64 000                          | 64 000                         | 64 000                                                    |
| Nbre de jours                                         |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 364                                        | 364                                        | 728                                 |                                                       |                                                       |                                 | 728                            | 728                                                       |
| Nombre ETC affectés Traction                          |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 8,94                                       | 6,93                                       | 15,87                               | -                                                     | -                                                     | -                               | 16                             | 16                                                        |
| Nombre ETC affectés Exploitation                      | 0,8                                   | 0,8                                  | 4,40                                       | 4,00                                               | 10                                                     |                                            |                                            |                                     |                                                       |                                                       |                                 |                                | 10                                                        |
| <b>2- Cout traction ferroviaire et routière</b>       |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | <b>1 558 181</b>                           | <b>1 532 061</b>                           | <b>3 090 242</b>                    | <b>267 535</b>                                        | <b>436 501</b>                                        | <b>704 036</b>                  | <b>3 794 278</b>               | <b>3 794 278</b>                                          |
| Cout total traction ferroviaire et routière           |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 1 558 181                                  | 1 532 061                                  | 3 090 242                           | 267 535                                               | 436 501                                               | 704 036                         | 3 794 278                      | 3 794 278                                                 |
| Dont Energies                                         |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 300 000                                    | 300 000                                    | 600 000                             | -                                                     | -                                                     | -                               | 600 000                        | 600 000                                                   |
| Dont entretien du matériel roulant et gestion du parc |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 19 539                                     | 37 036                                     | 56 575                              | -                                                     | -                                                     | -                               | 56 575                         | 56 575                                                    |
| Dont sous-traitance                                   |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 317 500                                    | 297 500                                    | 615 000                             | 267 535                                               | 436 501                                               | 704 036                         | 1 319 036                      | 1 319 036                                                 |
| Dont masse salariale chargée                          |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 856 142                                    | 832 525                                    | 1 688 667                           | -                                                     | -                                                     | -                               | 1 688 667                      | 1 688 667                                                 |
| Dont Taxes GPMM                                       |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 65 000                                     | 65 000                                     | 130 000                             | -                                                     | -                                                     | -                               | 130 000                        | 130 000                                                   |
| <b>3- Cout exploitation centres de transferts</b>     | <b>2 158 511</b>                      | <b>2 433 511</b>                     | <b>516 184</b>                             | <b>408 984</b>                                     | <b>5 517 189</b>                                       | -                                          | -                                          | -                                   | -                                                     | -                                                     | -                               | -                              | <b>5 517 189</b>                                          |
| Cout total exploitation centres de transfert          | 2 158 511                             | 2 433 511                            | 516 184                                    | 408 984                                            | 5 517 189                                              |                                            |                                            |                                     |                                                       |                                                       |                                 |                                | 5 517 189                                                 |
| Dont frais de fonctionnement des bâtiments            | 867 000                               | 701 000                              | 135 984                                    | 107 984                                            | 1 811 968                                              |                                            |                                            |                                     |                                                       |                                                       |                                 |                                | 1 811 968                                                 |
| Dont sous-traitance                                   | 1 243 000                             | 1 684 000                            | 103 000                                    | 49 000                                             | 3 079 000                                              |                                            |                                            |                                     |                                                       |                                                       |                                 |                                | 3 079 000                                                 |
| Dont masse salariale chargée                          | 48 511                                | 48 511                               | 277 200                                    | 252 000                                            | 626 222                                                |                                            |                                            |                                     |                                                       |                                                       |                                 |                                | 626 222                                                   |
| <b>4- Frais généraux affectables directement</b>      | <b>194 266</b>                        | <b>219 016</b>                       | <b>46 457</b>                              | <b>36 809</b>                                      | <b>496 547</b>                                         | <b>204 693</b>                             | <b>189 860</b>                             | <b>394 553</b>                      | <b>24 078</b>                                         | <b>39 285</b>                                         | <b>63 363</b>                   | <b>457 917</b>                 | <b>954 464</b>                                            |
| %                                                     | 9%                                    | 9%                                   | 9%                                         | 9%                                                 | 36%                                                    | 13%                                        | 12%                                        | 26%                                 | 9%                                                    | 9%                                                    | 18%                             | 44%                            | 80%                                                       |
| Frais généraux                                        | 194 266                               | 219 016                              | 46 457                                     | 36 809                                             | 496 547                                                | 204 693                                    | 189 860                                    | 394 553                             | 24 078                                                | 39 285                                                | 63 363                          | 457 917                        | 954 464                                                   |
| <b>5- Frais généraux global</b>                       | <b>94 111</b>                         | <b>106 101</b>                       | <b>22 506</b>                              | <b>17 832</b>                                      | <b>240 549</b>                                         | <b>75 662</b>                              | <b>69 477</b>                              | <b>145 139</b>                      | <b>11 665</b>                                         | <b>19 031</b>                                         | <b>30 696</b>                   | <b>175 835</b>                 | <b>416 385</b>                                            |
| % d'affectation des frais généraux d'ensemble         | 4%                                    | 4%                                   | 4%                                         | 4%                                                 | 16%                                                    | 4%                                         | 4%                                         | 8%                                  | 4%                                                    | 4%                                                    | 8%                              | 16%                            | 32%                                                       |
| Frais généraux affectés                               | 94 111                                | 106 101                              | 22 506                                     | 17 832                                             | 240 549                                                | 75 662                                     | 69 477                                     | 145 139                             | 11 665                                                | 19 031                                                | 30 696                          | 175 835                        | 416 385                                                   |
| <b>6- Marge et Aléas</b>                              | <b>74 145</b>                         | <b>79 586</b>                        | <b>21 943</b>                              | <b>17 386</b>                                      | <b>193 060</b>                                         | <b>68 945</b>                              | <b>67 177</b>                              | <b>136 123</b>                      | <b>7 582</b>                                          | <b>12 370</b>                                         | <b>19 952</b>                   | <b>156 075</b>                 | <b>349 135</b>                                            |
| %                                                     | 3%                                    | 3%                                   | 4%                                         | 4%                                                 | 13%                                                    | 4%                                         | 4%                                         | 8%                                  | 3%                                                    | 3%                                                    | 5%                              | 13%                            | 25%                                                       |
| Marge et Aléas                                        | 74 145                                | 79 586                               | 21 943                                     | 17 386                                             | 193 060                                                | 68 945                                     | 67 177                                     | 136 123                             | 7 582                                                 | 12 370                                                | 19 952                          | 156 075                        | 349 135                                                   |
| <b>COUT TOTAL</b>                                     | <b>2 521 033</b>                      | <b>2 838 214</b>                     | <b>607 089</b>                             | <b>481 010</b>                                     | <b>6 447 346</b>                                       | <b>1 907 481</b>                           | <b>1 858 576</b>                           | <b>3 766 057</b>                    | <b>310 860</b>                                        | <b>507 188</b>                                        | <b>818 048</b>                  | <b>4 584 104</b>               | <b>11 031 450</b>                                         |
| Cout/jour                                             |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        | 5 240,33 €                                 | 5 105,98 €                                 | 5 173,16 €                          |                                                       |                                                       |                                 |                                |                                                           |
| Cout/Tonne                                            |                                       |                                      |                                            |                                                    |                                                        |                                            |                                            |                                     | 11,96 €                                               | 13,35 €                                               | 12,78 €                         |                                |                                                           |

## Aix Marseille Provence Métropole

|            |            |
|------------|------------|
| Marché:    | COSP       |
| Exploitant | RTM        |
| Date       | 20/10/2023 |
| Version    | 20/10/2023 |

### 5- Transport Fret autres

| Valeurs annuelles en € juin 2023                 | Année 1:2024 | Année 2:2025 |
|--------------------------------------------------|--------------|--------------|
| <b>1- Unités d'œuvre</b>                         |              |              |
| Nbre de wagons                                   |              |              |
| Volume de fret (en tonnes)                       |              |              |
| Nombre ETC affecté                               |              |              |
| <b>2- Cout du transport</b>                      | -            | -            |
| Cout du transport                                |              |              |
| <b>3- Cout du personnel</b>                      | -            | -            |
| Cout du personnel                                |              |              |
| <b>4- Cout de la sous traitance</b>              | -            | -            |
| Cout de la sous traitance                        |              |              |
| <b>5- Frais généraux affectables directement</b> | -            | -            |
| %                                                |              |              |
| Frais généraux                                   |              |              |
| <b>6- Frais généraux global</b>                  | -            | -            |
| % d'affectation des frais généraux d'ensemble    |              |              |
| Frais généraux affectés                          |              |              |
| <b>7- Marge et Aléas</b>                         | -            | -            |
| %                                                |              |              |
| Marge et Aléas                                   |              |              |
| <b>COUT TOTAL</b>                                | -            | -            |
| <b>8- Recettes externes</b>                      | -            | -            |
| Recettes externes                                |              |              |
| <b>COUT NET</b>                                  | -            | -            |
| Cout/tonne                                       | 0,00 €       | 0,00 €       |
| Cout/wagon                                       | 0,00 €       | 0,00 €       |

## Aix Marseille Provence Métropole

**Marché:**  
**Exploitant**  
**Date**  
**Version**

COSP  
RTM  
20/10/2023  
20/10/2023

### 6-Maintenance locomotives

| Valeurs annuelles en € juin 2023                 | Année 1:2024 | Année 2:2025 |
|--------------------------------------------------|--------------|--------------|
| <b>1- Unités d'œuvre</b>                         |              |              |
| Nbre de locomotives                              |              |              |
| Nombre ETC affecté                               |              |              |
| <b>2- Cout Entretien locomotives</b>             | -            | -            |
| Cout entretien locomotives                       |              |              |
| <b>3- Cout du personnel</b>                      | -            | -            |
| Cout du personnel                                |              |              |
| <b>4- Cout de la sous traitance</b>              | -            | -            |
| Cout de la sous traitance                        |              |              |
| <b>5- Frais généraux affectables directement</b> | -            | -            |
| %                                                |              |              |
| Frais généraux                                   |              |              |
| <b>6- Frais généraux global</b>                  | -            | -            |
| % d'affectation des frais généraux d'ensemble    |              |              |
| Frais généraux affectés                          |              |              |
| <b>7- Marge et Aléas</b>                         | -            | -            |
| %                                                |              |              |
| Marge et Aléas                                   |              |              |
| <b>COUT TOTAL</b>                                | -            | -            |
| <b>8- Recettes externes</b>                      | -            | -            |
| Recettes externes                                |              |              |
| <b>COUT NET</b>                                  | -            | -            |
| <i>Cout/locomotive</i>                           | 0,00 €       | 0,00 €       |

# Aix Marseille Provence Métropole

|            |            |
|------------|------------|
| Marché:    | 0          |
| Exploitant | 0          |
| Date       | 00/01/1900 |
| Version    | 00/01/1900 |

## 7-1 Maint voies\_passages 2024

| Valeurs annuelles en € juin 2023                    | Ligne Arles Fonvielle | Ligne Pas de Lanciers La Mède | Centre Transfert Nord | Centre Transfert Sud | Total          |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------|
| <b>1- Unités d'œuvre</b>                            |                       |                               |                       |                      |                |
| Nbre de passages à niveau                           | 19                    | 47                            | CF ANNEXE DEDIEE      | SANS OBJET           | 66             |
| Nbre de kms de voies                                |                       |                               |                       |                      | -              |
| Nombre ETC affecté                                  | 1,0                   | 6,0                           |                       |                      | 7,0            |
| <b>2- Cout Entretien voies et passages à niveau</b> | <b>1 400</b>          | <b>42 000</b>                 | -                     | -                    | <b>43 400</b>  |
| Cout entretien des voies                            | 1 400                 |                               | -                     | -                    | 1 400          |
| Cout entretien des passages à niveau                |                       | 42 000                        |                       |                      | 42 000         |
| <b>3- Cout du personnel</b>                         | <b>64 727</b>         | <b>364 800</b>                | -                     | -                    | <b>429 527</b> |
| Cout du personnel                                   | 64 727                | 364 800                       |                       |                      | 429 527        |
| <b>4- Cout de la sous traitance</b>                 | <b>32 000</b>         | <b>4 000</b>                  | -                     | -                    | <b>36 000</b>  |
| Cout de la sous traitance                           | 32 000                | 4 000                         | -                     | -                    | 36 000         |
| <b>5- Frais généraux affectables directement</b>    | <b>65 700</b>         | <b>106 400</b>                | -                     | -                    | <b>172 100</b> |
| %                                                   | 67%                   | 29%                           |                       |                      | 96%            |
| Frais généraux                                      | 65 700                | 106 400                       | -                     | -                    | 172 100        |
| <b>6- Frais généraux global</b>                     | <b>31 524</b>         | <b>5 742</b>                  | -                     | -                    | <b>37 266</b>  |
| % d'affectation des frais généraux d'ensemble       | 19%                   | 1%                            |                       |                      | 21%            |
| Frais généraux affectés                             | 31 524                | 5 742                         | -                     | -                    | 37 266         |
| <b>7- Marge et Aléas</b>                            | <b>6 126</b>          | <b>19 460</b>                 | -                     | -                    | <b>25 586</b>  |
| %                                                   | 3,75%                 | 3,75%                         |                       |                      | 8%             |
| Marge et Aléas                                      | 6 126                 | 19 460                        | -                     | -                    | 25 586         |
| <b>COUT TOTAL</b>                                   | <b>201 477</b>        | <b>542 402</b>                | -                     | -                    | <b>743 879</b> |
| Cout/passage                                        | 10 604,04 €           | 11 540,48 €                   | 0,00 €                | 0,00 €               | 11 270,90 €    |

# Aix Marseille Provence Métropole

|            |            |
|------------|------------|
| Marché:    | 0          |
| Exploitant | 0          |
| Date       | 00/01/1900 |
| Version    | 00/01/1900 |

## 7-2 Maint voies\_passages 2025

| Valeurs annuelles en € juin 2023                    | Ligne Arles Fonvielle | Ligne Pas de Lanciers La Mède | Centre Transfert Nord | Centre Transfert Sud | Total          |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------|
| <b>1- Unités d'œuvre</b>                            |                       |                               |                       |                      |                |
| Nbre de passages à niveau                           | 19                    | 47                            | CF ANNEXE DEDIEE      | SANS OBJET           | 66             |
| Nbre de kms de voies                                | -                     | -                             | -                     | -                    | -              |
| Nombre ETC affecté                                  | 1                     | 6                             | -                     | -                    | 7              |
| <b>2- Cout Entretien voies et passages à niveau</b> | <b>1 400</b>          | <b>42 000</b>                 | -                     | -                    | <b>43 400</b>  |
| Cout entretien des voies                            | 1 400                 | -                             | -                     | -                    | 1 400          |
| Cout entretien des passages à niveau                | -                     | 42 000                        | -                     | -                    | 42 000         |
| <b>3- Cout du personnel</b>                         | <b>64 727</b>         | <b>364 800</b>                | -                     | -                    | <b>429 527</b> |
| Cout du personnel                                   | 64 727                | 364 800                       | -                     | -                    | 429 527        |
| <b>4- Cout de la sous traitance</b>                 | <b>32 000</b>         | <b>4 000</b>                  | -                     | -                    | <b>36 000</b>  |
| Cout de la sous traitance                           | 32 000                | 4 000                         | -                     | -                    | 36 000         |
| <b>5- Frais généraux affectables directement</b>    | <b>65 715</b>         | <b>106 386</b>                | -                     | -                    | <b>172 101</b> |
| %                                                   | 67%                   | 29%                           | 0%                    | 0%                   | 96%            |
| Frais généraux                                      | 65 715                | 106 386                       | -                     | -                    | 172 101        |
| <b>6- Frais généraux global</b>                     | <b>31 524</b>         | <b>6 969</b>                  | -                     | -                    | <b>38 493</b>  |
| % d'affectation des frais généraux d'ensemble       | 19%                   | 1%                            | 0%                    | 0%                   | 21%            |
| Frais généraux affectés                             | 31 524                | 6 969                         | -                     | -                    | 38 493         |
| <b>7- Marge et Aléas</b>                            | <b>6 126</b>          | <b>19 506</b>                 | -                     | -                    | <b>25 632</b>  |
| %                                                   | 4%                    | 4%                            | 5%                    | 5%                   | 18%            |
| Marge et Aléas                                      | 6 126                 | 19 506                        | -                     | -                    | 25 632         |
| <b>COUT TOTAL</b>                                   | <b>201 492</b>        | <b>543 661</b>                | -                     | -                    | <b>745 153</b> |
| Cout/passage                                        | 10 604,86 €           | 11 567,25 €                   | 0,00 €                | 0,00 €               | 11 290,20 €    |

Appendice 14 - Coût Forfaitaire entretien des voies ferrées CTN (€ juin 2023)

Metropole Aix marseille - Travaux d'entretien et réfection des voies ferrées du centre de transfert nord forfait annuel de maintenance préventive

CTN 2024

Maintenance Préventive Systématique et Conditionnelle

|                                                                                         | Périodicité | Prix unitaire | Qté | Montant en €/An    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|-----|--------------------|
| <b>Maintenance préventive systématique</b>                                              |             |               |     |                    |
| Surveillance périodique de la voie et des abords                                        | 6 semaines  | 732,00 €      | 9   | 6 588,00 €         |
| Tournée de surveillance embarquée avec traction mise à disposition (deux demi-journées) | 1 an        | 706,00 €      | 1   | 706,00 €           |
| Mesure et enregistrement de la géométrie de la voie et des appareils de voie            | 1 an        | 2 798,00 €    | 1   | 2 798,00 €         |
| Surveillance périodique des rails                                                       | 1 an        | 706,00 €      | 1   | 706,00 €           |
| Graissage des appareils de voie                                                         | 6 semaines  | 1 853,00 €    | 9   | 16 677,00 €        |
| Petit entretien des appareils de voie                                                   | 1 an        | 1 435,00 €    | 1   | 1 435,00 €         |
| Visite - expertise                                                                      | 1 an        | 1 732,00 €    | 1   | 1 732,00 €         |
| Rapport d'inspection du réseau ferré                                                    | 1 an        | 1 142,00 €    | 1   | 1 142,00 €         |
| <b>Sous total Maintenance Préventive</b>                                                |             |               |     | <b>31 784,00 €</b> |
| <b>Maintenance préventive récurrente</b>                                                |             |               |     |                    |
| Maitrise de la végétation : fauchage mécanique / manuel et ou désherbage chimique       | 6 mois      | 5 250,00 €    | 2   | 10 500,00 €        |
| Serrage des attaches , consolidation ou renouvellement                                  | 1 an        | 2 206,00 €    | 1   | 2 206,00 €         |
| Serrage des boulons de joints mécaniques, consolidation ou renouvellement               | 1 an        | 2 762,00 €    | 1   | 2 762,00 €         |
| <b>Sous total Maintenance Récurrente</b>                                                |             |               |     | <b>15 468,00 €</b> |
|                                                                                         |             |               |     | <b>47 252,00 €</b> |
|                                                                                         |             |               |     | <b>3 937,67 €</b>  |

Appendice 14 - Coût Forfaitaire entretien des voies ferrées CTN (€ juin 2023)

Metropole Aix marseille - Travaux d'entretien et réfection des voies ferrées du centre de transfert nord forfait annuel de maintenance préventive

CTN 2025

Maintenance Préventive Systématique et Conditionnelle

|                                                                                         | Périodicité | Prix unitaire | Qté | Montant en €/An    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|-----|--------------------|
| <b>Maintenance préventive systématique</b>                                              |             |               |     |                    |
| Surveillance périodique de la voie et des abords                                        | 6 semaines  | 732,00 €      | 9   | 6 588,00 €         |
| Tournée de surveillance embarquée avec traction mise à disposition (deux demi-journées) | 1 an        | 706,00 €      | 1   | 706,00 €           |
| Mesure et enregistrement de la géométrie de la voie et des appareils de voie            | 1 an        | 2 798,00 €    | 1   | 2 798,00 €         |
| Surveillance périodique des rails                                                       | 1 an        | 706,00 €      | 1   | 706,00 €           |
| Graissage des appareils de voie                                                         | 6 semaines  | 1 853,00 €    | 9   | 16 677,00 €        |
| Petit entretien des appareils de voie                                                   | 1 an        | 1 435,00 €    | 1   | 1 435,00 €         |
| Visite - expertise                                                                      | 1 an        | 1 732,00 €    | 1   | 1 732,00 €         |
| Rapport d'inspection du réseau ferré                                                    | 1 an        | 1 142,00 €    | 1   | 1 142,00 €         |
| <b>Sous total Maintenance Préventive</b>                                                |             |               |     | <b>31 784,00 €</b> |
| <b>Maintenance préventive récurrente</b>                                                |             |               |     |                    |
| Maitrise de la végétation : fauchage mécanique / manuel et ou désherbage chimique       | 6 mois      | 5 250,00 €    | 2   | 10 500,00 €        |
| Serrage des attaches , consolidation ou renouvellement                                  | 1 an        | 2 206,00 €    | 1   | 2 206,00 €         |
| Serrage des boulons de joints mécaniques, consolidation ou renouvellement               | 1 an        | 2 762,00 €    | 1   | 2 762,00 €         |
| <b>Sous total Maintenance Récurrente</b>                                                |             |               |     | <b>15 468,00 €</b> |
|                                                                                         |             |               |     | <b>47 252,00 €</b> |
|                                                                                         |             |               |     | <b>3 937,67 €</b>  |

## **ANNEXE 2.36**

Exploitation des boutiques de Marseille Arenc – Castellane et  
Aubagne

**Avenant 22**

## ANNEXE 2.36

### EXPLOITATION DES BOUTIQUES DE MARSEILLE ARENC, CASTELLANE ET AUBAGNE

Les boutiques sont chargées de :

- Renseigner les métropolitains sur l'ensemble des offres de mobilité métropolitaines
- Vendre les titres de certains réseaux locaux et tous les titres métropolitains
- Faire des opérations de SAV sur certains titres locaux et tous les titres métropolitains (Pass Intégral...)
- Créer des cartes individuelles de mobilité (type « La Carte »)

Ces points de vente ont capacité à renseigner et vendre à l'échelle métropolitaine. Les conseillers de vente, affectés à ce point de vente, savent gérer les demandes de SAV, conseiller, informer et accompagner le client dans son parcours, gérer les abonnements et vendre le titre le mieux adapté à la situation. L'information délivrée par les agents des boutiques concerne l'ensemble de l'offre de service de la Métropole Mobilité. Ainsi, le conseiller de vente devra avoir une connaissance complète de l'ensemble de l'offre des réseaux de transport de la Métropole Mobilité et des autres services de mobilités associés. Ils devront en outre avoir une bonne connaissance du territoire métropolitain et de sa géographie.

---

#### 1. LOCAUX ET HORAIRES D'OUVERTURE

La RTM est chargée de l'exploitation de 3 boutiques :

- Boutique Aubagne - Gare SNCF - square M.Soulat 13400 Aubagne
- Boutique Marseille Castellane - station métro Castellane 13006 Marseille
- Boutique Marseille Arenc - tramway Arenc Le Silo Boulevard de Paris 13015 Marseille

Pour le site de Castellane, un réaménagement du site est prévu par la RTM selon les préconisations en

annexe1. Les travaux seront assurés par la RTM en lien avec les délais de Réaménagement de la Station Castellane

La RTM devra prévoir le personnel nécessaire pour la gestion des sites de vente en fonction des horaires d'ouverture indicatifs suivants :

- **ARENC** : Lundi, Mardi, Jeudi : 7h15 à 10h35/ 14h45 à 18h00 - Mercredi, Vendredi : 7h15 à 10H35/ 10H55 à 14H
- **CASTELLANE** : Lundi au Vendredi : 7h15 à 19h - Samedi : 7h15 à 10H35/ 10H55 à 14H
- **AUBAGNE** : Lundi au Vendredi : 6h45 à 19h - Samedi : 6H45 à 10H35/ 10H55 à 13H45

Ces horaires sont susceptibles de faire l'objet de modifications sur proposition argumentée du prestataire et après validation par la Métropole ou sur demande de la Métropole par application des Prix unitaires de Vacation définis en Annexe 2 Ces modifications donnent lieu à Ordre de Service par la Métropole.

La RTM assurera en permanence un comptage de la fréquentation de chaque site afin d'analyser la situation régulièrement avec la Métropole. Le système de comptage mis en place permettra d'objectiver les pointes horaires, hebdomadaires, mensuelles et annuelles et de mettre en rapport les moyens humains et les temps d'attente du client.

La Métropole pourra commander, en fonction de ses besoins, une prestation de renfort de conseillers en mobilité là où le site le permet, selon les modalités définies au paragraphe précédent.

La RTM pourra être pénalisée dans le cas où elle ne serait pas en mesure d'ouvrir la boutique aux heures et jours d'ouverture normale (du personnel, rupture de stock de titres, etc..) sauf cas de force majeure ou fermeture ordonnée par la Métropole pour question de sécurité, ou dysfonctionnement grave de billettique dont la responsabilité incombe à la Métropole.

Après échange entre les parties, le montant de la pénalité est de 500€ par constat.

---

## 2. MISSION DE CONSEIL AUX CLIENTS

La mission d'accueil, d'information, de promotion des services et de la mobilité alternative comprend :

- l'accueil et l'information du public sur l'ensemble de l'offre de mobilité de la Métropole et au-delà sur les bonnes pratiques de mobilité alternatives à la voiture individuelle en solo. L'information devra être personnalisée et adaptée aux besoins des clients, et se fera en langue française et anglaise, au minimum.
- l'information sur l'environnement proche du pôle d'échange dans lequel la boutique est intégrée. Le conseiller sera en capacité de renseigner sur des informations basiques concernant la ville mais globalement le territoire métropolitain.
- l'information et la formation des clients à l'utilisation des outils digitaux (appli mobile et site internet Mobilité) et des distributeurs de titres (DAT). Le conseiller fera preuve de pédagogie pour rendre autonome le client sur les outils digitaux développés par la Métropole et ses partenaires.
- La collecte des données individuelles pour alimenter les bases de données clients (actuellement le système Atlas) mises à disposition par la Métropole. Le conseiller saisira chaque occasion de mettre à jour les données existantes et d'en assurer la qualité. En tant que de besoin, il renseignera l'historique de relation dans le système ATLAS.
- la remise au client de produits d'information adaptés (Fiches horaires, plans, dépliants promotionnels, etc..)
- l'accompagnement des personnes en situation de harcèlement sur le site ou dans les transports desservis par le site, selon les préconisations de la Métropole (prise en charge, alerte des services de police et incitation au dépôt de plainte).

Ces missions seront exercées pendant les heures d'ouverture de la boutique.

Le temps d'attente du client ne doit pas dépasser 10 minutes, à l'exception du mois de septembre, où une tolérance de 15 minutes sera accordée. Cependant, en période d'intense activité, le prestataire devra prendre les dispositions nécessaires pour assurer une certaine fluidité de la file d'attente. Dans ce cas de figure, le prestataire pourra être amené à détacher un conseiller chargé d'informer et filtrer les files d'attente.

---

### 3. GESTION DE L'INFORMATION DU SITE COMMERCIAL

La mission consiste en :

- la mise à disposition de produits d'information (Fiches horaires, plans, dépliants promotionnels, etc..). La RTM doit s'assurer du bon approvisionnement, stockage et présentation des fiches horaires ainsi que des autres outils d'information voyageurs auprès de la clientèle. Les documents seront fournis par la Métropole.
- l'affichage et la diffusion de kit com concernant l'offre de service métropolitaine, des campagnes de sensibilisation génériques (fraude, anti-harcèlement, etc...), et les outils d'animation interne du réseau commercial communiqués par le prestataire du marché « Gestion de la relation client voyageur et de l'animation omnicanale du réseau commercial de La Métropole Mobilité » (leposter notamment). Cette diffusion concerne le grand public ou le personnel de la Boutique.
- la diffusion de vidéos ou de motion design fournies par la métropole sur écrans dédiés si les conditions le permettent (à fournir et mettre en place par le prestataire).
- Les espaces commerciaux seront équipés par la Métropole progressivement d'un système d'Information dynamique pour les voyageurs (SIV). Des écrans SIV permettront l'affichage chronologique des départs de manière générale et par quai, ainsi que l'affectation de quais.
- En dehors des horaires d'ouverture, le prestataire veillera à afficher de manière visible à l'extérieur des bâtiments les horaires d'ouverture, le numéro de la centrale d'appel 0800 713 137, le site internet et l'application mobile la Métropole Mobilité. Les prochains départs ou les fiches horaires des lignes à jour, le plan de desserte du site devront toujours pouvoir être consultés sur des panneaux dynamiques ou des cadres statiques fournis par la Métropole.
- la diffusion de messages en lien avec l'exploitation du site sur les médias métropolitains (site internet le pilote notamment)
- la réponse aux réclamations concernant la boutique via un outil dédié (OSIS/ GLPI) fourni par la Métropole
- La RTM suscitera, recueillera, et tiendra à jour les informations relatives au fonctionnement des services, afin de les transmettre à ses conseillers de vente et, in fine, aux clients du site : retards, suppression de services, mise en place de services supplémentaires, changement d'affectation de quais, et tout incident d'exploitation susceptible d'affecter la clientèle.

---

## 4. MISSION DE VENTE

### 5.1 PERIMETRE DES MISSIONS

La vente représente aujourd'hui 75% des transactions d'une boutique mobilité. Cette proportion est amenée à baisser au profit de la mission de conseil (et de SAV), et ce grâce à la diffusion d'automates de vente et au développement de la vente en ligne et sur mobile.

Le RTM est chargée de la vente des titres des réseaux de transport de la Métropole Aix Marseille Provence

La RTM devra procéder après encaissement au reversement des recettes à la Métropole dans le cadre du mandat de collecte de l'Agent Comptable de la RTM selon les modalités de l'Article 4.4.2 du contrat OSP. Une régie de recettes sera spécifiquement créée au sein de la RTM afin d'encaisser ces recettes.

La vente pourra être élargie à la vente de nouveaux services de mobilité et de nouveaux produits tarifaires développés par la Métropole ou des produits mobilité alternatives privés.

La vente repose sur tickets sans contact, création renouvellement et rechargement de cartes sans contact. Ces ventes seront réalisées pour chacune des agences avec un TPVG en front office rattaché à la billetterie Atlas

La RTM a également pour mission d'accompagner l'usage de la vente sur automates ou en ligne, en faisant preuve de pédagogie auprès des clients.

La RTM devra proposer à la Métropole des mesures visant à améliorer les conditions de vente.

La RTM assurera le paramétrage des produits à vendre définis par la Métropole dans les DAT mis en place à proximité de la Boutique de Castellane. Les DAT de l'arrêt Tram d'Arenc seront également paramétrés pour permettre l'achat de titres des lignes interurbaines en dehors des heures d'ouverture de la boutique.

### 5.2 GESTION DE LA BILLETTERIE

#### 5.2.1 Approvisionnement gestion des stocks

La RTM se charge de l'approvisionnement des consommables des équipements ATLAS (tickets sans contact, cartes sans contact...)

Chaque « boutique » exploitée directement par la RTM devra être en possession à tout moment d'un stock de titres permettant au moins un mois de vente.

#### 5.2.2 Equipement billettique

La fourniture des matériels billettiques est assurée par la Métropole.

Les installations et la maintenance de ces équipements est à la charge du prestataire.

La RTM devra en revanche contracter une assurance pour les dégradations, l'incendie, le dégât des eaux, la perte et le vol du matériel qui lui est mis à disposition.

Gestion des distributeurs automatiques de tickets :

Un ou plusieurs distributeurs automatiques de titres (DAT) système Atlas, seront mis en place par la Métropole à proximité de la gare routière d'Aubagne. La RTM se chargera du rechargement en consommables (bobineaux TSC, reçus,...) et de la maintenance de niveau 1 à 4 des appareils. Il en sera de même pour les DAT installés à

proximité de la boutique de Castellane. Les DAT à proximité de la boutique d'Arenc sont déjà à la charge de la RTM.

### 5.3 MODE PAIEMENT

La RTM en charge de l'exploitation des points de vente acceptera tous les moyens de paiement suivants :

- En numéraire (sans exiger spécifiquement l'appoint),
- Au moyen de chèques bancaires (dont le montant minimum sera défini par ordre de service),
- Par carte bancaire (dont le montant minimum sera défini par ordre de service).

L'encaissement des recettes donne lieu à la délivrance d'un justificatif prenant la forme d'un ticket, d'une carte d'une contremarque ou d'un reçu édité par une machine. Le cas échéant, il peut être délivré à l'intéressé, qui en fait la demande, une attestation de versement.

Dans l'hypothèse de la mise en place de nouveaux modes de paiement à la demande de la Métropole, ils seront répercutés dans les conventions passées avec les points de vente.

---

#### NUMERAIRE

La RTM doit exercer sa mission de vente dans des locaux aménagés avec la présence d'un coffre qu'il fournira pour assurer la conservation des fonds ainsi que leurs mouvements dans des conditions optimales.

---

#### CHEQUES BANCAIRES, POSTAUX

Sont concernés les chèques tirés sur une agence bancaire, un agent de change, la Caisse des Dépôts et Consignations, le Trésor Public, les caisses du Crédit municipal, La Poste, ... Avant d'accepter le chèque qui lui est remis par le débiteur, le prestataire doit faire vérifier les mentions devant obligatoirement figurer sur le chèque (Article L 131 2 du Code monétaire et financier), à savoir :

- Indication de la somme,
- Apposition de la signature manuscrite du tireur,
- Date de création du chèque (Rappel- durée de validité d'un chèque bancaire est de 1 an et 8 jours à compter de la date d'émission),
- Bénéficiaire du chèque

---

#### CARTE BANCAIRE

Les équipements nécessaires à ce mode de paiement (TPE) sont fournis par la RTM

---

## 6. GESTION DE L'APRES-VENTE EN BOUTIQUE

La RTM assurera le service après-vente des titres vendus selon les Conditions Générales de Ventes (CGV) définies par la Métropole. De nouvelles procédures de SAV pourront être définies par la Métropole et devront être mise en œuvre par le prestataire.

La RTM est chargée de mettre en œuvre, sous sa responsabilité, le service après-vente des différents titres et supports.

A ce titre il :

- Effectue les démarches commerciales définies par la Métropole Mobilité
- Rédige attestations et courriers de réponses aux réclamations (en cas de verbalisations, ou pour un employeur par exemple...)

---

## 7. GESTION DU PERSONNEL

La RTM assurera la formation et le management de son personnel.

Les équipes commerciales des boutiques seront formées par la RTM de manière régulière tout au long de la durée d'exécution de la mission et aussi souvent que nécessaire lorsque de nouveaux services de mobilité métropolitains seront lancés.

Les agents et responsables des boutiques seront par ailleurs en lien avec le prestataire du marché « Gestion de la relation client voyageurs et de l'animation omnicanale du réseau commercial de La Métropole Mobilité » qui assurera une tournée mensuelle d'information et de formation sur site.

Les conseillers des boutiques pourront être mobilisés pour participer à des sessions de formations sur la connaissance de l'offre de la Métropole Mobilité, animées par le prestataire de la métropole. Ils devront également participer aux opérations de mesure de la connaissance des agents organisés par la Métropole ou son prestataire.

Les conseillers et responsables des boutiques devront également participer aux opérations d'animation du réseau commercial organisées par la métropole et son prestataire (2x/an). Les responsables boutique seront tenus de participer activement aux réunions de coordination du réseau commercial organisées régulièrement par les services de la métropole (4 réunions /an).

La RTM assurera toutes les missions liées à la gestion des ressources humaines. La RTM recrutera et affectera au fonctionnement du service le personnel, en nombre et qualification, nécessaire pour remplir sa mission. A ce titre, elle précisera les postes à pourvoir et les qualifications requises compte tenu de l'étendue de la mission confiée.

Le personnel devra être équipé d'une tenue en conformité avec l'identité visuelle de la Métropole Mobilité (logo et support fourni au prestataire par la Métropole). L'identité visuelle de la tenue devra être validée par la Métropole.

---

## 8. CONTINUITE DU SERVICE PUBLIC ET DELAIS D'EXECUTION

En cours d'exécution la RTM est tenue d'assurer la continuité des services, quelles que soient les circonstances, sauf en cas de force majeure.

En cas de grève de son personnel, la RTM est tenue d'en aviser les services de la Métropole dès qu'il en a connaissance. Ainsi, il doit s'efforcer, avec ses propres moyens disponibles ou le concours d'autres entreprises, afin d'en limiter les effets négatifs pour les clients.

---

## 9. EVOLUTION ET QUALITE DES ESPACES

Tous les travaux de gros entretien et de réparation des bâtiments sont assurés par la RTM pour les boutiques d'Arenc et de Castellane et par le propriétaire des locaux pour Aubagne (SNCF). Pour assurer les petits travaux de réparations et d'aménagement, la RTM prend en charge les petits travaux.

Le nettoyage, la propreté, l'hygiène et la sécurité internes au bâtiment sont du ressort de la RTM qui assure le nettoyage et l'entretien des locaux.

Le nettoyage de la vitrine ou façade des boutiques est la charge de la RTM

Elle souscrit les contrats d'assurance des locaux et matériels mis à disposition.

La RTM assure le paiement des charges (chauffage, eau, électricité) relatifs à l'exploitation des boutiques dont il a la charge.

Elle a la possibilité d'acquérir de sa propre initiative, des biens annexes destinés au bon fonctionnement des agences commerciales.

La RTM assistera la Métropole pour renforcer la visibilité et le confort des sites (jalonnement, éclairage, équipement...) en proposant une analyse d'usage du site, des préconisations avec chiffrage estimatif et planning, et une présence lors des travaux....

---

## 9. REPORTING

La RTM fournira mensuellement un tableau de suivi de l'exploitation de chaque site, qui présentera la fréquentation du site par motif des visites, le temps d'attente et de traitement moyen, le nombre de ventes globale et sur les principaux titres vendus. Le nombre, montant et motif de SAV.

Des études plus détaillées pourront ponctuellement être demandées par la Métropole.

## Chapitre 10 : MODALITES FINANCIERES

Sur la base de la mission décrite par la présente, il est défini une rémunération annuelle C21 de 354 640 €HT (ce 2022) en année pleine, conformément au service décrit au chapitre 1 sur l'exploitation des 3 Boutiques d'Aubagne, Marseille Castellane et Marseille Arenç et aux unités de valeur de l'annexe 2 ci-après.

L'incidence financière sur l'année 2024 est définie selon le calendrier d'exploitation 2024 et s'élève à 264 680 €HT (ce 2022).

Chaque modification d'Offre, comme évoquée au paragraphe 1 fera l'objet d'un Ordre de Service entre les parties sur la base du coût horaire de la vacation tel que défini à l'Annexe 2.

Chaque année, et à compter de l'année 2024, dans le cadre de la facture définitive définie à l'Article 4.21.4 du contrat OSP, il sera fait application de la formule d'indexation suivante :

La Rémunération de l'exploitation des 3 boutiques commerciales (C21) est indexée au moyen de la formule suivante :

$$C21_n = C21_{0n} \times A_n$$

Avec :

$$A_n = a \frac{S_n (1 + Ch_n)}{S_0 (1 + Ch_0)}$$

C21n = Rémunération de l'exploitation des 3 boutiques commerciales (C21) de l'année (n), indexée pour l'année (n)

C21 0n =Rémunération de l'exploitation des 3 boutiques commerciales (C21) en valeur 2022 pour l'offre de service de l'année (n)

An = coefficient d'indexation

Sn = Moyenne arithmétique des indices INSEE de l'année n des taux de salaire horaire des ouvriers par activité : Transports et entreposage (NAF rév.2, niveau A38 - poste HZ - base 100 4ème trim 2008) - (Identifiant Internet : 010562766 en remplacement de l'identifiant 001567382 supprimé)

S0 =valeur de Sn pour l'année 2022 soit 111.05

Chn = Taux moyen annuel de charges patronales (sociales et fiscales) applicable sur les salaires pour l'année n

Ch0 = valeur de Chn pour l'année 2022 soit

a = 1

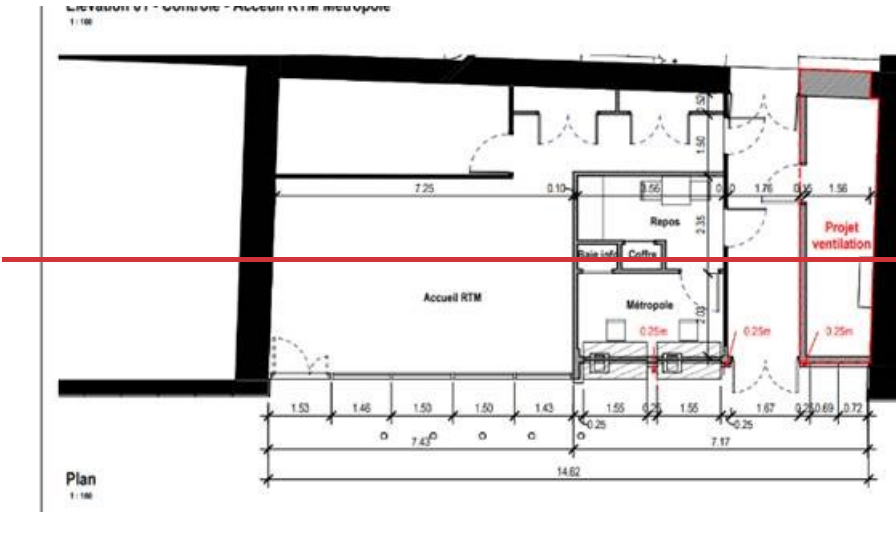
---

## 11. ANNEXES

ANNEXE 1 : Plan des guichets du Site de Castellane

Annexe 2 : Tableau de Valorisation et d'évolution des conditions d'exploitation des 3 boutiques

ANNEXE 1 : Plan des guichets du site de Castellane



Annexe 2 Tableau de Valorisation et d'Evolution de la Mission d'Exploitation des 3 boutiques

| en € 2022                      |                                                                                                       |                    |          |               |              |                       |                              |          |               |              |                       |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------|---------------|--------------|-----------------------|------------------------------|----------|---------------|--------------|-----------------------|
| Agent Transcool13 année pleine |                                                                                                       |                    |          |               |              |                       | Agent Transcool13 année 2024 |          |               |              |                       |
|                                | Horaires d'ouverture aux clients Transcool13                                                          | Nb heures vacation | Nb Jours | Prix vacation | Nb vacations | Montant à la vacation | Nb heures vacation           | Nb Jours | Prix vacation | Nb vacations | Montant à la vacation |
| ARC                            | Mercredi, Vendredi: 7h15 à 10h15 / 10h35 à 14h00<br>Lundi, Mardi, Jeudi: 7h15 à 10h35 / 14h45 à 18h00 | 7                  | 252      | 260           | 252          | 65 520                | 7                            | 188      | 260           | 188          | 48 880                |
| CAS                            | Lundi au Vendredi: 7h15 à 19h                                                                         | 14                 | 252      | 260           | 504          | 131 040               | 14                           | 188      | 260           | 376          | 97 760                |
| CAS                            | Samedi: 6h45 à 10h35 / 10h55 à 12h15                                                                  | 7                  | 52       | 260           | 52           | 13 520                | 7                            | 39       | 260           | 39           | 10 140                |
| AUB                            | Lundi au Vendredi: 6h45 à 19h                                                                         | 14                 | 252      | 260           | 504          | 131 040               | 14                           | 188      | 260           | 376          | 97 760                |
| AUB                            | Samedi: 6h45 à 10h35 / 10h55 à 12h15                                                                  | 7                  | 52       | 260           | 52           | 13 520                | 7                            | 39       | 260           | 39           | 10 140                |
| Total Agent Guichet            |                                                                                                       |                    |          | 260           | 1 364        | 354 640               |                              |          | 260           | 1 018        | 264 680               |
| MONTANT TOTAL HT MARCHÉ 4 ANS  |                                                                                                       |                    |          |               |              | 1 418 560             |                              |          |               |              |                       |

## **ANNEXE 3.6.3**

**Plan Prévisionnel d'Investissements**

**Avenant 22**

| PLAN D'INVESTISSEMENT 2011 - 2025 ( en M€)                               |               |              |              |               |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| Crédits de paiement en millions d'Euros courants                         |               |              |              |               |
| Investissement sur les Biens de la liste "A"                             | 2023          | 2024         | 2025         | Tot 2023-2025 |
| <b>A-1 : Infrastructures :</b>                                           | <b>0,4</b>    | <b>1,8</b>   | <b>6,6</b>   | <b>8,8</b>    |
| Conventions Mandat SPFF                                                  |               | 0,0          | 0,6          | <b>0,6</b>    |
| Conventions Mandat ARENC                                                 | 0,1           | 0,3          | 3,5          | <b>3,9</b>    |
| Conventions Mandat Grande Halle Aix                                      |               |              | 1,7          | <b>1,7</b>    |
| Conventions Mandat Atelier BHNS Aix                                      |               | 0,0          | 0,8          | <b>0,8</b>    |
| Conventions Mandat GNV du CTN                                            |               | 1,4          |              | <b>1,4</b>    |
| Capelette - projet Conv mandat                                           |               |              | 0,1          | <b>0,1</b>    |
| Autres Bloc A (Narvik, OA STP...)                                        |               |              |              |               |
| Dépôt Capelette - projet de convention de mandat ?                       |               |              |              |               |
| Autres infras (OA STP, sortie Narvik...)                                 | 0,3           |              |              | <b>0,3</b>    |
| <b>A-2 : Matériels roulants :</b>                                        |               | <b>0,2</b>   | <b>14,7</b>  | <b>14,9</b>   |
| Convention de mandat Matériels roulants Interurbain                      |               | 0,2          | 14,7         | <b>14,9</b>   |
| <b>A - Total des opérations sur Biens immobilisés par l'AO</b>           | <b>0,4</b>    | <b>2,0</b>   | <b>21,3</b>  | <b>23,6</b>   |
| Investissement sur les Biens de la liste "B"                             | 2023          | 2024         | 2025         | Tot 2023-2025 |
| <b>B-1 : Bâtiments :</b>                                                 | <b>13,3</b>   | <b>31,4</b>  | <b>71,5</b>  | <b>116,3</b>  |
| Rénovation des stations M                                                |               | 4,0          | 11,4         | <b>15,4</b>   |
| Rénovation dépôts (hors DDF)                                             | 0,8           | 1,8          | 3,0          | <b>5,5</b>    |
| Rénovation des bâtiments                                                 | 7,1           | 5,0          | 8,4          | <b>20,4</b>   |
| Néomma - Adaptation infras                                               | 2,3           | 4,4          | 4,0          | <b>10,7</b>   |
| Déploiement bus électriques - dépôts (hors Arenc et Capelette en bloc A) | 3,2           | 16,3         | 44,8         | <b>64,2</b>   |
| <b>B-2 : Renouvellement matériels roulants BUS :</b>                     | <b>10,3</b>   | <b>28,6</b>  | <b>74,0</b>  | <b>113,0</b>  |
| Autobus standard & BHNS                                                  | 0,3           | 0,1          |              | <b>0,4</b>    |
| Autres véhicules de transports de voyageurs                              | 2,1           | 1,8          | 8,8          | <b>12,7</b>   |
| Matériels roulants techniques et d'exploitation                          | 3,3           | 1,9          | 14,4         | <b>19,6</b>   |
| BUS "propres"                                                            | 2,6           | 20,6         | 33,2         | <b>56,4</b>   |
| Grandes Révisions et équipements MR                                      | 2,1           | 4,2          | 17,7         | <b>23,9</b>   |
| <b>B-3 : Equipements</b>                                                 | <b>28,1</b>   | <b>32,1</b>  | <b>34,8</b>  | <b>95,1</b>   |
| Opérations pluri annuelles courantes                                     | 1,2           | 1,9          | 1,7          | <b>4,8</b>    |
| Conservation du patrimoine (Hrs MR et Bât)                               | 2,2           | 1,5          | 1,4          | <b>5,1</b>    |
| Renouvellement équipement exploi métro                                   | 9,5           | 10,7         | 15,9         | <b>36,1</b>   |
| Sécurité - mise aux normes équipements                                   | 5,3           | 7,1          | 6,0          | <b>18,3</b>   |
| Qualité - service clients                                                | 2,9           | 4,1          | 3,3          | <b>10,3</b>   |
| Renouvellement systèmes informatiques                                    | 6,0           | 5,5          | 5,7          | <b>17,1</b>   |
| Néomma - travaux pré-requis - équipements                                | 1,0           | 1,5          | 0,9          | <b>3,3</b>    |
| <b>B - Total des opérations sur biens immobilisés par la Régie</b>       | <b>51,7</b>   | <b>92,2</b>  | <b>180,4</b> | <b>324,3</b>  |
| * opérations terminées                                                   |               |              |              |               |
| <b>Avenant 9 et incidence Tramway</b>                                    | 2023          | 2024         | 2025         | Tot 2023-2025 |
| NEOMMA - Adaptation ateliers métro                                       | 4,1           | 0,6          | 1,0          | <b>5,7</b>    |
| Portes palières                                                          | 9,1           | 9,1          | 9,1          | <b>27,3</b>   |
| Parking relais LRM                                                       | 0,0           | 0,6          |              | <b>0,7</b>    |
| Station Saint Charles XXL                                                | 15,4          | 3,4          | 0,7          | <b>19,5</b>   |
| <b>Sous-total Catégorie biens B2</b>                                     | <b>28,7</b>   | <b>13,7</b>  | <b>10,9</b>  | <b>53,2</b>   |
| Tramway achat de rames                                                   | 15,7          | 8,4          | 25,9         | <b>50,0</b>   |
| Reprise rames de Tramway                                                 |               |              |              |               |
| Reprise opération "Renouvellement PA et SIG"                             |               |              |              |               |
| Reprise opération "SAE"                                                  |               |              |              |               |
| <b>Sous-total Avenant 9 (=B2 + transfert 3 opérations)</b>               | <b>44,383</b> | <b>22,1</b>  | <b>36,7</b>  | <b>103,2</b>  |
| Reprise opération "GR Boggies Tramway"                                   |               |              |              |               |
| <b>Total Avenant 9 et incidence Tramway</b>                              | <b>44,4</b>   | <b>22,1</b>  | <b>36,7</b>  | <b>103,2</b>  |
| <b>Total Blocs B + Avenant 9</b>                                         | <b>96,1</b>   | <b>114,3</b> | <b>217,1</b> | <b>427,5</b>  |
| <b>Total des opérations sur biens A et B</b>                             | <b>96,5</b>   | <b>116,3</b> | <b>238,4</b> | <b>451,2</b>  |

## **ANNEXE 4.11**

### **Synthèse des Rémunérations**

## **Avenant 22**

4.11 REMUNERATION DE LA REGIE

En € 2010

DETAIL DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS VERSEES A LA REGIE

Article 4.11

Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1

Charges d'Exploitation (ChEx)  
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 HT  
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 TTC  
Taux TVA : 5,5% et 7% à partir de 01/01/2012 et 10% à partir du 01/01/2014

| 2011        | 2012        | 2013        | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018-2025 (*) |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| 250 099 000 | 250 099 000 | 250 099 000 | 250 099 000 | 250 099 000 | 250 099 000 | 250 099 000 | 250 099 000   |
| 246 374 000 | 246 374 000 | 244 374 000 | 244 374 000 | 243 374 000 | 243 374 000 | 243 374 000 | 243 374 000   |
| 259 924 570 | 263 620 180 | 261 480 180 | 261 480 180 | 267 711 400 | 267 711 400 | 267 711 400 | 267 711 400   |

Article 4.12

Compensation Financière R2

(montant indicatif à régulariser dans le cadre article 4.21.4)  
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 HT  
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 TTC  
Taux TVA : 5,5% et 7% à partir de 01/01/2012 et 10% à partir du 01/01/2014

| 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | 2018-2025 (*) |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| 32 000 000 | 32 000 000 | 32 000 000 | 32 000 000 | 32 000 000 | 32 000 000 | 32 000 000 | 32 000 000    |
| 33 760 000 | 34 240 000 | 34 240 000 | 34 240 000 | 35 200 000 | 35 200 000 | 35 200 000 | 35 200 000    |

Article 4.13

Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1  
Nb de voyages au prix de 42 € HT  
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 HT  
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 TTC  
Taux TVA : 5,5% et 7% à partir de 01/01/2012 et 10% à partir du 01/01/2014

| 2011(**)  | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | 2018-2025 (*) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| 49 000    | 50 000    | 51 000    | 52 000    | 52 000    | 52 000    | 52 000    | 52 000        |
| 2 058 000 | 2 100 000 | 2 142 000 | 2 184 000 | 2 184 000 | 2 184 000 | 2 184 000 | 2 184 000     |
| 2 171 190 | 2 247 000 | 2 291 940 | 2 336 880 | 2 402 400 | 2 402 400 | 2 402 400 | 2 402 400     |

(\*\*) au prorata de la prise en charge de l'activité

Article 4.14

Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2

Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 HT  
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 TTC  
Taux TVA : 19,6% et 20% à partir du 01/01/2014

| 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018-2025 (*) |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|
| 450 000 | 450 000 | 450 000 | 450 000 | 450 000 | 450 000 | 450 000 | 450 000       |
| 538 200 | 538 200 | 538 200 | 538 200 | 540 000 | 540 000 | 540 000 | 540 000       |

Article 4.15

Rémunération des Missions d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de Conduite d'Opérations C3  
Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 HT  
Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 TTC  
Taux TVA : 19,6% et 20% à partir du 01/01/2014

| 2011                                                                | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018-2025 (*) |
|---------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|---------------|
| Conventions à objet spécifique dans les conditions de l'annexe 2.18 |      |      |      |      |      |      |               |
|                                                                     |      |      |      |      |      |      |               |
|                                                                     |      |      |      |      |      |      |               |

SYNTHESE DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS TTC VERSEES A LA REGIE

|                                                                                            | 2011        | 2012        | 2013        | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018-2025 (*) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1                                                 | 259 924 570 | 263 620 180 | 261 480 180 | 261 480 180 | 267 711 400 | 267 711 400 | 267 711 400 | 267 711 400   |
| Compensation Financière R2                                                                 | 33 760 000  | 34 240 000  | 34 240 000  | 34 240 000  | 35 200 000  | 35 200 000  | 35 200 000  | 35 200 000    |
| Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité Réduite C1                              | 2 171 190   | 2 247 000   | 2 291 940   | 2 336 880   | 2 402 400   | 2 402 400   | 2 402 400   | 2 402 400     |
| Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2                          | 538 200     | 538 200     | 538 200     | 538 200     | 540 000     | 540 000     | 540 000     | 540 000       |
| Rémunération des Missions d'assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de conduite d'Opérations C3 |             |             |             |             |             |             |             |               |
| TOTAL                                                                                      | 296 393 960 | 300 645 380 | 298 550 320 | 298 595 260 | 305 853 800 | 305 853 800 | 305 853 800 | 305 853 800   |

(\*) Montants annuels constants sur la période

4.11.a REMUNERATION DE LA REGIE (base avenant n°22)

DETAIL DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS VERSEES A LA REGIE

Article 4.11

Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 en € 2010

Charges d'Exploitation (ChEx)  
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 HT  
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 TTC  
Taux TVA : 7% à partir 01/01/2012  
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Article 4.12

Compensation Financière R2

(montant indicatif à régulariser dans le cadre article 4.21.4)  
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 HT  
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 TTC  
Taux TVA : 7% à partir 01/01/2012  
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Article 4.13.1

Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 en € 2010

Nb de voyages au prix de 42 € HT  
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 HT  
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 TTC  
Taux TVA : 7% à partir 01/01/2012  
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Article 4.14

Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2 en € 2010

Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 HT  
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 TTC  
Taux TVA : 19,6%  
Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014

Article 4.15

Rémunération des Missions d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de Conduite d'Opérations C3 en € 2010

Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 HT  
Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 TTC  
Taux TVA : 19,6%  
Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014

Article 4.13.2

Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 en € 2012

Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 HT  
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 TTC  
Taux TVA : 19,6%  
Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014

Article 4.13.3

Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5

Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5 HT  
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5 TTC  
Taux TVA : 7%  
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Article 4.13.4

Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6

Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6 HT  
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6 TTC  
Taux TVA : 7%  
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014

Article 2.22

Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7 en € 2012

Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7 HT  
Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7 TTC  
Taux TVA : 10%

Article 2.23

Rémunération du Service d'Exploitation Gémenos C8 en € 2015

Rémunération du Service d'Exploitation Gémenos C8 HT  
Rémunération du Service d'Exploitation Gémenos C8 TTC  
Taux TVA : 10%

Article 2.24

Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 en € 2016

Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 HT  
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 TTC  
Taux TVA : 10%

Article 2.25

Rémunération du Service de Exploit. Transport Elèves Handicapés C10

Rémunération du Service d'Exploit. Transport Elèves Handicapés C10 HT  
Taux TVA : 10%

Article 2.26

Rémunération du Service de Transport Ulysse C11 en € 2017

Rémunération du Service de transport Ulysse C11 HT  
Rémunération du Service de transport Ulysse C11 TTC  
Taux TVA : 10%

Article 2.27

Rémunération du Service de Transport Bus des Collines C12 en € 2017

Rémunération du Service de transport Bus des Collines C12 HT  
Rémunération du Service de transport Bus des Collines C12 TTC  
Taux TVA : 10%

SYNTHESE DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS TTC VERSEES A LA REGIE

|                                                                                            | 2011        | 2012        | 2013        | 2014        | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1                                                 | 260 509 877 | 251 302 612 | 258 596 684 | 259 198 310 | 262 819 941 | 266 277 539 | 266 243 992 | 267 250 693 |
| Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité Réduite C1                              | 246 784 877 | 247 577 612 | 252 871 684 | 253 473 310 | 256 094 941 | 259 552 539 | 259 518 992 | 260 525 693 |
| Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2                          | 260 358 045 | 264 908 045 | 270 572 702 | 278 820 641 | 281 704 435 | 285 507 793 | 285 470 891 | 286 578 263 |
| Rémunération des Missions d'assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de conduite d'Opérations C3 |             |             |             |             |             |             |             |             |
| TOTAL EN € 2010                                                                            | 263 200 365 | 268 470 033 | 274 795 982 | 283 842 041 | 287 326 435 | 292 515 793 | 292 940 891 | 294 096 663 |
| Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4                               |             | 1 109 888   | 1 082 380   | 1 146 000   | 1 270 156   | 1 431 032   | 1 362 000   | 1 849 287   |
| Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7                                         |             |             |             | 1 606 175   | 3 845 153   | 3 845 153   | 3 845 153   | 3 872 156   |
| TOTAL EN € 2012                                                                            |             | 1 109 888   | 1 082 380   | 2 752 175   | 5 115 309   | 5 276 185   | 5 207 153   | 5 721 443   |
| Rémunération du Service d'Exploitation Gémenos C8 en € 2015                                |             |             |             |             | 80 346      | 203 500     | 204 233     | 205 700     |
| TOTAL EN € 2015                                                                            |             |             |             |             | 80 346      | 203 500     | 204 233     | 205 700     |
| Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5                           |             | 2 568 000   | 5 136 000   | 3 998 500   | 3 795 000   | 3 450 000   | 3 450 000   | 3 450 000   |
| Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 en € 2016                          |             |             |             |             |             | 460 647     | 625 647     | 625 647     |
| TOTAL EN € 2016                                                                            |             |             |             |             |             | 3 910 647   | 4 075 647   | 4 075 647   |
| Rémunération du Service de Transport Ulysse C11                                            |             |             |             |             |             |             | 3 523 992   | 10 774 135  |
| Rémunération du Service de Transport Bus des Collines C12                                  |             |             |             |             |             |             | 326 657     | 979 971     |
| TOTAL EN € 2017                                                                            |             |             |             |             |             |             | 3 850 649   | 11 754 106  |
| Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5                           |             | 2 568 000   | 5 136 000   | 3 998 500   | 3 795 000   |             |             |             |
| Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6                         |             |             | 1 605 000   |             |             |             |             |             |
| Rémunération du service d'exploitation Transport Elèves Handicapés C10                     |             |             |             |             |             |             |             | 247 500     |
| Compensation Financière R2                                                                 | 35 844 694  | 38 427 004  | 39 826 157  | 42 627 318  | 43 613 678  | 43 846 439  | 44 043 270  | 43 157 367  |
| TOTAL EN € courant                                                                         | 35 844 694  | 40 995 004  | 46 567 157  | 46 625 818  | 47 408 678  | 43 846 439  | 44 043 270  | 43 404 867  |

(\*) Montants annuels constants sur la période

4.11.a REMUNERATION DE LA REGIE (base avenant n°22)

DETAIL DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS VERSEES A LA REGIE

|                                                                                            | 2019               | 2020               | 2021               | 2022               | 2023               | 2024               | 2025               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Article 4.11</b>                                                                        |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 en € 2010</b>                                |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Charges d'Exploitation (ChEx)                                                              | 268 694 325        | 270 700 186        | 268 195 019        | 271 425 510        | 273 036 714        | 277 684 283        | 291 533 283        |
| Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 HT                                              | 261 969 325        | 263 975 186        | 261 470 019        | 264 700 510        | 266 311 714        | 270 959 283        | 284 808 283        |
| Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 TTC                                             | 288 166 258        | 290 372 704        | 287 617 021        | 291 179 561        | 292 942 885        | 298 055 211        | 313 289 111        |
| <b>Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014</b>                                                  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Article 4.12</b>                                                                        |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Compensation Financière R2</b>                                                          |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| (montant indicatif à régulariser dans le cadre article 4.21.4)                             |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 HT                                              | 40 788 123         | 43 575 795         | 39 865 796         | 44 187 817         | 49 235 810         | 49 000 000         | 49 000 000         |
| Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 TTC                                             | 44 866 935         | 47 933 374         | 43 852 365         | 48 606 599         | 54 159 391         | 53 900 000         | 53 900 000         |
| <b>Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014</b>                                                  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Article 4.13.1</b>                                                                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 en € 2010</b>             |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Nb de voyages au prix de 42 € HT                                                           | 164 117            | 175 000            | 148 580            | 174 387            | 180 000            | 200 000            | 200 000            |
| Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 HT                           | 6 892 914          | 7 350 000          | 6 240 360          | 7 324 254          | 7 560 000          | 8 400 000          | 8 400 000          |
| Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 TTC                          | 7 582 205          | 8 085 000          | 6 864 396          | 8 056 678          | 8 316 000          | 9 240 000          | 9 240 000          |
| (*) au prorata de la prise en charge de l'activité                                         |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014</b>                                                  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Article 4.14</b>                                                                        |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2 en € 2010</b>         |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 HT                      | 494 000            | 494 000            | 494 000            | 494 000            | 494 000            | 494 000            | 494 000            |
| Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 TTC                     | 592 800            | 592 800            | 592 800            | 592 800            | 592 800            | 592 800            | 592 800            |
| <b>Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014</b>                                                  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Article 4.13.2</b>                                                                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 en € 2012</b>              |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 HT                            | 1 603 097          | 1 612 712          | 1 703 097          | 1 586 847          | 1 548 097          | 1 522 597          | 1 497 097          |
| Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 TTC                           | 1 923 716          | 1 935 254          | 2 043 716          | 2 043 716          | 1 857 716          | 1 827 116          | 1 796 516          |
| <b>Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014</b>                                                  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Article 4.13.3</b>                                                                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5</b>                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5 HT (*)                    | 3 450 000          | 3 460 000          | 3 460 000          | 3 470 000          | 3 379 578          | 3 460 000          | 3 469 677          |
| Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5 TTC                       | 4 140 000          | 4 152 000          | 4 152 000          | 3 817 000          | 4 152 000          | 4 152 000          | 4 152 000          |
| en € 2016                                                                                  | en € 2016          | en € 2016          | en € 2016          | en € 2016          | en € 2016          | en € 2016          | en € 2016          |
| <b>Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014</b>                                                  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Article 4.13.4</b>                                                                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6</b>                  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6 HT                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6 TTC                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014</b>                                                  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Article 2.22</b>                                                                        |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7 en € 2012</b>                        |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7 HT                                      | 3 635 594          | 3 826 568          | 4 019 434          | 4 024 434          | 4 030 434          | 4 151 698          | 4 070 434          |
| Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7 TTC                                     | 3 999 153          | 4 209 225          | 4 421 377          | 4 426 877          | 4 426 877          | 4 426 877          | 4 426 877          |
| <b>Taux TVA : 10%</b>                                                                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Article 2.23</b>                                                                        |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Rémunération du Service d'Exploitation Gémonos C8 en € 2015</b>                         |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Rémunération du Service d'Exploitation Gémonos C8 HT                                       | 187 000            | 187 000            | 187 000            | 191 000            | 193 000            | 193 000            | 193 000            |
| Rémunération du Service d'Exploitation Gémonos C8 TTC                                      | 205 700            | 205 700            | 205 700            | 210 100            | 212 300            | 212 300            | 212 300            |
| <b>Taux TVA : 10%</b>                                                                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Article 2.24</b>                                                                        |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 en € 2016</b>                   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 HT                                 | 568 770            | 568 770            | 568 770            | 568 770            | 568 770            | 568 770            | 568 770            |
| Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 TTC                                | 625 647            | 625 647            | 625 647            | 625 647            | 625 647            | 625 647            | 625 647            |
| <b>Taux TVA : 10%</b>                                                                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Article 2.25</b>                                                                        |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Rémunération du Service d'Exploit. Transport Elèves Handicapés C10</b>                  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Rémunération du Service d'Exploit. Transport Elèves Handicapés C10 HT                      | 225 000            | 1 243 617          | 3 248 593          | 3 624 531          | 3 648 411          | 3 416 957          | 3 440 323          |
| <b>Taux TVA : 10%</b>                                                                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|                                                                                            | 247 500            | 1 367 979          | 3 573 453          | 3 986 984          | 4 013 252          | 3 758 652          | 3 784 355          |
| <b>Article 2.26</b>                                                                        |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Rémunération du Service de Transport Ulysse C11 en € 2017</b>                           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Rémunération du Service de transport Ulysse C11 HT                                         | 9 794 668          | 9 794 668          | 9 931 668          | 10 093 668         | 10 078 668         | 10 130 576         | 10 078 668         |
| Rémunération du Service de transport Ulysse C11 TTC                                        | 10 774 135         | 10 774 135         | 10 924 835         | 11 103 035         | 11 086 535         | 11 143 634         | 11 086 535         |
| <b>Taux TVA : 10%</b>                                                                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Article 2.27</b>                                                                        |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Rémunération du Service de Transport Bus des Collines C12 en € 2017</b>                 |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Rémunération du Service de transport Bus des Collines C12 HT                               | 927 883            | 994 883            | 1 054 883          | 1 141 883          | 1 142 883          | 1 142 883          | 1 142 883          |
| Rémunération du Service de transport Bus des Collines C12 TTC                              | 1 020 671          | 1 094 371          | 1 160 371          | 1 256 071          | 1 257 171          | 1 257 171          | 1 257 171          |
| <b>Taux TVA : 10%</b>                                                                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Article 2.28</b>                                                                        |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Rémunération de la Desserte de l'Archipel du Frioul C13 en € 2017</b>                   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Rémunération Desserte de l'archipel du Frioul C13 HT                                       | 3 100 000          | 3 100 000          | 3 100 000          | 3 100 000          | 3 142 680          | 3 142 680          | 3 142 680          |
| Desserte de l'Archipel du Frioul C13 TTC                                                   | 3 410 000          | 3 410 000          | 3 410 000          | 3 410 000          | 3 456 948          | 3 456 948          | 3 456 948          |
| <b>Taux TVA : 10%</b>                                                                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Article 2.29</b>                                                                        |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Transport des élèves handicapés Aubagne et Pays de l'Etoile C14 en € 2018</b>           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Transport des élèves handicapés Aubagne et Pays de l'Etoile C14 HT                         | 332 990            | 336 000            | 297 990            | 389 585            | 395 290            | 420 000            | 420 000            |
| Transport des élèves handicapés Aubagne et Pays de l'Etoile C14 TTC                        | 366 289            | 369 600            | 327 789            | 428 544            | 434 819            | 462 000            | 462 000            |
| <b>Taux TVA : 10%</b>                                                                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Article 2.30</b>                                                                        |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Exploitation et maintenance des ascenseurs urbains C15 en € 2018</b>                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Exploitation et Maintenance des ascenseurs Urbains C15 HT                                  | 10 000             | 10 000             | 10 000             | 10 000             | 10 000             | 10 000             | 10 000             |
| Exploitation et Maintenance des ascenseurs Urbains C15 TTC                                 | 12 000             | 12 000             | 12 000             | 12 000             | 12 000             | 12 000             | 12 000             |
| <b>Taux TVA : 20%</b>                                                                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Avenant 17</b>                                                                          |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Exploitation Billetterie Aeroport (C16) en € 2022</b>                                   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Exploitation Billetterie Aeroport (C16) HT en € 2022                                       |                    |                    |                    | 222 040            | 327 210            | 331 760            | 331 590            |
| Exploitation Billetterie Aeroport (C16) TTC                                                |                    |                    |                    | 266 448            | 392 652            | 398 112            | 397 800            |
| <b>Taux TVA : 20%</b>                                                                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Avenant 17</b>                                                                          |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Exploitation PEM St Antoine (C17) en € 2022</b>                                         |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Exploitation PEM St Antoine (C17) HT en € 2022                                             |                    |                    |                    | 15 717             | 94 300             | 94 300             | 94 300             |
| Exploitation PEM St Antoine (C17) TTC en € 2022                                            |                    |                    |                    | 18 860             | 113 160            | 113 160            | 113 160            |
| dont enrôlements 27 300€ sur 5 ans)                                                        |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Taux TVA : 20%</b>                                                                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Avenant 18</b>                                                                          |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Exploitation Lignes de l'Agglo (C18) en € Aout 2022</b>                                 |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Exploitation Lignes de l'Agglo (C18) HT en € Aout 2022                                     |                    |                    |                    |                    | 14 588 631         | 14 587 816         | 14 603 910         |
| Exploitation Lignes de l'Agglo (C18) TTC en € Aout 2022                                    |                    |                    |                    |                    | 16 058 494         | 16 057 597         | 16 064 301         |
| <b>Taux TVA : 10%</b>                                                                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>Avenant 21</b>                                                                          |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>exploitation des 3 Boutiques Arenç, Castellane et Aubagne C21</b>                       |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| Exploitation (21) HT en €2022                                                              |                    |                    |                    |                    |                    | 264 680            | 354 640            |
| Exploitation (21) TTC en €2022                                                             |                    |                    |                    |                    |                    | 291 148            | 390 104            |
| <b>Taux TVA : 10%</b>                                                                      |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|                                                                                            |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>SYNTHESE DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS TTC VERSEES A LA REGIE</b>                  |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|                                                                                            | 2019               | 2020               | 2021               | 2022               | 2023               | 2024               | 2025               |
| Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1                                                 | 288 166 258        | 290 372 704        | 287 617 021        | 291 179 561        | 292 942 885        | 298 055 211        | 313 289 111        |
| Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité Réduite C1                              | 7 582 205          | 8 085 000          | 6 864 396          | 8 056 678          | 8 316 000          | 9 240 000          | 9 240 000          |
| Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2                          | 592 800            | 592 800            | 592 800            | 592 800            | 592 800            | 592 800            | 592 800            |
| Rémunération des Missions d'assistance à Maitrise d'Ouvrage et de conduite d'Opérations C3 |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| <b>TOTAL EN € 2010</b>                                                                     | <b>296 341 263</b> | <b>299 050 504</b> | <b>295 074 217</b> | <b>299 820 040</b> | <b>301 851 685</b> | <b>307 888 011</b> | <b>323 121 911</b> |
| Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4                               | 1 923 716          | 1 935 254          | 2 043 716          | 2 043 716          | 1 857 716          | 1 827 116          | 1 796 516          |
| Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7                                         | 3 999 153          | 4 209 225          | 4 421 377          | 4 426 877          | 4 426 877          | 4 426 877          | 4 426 877          |
| <b>TOTAL EN € 2012</b>                                                                     | <b>5 925 870</b>   | <b>6 144 479</b>   | <b>6 465 094</b>   | <b>6 470 594</b>   | <b>6 284 594</b>   | <b>6 253 994</b>   | <b>6 223 394</b>   |
| Rémunération du Service d'Exploitation Gémonos C8 en € 2015                                | 205 700            | 205 700            | 205 700            | 210 100            | 212 300            | 212 300            | 212 300            |
| <b>TOTAL EN € 2015</b>                                                                     | <b>205 700</b>     | <b>205 700</b>     | <b>205 700</b>     | <b>210 100</b>     | <b>212 300</b>     | <b>212 300</b>     | <b>212 300</b>     |
| Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5                           | 4 140 000          | 4 152 000          | 4 152 000          | 3 817 000          | 4 152 000          | 4 152 000          | 4 152 000          |
| Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 en € 2016                          | 625 647            | 625 647            | 625 647            | 625 647            | 625 647            | 625 647            | 625 647            |
| <b>TOTAL EN € 2016</b>                                                                     | <b>4 765 647</b>   | <b>4 777 647</b>   | <b>4 777 647</b>   | <b>4 442 647</b>   | <b>4 777 647</b>   | <b>4 777 647</b>   | <b>4 777 647</b>   |
| Rémunération du Service de Transport Ulysse C11                                            | 10 774 135         | 10 774 135         | 10 924 835         | 11 103 035         | 11 086 535         | 11 143 634         | 11 086 535         |
| Rémunération du Service de Transport Bus des Collines C12                                  | 1 020 671          | 1 094 371          | 1 160 371          | 1 256 071          | 1 257 171          | 1 257 171          | 1 257 171          |
| Rémunération de la Desserte de l'Archipel du Frioul C13                                    | 3 410 000          | 3 410 000          | 3 410 000          | 3 410 000          | 3 456 948          | 3 456 948          | 3 456 948          |
| <b>TOTAL EN € 2017</b>                                                                     | <b>15 204 806</b>  | <b>15 278 506</b>  | <b>15 495 206</b>  | <b>15 769 106</b>  | <b>15 800 654</b>  | <b>15 857 753</b>  | <b>15 800 654</b>  |
| Transport des élèves handicapés Aubagne et Pays de l'Etoile C14                            | 366 289            | 369 600            | 327 789            | 428 544            | 434 819            | 462 000            | 462 000            |
| Rémunération des ascenseurs urbains C15                                                    | 12 000             | 12 000             | 12 000             | 12 000             | 12 000             | 12 000             | 12 000             |
| <b>TOTAL EN € 2018</b>                                                                     | <b>378 289</b>     | <b>381 600</b>     | <b>339 789</b>     | <b>440 544</b>     | <b>446 819</b>     | <b>474 000</b>     | <b>474 000</b>     |
| Rémunération du service d'exploitation Transport Elèves Handicapés C10                     | 247 500            | 1 367 979          | 3 573 453          | 3 986 984          | 4 013 252          | 3 758 652          | 3 784 355          |
| Compensation Financière R2                                                                 | 44 866 935         | 47 933 374         | 43 852 365         | 48 606 599         | 54 159 391         | 53 900 000         | 53 900 000         |
| <b>TOTAL EN € 2020</b>                                                                     | <b>45 114 435</b>  | <b>49 301 353</b>  | <b>47 425 817</b>  | <b>52 593 583</b>  | <b>58 172 643</b>  | <b>57 658 652</b>  | <b>57 684 355</b>  |
| Exploitation Billetterie Aeroport C16                                                      |                    |                    |                    | 266 448            | 392 652            | 398 112            | 397 800            |
| Exploitation PEM St Antoine C17                                                            |                    |                    |                    | 18 860             | 113 160            | 113 160            | 113 160            |
| Exploitation des 3 Boutiques Arenç, Castellane et Aubagne C21                              |                    |                    |                    |                    |                    | 291 148            | 390 104            |
| <b>TOTAL EN € 2022</b>                                                                     | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>285 308</b>     | <b>506 812</b>     | <b>802 420</b>     | <b>901 064</b>     |
| Exploitation des Lignes de l'Agglois du Pays d'Aubagne et de L'Etoile C18                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 16 058 494         | 16 057 597         | 16 064 301         |
| <b>TOTAL EN € Aout 2022</b>                                                                | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>16 058 494</b>  | <b>16 057 597</b>  | <b>16 064 301</b>  |

#### 4.11.b Evolution des Rémunérations et des contributions versées à la Régie (Base Avenant n°22)

##### Article 4.22.2 Evolution de la Rémunération Forfaitaire R1

###### Modification de l'offre kilométrique

Ordres de Service 2011  
Ordres de Service 2012  
Avenant 4  
Ordres de Service 2013  
Ordres de Service 2014  
Avenant 7 travaux BHNS 2014(\*\*\*)  
Ordres de Service 2015  
Avenant 8  
Navettes expérimentales 2015 et Travaux  
Ordres de Service 2016  
Parkings (avenants)  
Ordres de Service 2017  
Ordres de Service 2018  
Modification frais de siège (Avenant13)

Sous-total charges d'exploitation

| 2011    | 2012      | 2013      | 2014      | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       |
|---------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| 410 877 | 786 513   | 786 513   | 786 513   | 786 513    | 786 513    | 786 513    | 786 513    |
|         | 417 099   | 633 129   | 633 129   | 633 129    | 633 129    | 633 129    | 633 129    |
|         |           | 4 178 000 | 4 178 000 | 4 178 000  | 4 178 000  | 4 178 000  | 4 178 000  |
|         |           | 2 900 041 | 2 194 000 | 2 194 000  | 2 194 000  | 2 194 000  | 2 194 000  |
|         |           |           | 1 051 668 | 1 536 000  | 1 536 000  | 1 536 000  | 1 536 000  |
|         |           |           | 256 000   |            |            |            |            |
|         |           |           |           | 2 963 298  | 4 311 988  | 4 311 988  | 4 311 988  |
|         |           |           |           |            | 1 305 650  | 1 305 650  | 1 305 650  |
|         |           |           |           |            | 266 056    |            |            |
|         |           |           |           |            | 446 886    | 657 000    | 657 000    |
|         |           |           |           | 430 000    | 520 317    | 542 045    | 542 045    |
|         |           |           |           |            |            | 667        | 145 636    |
|         |           |           |           |            |            |            | 961 732    |
|         |           |           |           |            |            |            | -100 000   |
| 410 877 | 1 203 612 | 8 497 684 | 9 099 310 | 12 720 941 | 16 178 539 | 16 144 992 | 17 151 693 |

##### Article 4.13.1 Evolution de la Contribution C1 PMR

###### Nb de voyages supplémentaires

Ordres de Service 2011 et Avenant n°2  
Ordres de Service 2012 et Avenant n°4  
Avenant n°5  
Avenant n°6  
Ordre de Service 2014 et Avenant n°7  
Avenant 8  
Ordre de Service 2018  
Avenant 10

| 2011  | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 3 000 | 5 000  | 4 000  | 3 000  | 3 000  | 3 000  | 3 000  | 3 000  |
|       | 9 000  | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 |
|       | 3 285  |        |        |        |        |        |        |
|       |        | 12 000 | 16 000 | 18 000 | 18 000 | 18 000 | 18 000 |
|       |        |        | 11 000 | 12 000 | 17 000 | 17 000 | 17 000 |
|       |        |        |        | 10 000 | 15 000 | 15 000 | 15 000 |
|       |        |        |        |        | 20 000 | 20 000 | 20 000 |
|       |        |        |        |        |        | 10 000 | 10 000 |
| 3 000 | 17 285 | 31 000 | 45 000 | 58 000 | 88 000 | 98 000 | 98 000 |

##### Article 4.13.2 Evolution de la Contribution C4 Gare Routiere

###### Modification de l'offre

Ordre de Service 2012 et Avenant 6  
Avenant 7  
Ordre de Service 2015  
Ordre de Service 2016  
Avenant 12  
Ordre de Service 2018

| 2011       | 2012   | 2013   | 2014   | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    |
|------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
|            | 23 000 |        | 50 000 | 50 000  | 50 000  | 50 000  | 50 000  |
|            |        |        |        | 120 000 | 120 000 | 120 000 | 120 000 |
|            |        |        |        | -16 537 | 60 000  | 60 000  | 60 000  |
|            |        |        |        |         | 57 527  |         |         |
|            |        |        |        |         |         |         | 120 000 |
|            |        |        |        |         |         |         | 286 073 |
| Sous-total | 0      | 23 000 | 0      | 50 000  | 153 463 | 230 000 | 636 073 |

##### Article 4.13.3 Evolution de la Contribution C5 Navettes maritimes

###### Modification de l'offre

Avenant n°4  
Avenant n°6  
Avenant n°7  
Ordre de Service 2015 et Avenant n°8

| 2011       | 2012 | 2013      | 2014      | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       |
|------------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
|            |      | 2 400 000 | 2 400 000 | 2 400 000  | 2 400 000  | 2 400 000  | 2 400 000  |
|            |      |           | -540 000  | -540 000   | -540 000   | -540 000   | -540 000   |
|            |      |           | -625 000  | -1 260 000 | -1 260 000 | -1 260 000 | -1 260 000 |
|            |      |           |           | 450 000    | 450 000    | 450 000    | 450 000    |
| Sous-total | 0    | 0         | 2 400 000 | 1 235 000  | 1 050 000  | 1 050 000  | 1 050 000  |

##### Article 4.13.4 Evolution de la Contribution C6 Navette électrique

###### Modification de l'offre

Avenant n°6

| 2011 | 2012 | 2013 | 2014       | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|------|------|------|------------|------|------|------|------|
|      |      |      | -1 500 000 |      |      |      |      |

##### Article 4.15

Conventions AMO et CO signées en 2011

| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      |      |      |      |      |      |      |      |

##### Article 4.12 Compensation financière R2

Avenant n°4  
Avenant n°6  
Avenant n°7  
Avenant n°8  
Avenant n°10  
Avenant n°11 (Article 6.2 Annexe 2,25)  
Avenant n°12

| 2011       | 2012 | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | 2018      |
|------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|            |      | 2 000 000 | 2 000 000 | 2 000 000 | 2 000 000 | 2 000 000 | 2 000 000 |
|            |      |           | 2 000 000 | 2 000 000 | 2 000 000 | 2 000 000 | 2 000 000 |
|            |      |           |           | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 200 000 |
|            |      |           |           |           | 1 600 000 | 1 600 000 | 1 600 000 |
|            |      |           |           |           |           | 800 000   | 800 000   |
|            |      |           |           |           |           |           | 1 800 000 |
|            |      |           |           |           |           |           | -500 000  |
| Sous-total | 0    | 0         | 2 000 000 | 4 000 000 | 5 200 000 | 6 800 000 | 8 900 000 |

##### Article 2.22 Evolution de la contribution C7 La ciotat

###### Modification de l'offre kilométrique

Avenant n°6  
OS 2014 et Avenant n°7  
OS 2018

| 2011       | 2012 | 2013 | 2014 (**) | 2015      | 2016      | 2017      | 2018      |
|------------|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|            |      |      | 1 442 787 | 3 419 594 | 3 419 594 | 3 419 594 | 3 419 594 |
|            |      |      | 17 372    | 76 000    | 76 000    | 76 000    | 76 000    |
|            |      |      |           |           |           |           | 24 548    |
| Sous-total | 0    | 0    | 0         | 1 460 159 | 3 495 594 | 3 495 594 | 3 520 142 |

##### Article 2.23 Evolution de la contribution C8 Gémenos

###### Modification de l'offre kilométrique

OS 2015 et Avenant n°8  
OS 2017

| 2011       | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 (****) | 2016    | 2017    | 2018    |
|------------|------|------|------|-------------|---------|---------|---------|
|            |      |      |      | 73 042      | 185 000 | 185 000 | 185 000 |
|            |      |      |      |             |         | 667     | 2 000   |
| Sous-total | 0    | 0    | 0    | 0           | 73 042  | 185 667 | 187 000 |

##### Article 2.24 Evolution de la contribution C9 Ferry-Boat

###### Modification de l'offre kilométrique (Base 393 770€)

Avenant n°10

| 2011       | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016   | 2017    | 2018    |
|------------|------|------|------|------|--------|---------|---------|
|            |      |      |      |      | 25 000 | 175 000 | 175 000 |
| Sous-total | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 25 000  | 175 000 |

##### Article 2.25 Evolution de la contribution C10 Eleves handicapés

OS 2017

| 2011       | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018    |
|------------|------|------|------|------|------|------|---------|
|            |      |      |      |      |      |      | 225 000 |
| Sous-total | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 225 000 |

##### Article 2.26 Evolution de la contribution C11 Martigues

###### Modification de l'offre kilométrique

Avenant n°11  
Modification Ligne 23 au 4 septembre 2017

| 2011       | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017      | 2018      |
|------------|------|------|------|------|------|-----------|-----------|
|            |      |      |      |      |      | 3 189 680 | 9 774 490 |
|            |      |      |      |      |      | 13 949    | 20 178    |
| Sous-total | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 3 203 629 | 9 794 668 |

##### Article 2.27 Evolution de la contribution C12 Allauch

###### Modification de l'offre kilométrique

Avenant n°11

| 2011       | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017    | 2018    |
|------------|------|------|------|------|------|---------|---------|
|            |      |      |      |      |      | 296 961 | 890 883 |
| Sous-total | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 296 961 | 890 883 |

##### Evolution de la contribution C2 Administration système billettique

Avenant 12 : Administration des recettes du Pass metropolitain

| 2011       | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018   |
|------------|------|------|------|------|------|------|--------|
|            |      |      |      |      |      |      | 40 333 |
| Sous-total | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 40 333 |

##### (\*) Montants annuels constants sur la période

(\*\*) Prise en charge de l'exploitation 31/07/2014

(\*\*\*) Prolongement de l'OS n° 3 sur le 2ième trimestre 2014 des travaux du BHNS B2 (18661km et 3994 hv)

(\*\*\*\*) Prise en charge de l'exploitation au 16/08/2015

| 4.11.b Evolution des Rémunérations et des contributions versées à la Régie (Base Avenant n°22) |            |            |            |            |            |            |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Article 4.22.2 Evolution de la Rémunération Forfaitaire R1                                     |            |            |            |            |            |            |            |
| Modification de l'offre kilométrique                                                           | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024       | 2025       |
| Ordres de Service 2011                                                                         | 786 513    | 786 513    | 786 513    | 786 513    | 786 513    | 786 513    | 786 513    |
| Ordres de Service 2012                                                                         | 633 129    | 633 129    | 633 129    | 633 129    | 633 129    | 633 129    | 633 129    |
| Avenant 4                                                                                      | 4 178 000  | 4 178 000  | 4 178 000  | 4 178 000  | 4 178 000  | 4 178 000  | 4 178 000  |
| Ordres de Service 2013                                                                         | 2 184 000  | 2 184 000  | 2 184 000  | 2 184 000  | 2 184 000  | 2 184 000  | 2 184 000  |
| Ordres de Service 2014                                                                         | 1 536 000  | 1 536 000  | 1 536 000  | 1 536 000  | 1 536 000  | 1 536 000  | 1 536 000  |
| Avenant 7 travaux BHVS 2014                                                                    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Ordres de Service 2015                                                                         | 4 311 988  | 4 311 988  | 4 311 988  | 4 311 988  | 4 311 988  | 4 311 988  | 4 311 988  |
| Avenant 8                                                                                      | 1 305 650  | 1 305 650  | 1 305 650  | 1 305 650  | 1 305 650  | 1 305 650  | 1 305 650  |
| Navettes expérimentales 2015 et Travaux                                                        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Ordres de Service 2016                                                                         | 657 000    | 657 000    | 657 000    | 657 000    | 657 000    | 657 000    | 657 000    |
| Parkings (avenants)                                                                            | 542 045    | 542 045    | 542 045    | 542 045    | 542 045    | 542 045    | 542 045    |
| Ordres de Service 2017                                                                         | 2 000      | 743 000    | 743 000    | 743 000    | 743 000    | 743 000    | 743 000    |
| Ordres de Service 2018                                                                         | 347 000    | 347 000    | 347 000    | 347 000    | 347 000    | 347 000    | 347 000    |
| Modification frais de siège (Avenant13)                                                        | -100 000   | -100 000   | -100 000   | -100 000   | -100 000   | -100 000   | -100 000   |
| Ordre de Services 2019                                                                         | 2 902 000  | 2 902 000  | 2 902 000  | 2 902 000  | 2 902 000  | 2 902 000  | 2 902 000  |
| Ordres de services 2020                                                                        | 367 000    | 367 000    | 367 000    | 367 000    | 367 000    | 367 000    | 367 000    |
| PTA 2020                                                                                       | 88 000     | 367 000    | 367 000    | 367 000    | 367 000    | 367 000    | 367 000    |
| Ordres de services 2021                                                                        |            | 569 500    | 435 000    | 435 000    | 435 000    | 435 000    | 435 000    |
| Avenant 17 Parkings                                                                            |            |            | 62 491     | 62 491     | 62 491     | 62 491     | 62 491     |
| OS 2022                                                                                        |            |            | 436 500    | 154 000    | 154 000    | 154 000    | 154 000    |
| Régularisation OS15 Tunnel national                                                            |            |            | -11 000    | -19 000    | -39 000    | -39 000    | -39 000    |
| OS 2023                                                                                        |            |            |            | 1 639 000  | 1 291 000  | 1 291 000  | 1 291 000  |
| Parking Fouragère OS12-2023                                                                    |            |            |            | 272 704    | 438 273    | 438 273    | 438 273    |
| GAP OS13-2023                                                                                  |            |            |            | 980 000    | 2 270 000  | 3 890 000  | 3 890 000  |
| OS 2024                                                                                        |            |            |            |            | 2 550 000  | 3 696 000  | 3 696 000  |
| OS 2025                                                                                        |            |            |            |            |            |            | 11 083 000 |
| Sous-total charges d'évolution                                                                 | 18 595 325 | 20 601 188 | 18 096 018 | 21 326 510 | 22 927 714 | 27 985 281 | 41 434 281 |
| Article 4.13.1 Evolution de la Contribution C1 PMR                                             |            |            |            |            |            |            |            |
| Nb de voyages supplémentaires (Base 52 000 voyages)                                            | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024       | 2025       |
| Ordres de Service 2011 et Avenant n°2                                                          | 3 000      | 3 000      | 3 000      | 3 000      | 3 000      | 3 000      | 3 000      |
| Ordres de Service 2012 et Avenant n°4                                                          | 15 000     | 15 000     | 15 000     | 15 000     | 15 000     | 15 000     | 15 000     |
| Avenant n°5                                                                                    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Avenant n°6                                                                                    | 18 000     | 18 000     | 18 000     | 18 000     | 18 000     | 18 000     | 18 000     |
| Ordre de Service 2014 et Avenant n°7                                                           | 17 000     | 17 000     | 17 000     | 17 000     | 17 000     | 17 000     | 17 000     |
| Avenant 8                                                                                      | 15 000     | 15 000     | 15 000     | 15 000     | 15 000     | 15 000     | 15 000     |
| Ordre de Service 2016                                                                          | 20 000     | 20 000     | 20 000     | 20 000     | 20 000     | 20 000     | 20 000     |
| Avenant 10                                                                                     | 10 000     | 10 000     | 10 000     | 10 000     | 10 000     | 10 000     | 10 000     |
| Avenant 13                                                                                     | 10 000     | 10 000     | 10 000     | 10 000     | 10 000     | 10 000     | 10 000     |
| Avenant 14                                                                                     | 4 117      | 16 000     | 15 000     | 15 000     | 16 000     | 15 000     | 16 000     |
| Avenant 15                                                                                     |            |            | -32 000    | -8 000     | -8 000     | -8 000     | -8 000     |
| Avenant 16                                                                                     |            |            | 3 000      | -3 000     | -3 000     | -3 000     | -3 000     |
| Avenant 17                                                                                     |            |            | 2 580      | 5 000      | 5 000      | 5 000      | 5 000      |
| Avenant 18                                                                                     |            |            |            | 5 387      | 5 000      | 5 000      | 5 000      |
| Avenant 20 180 000                                                                             |            |            |            |            | 6 000      | 26 000     | 26 000     |
| Règl 2023 181 151                                                                              |            |            |            |            | 1 151      |            |            |
| Avenant 22 200 000 voyages inchangé                                                            |            |            |            |            |            |            |            |
| Sous-total                                                                                     | 112 117    | 123 000    | 96 580     | 122 387    | 129 151    | 148 000    | 148 000    |
| Article 4.13.2 Evolution de la Contribution C4 Gare Routière                                   |            |            |            |            |            |            |            |
| Modification de l'offre (Base 905 000€)                                                        | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024       | 2025       |
| Ordre de Service 2012 et Avenant 6                                                             | 50 000     | 50 000     | 50 000     | 50 000     | 50 000     | 50 000     | 50 000     |
| Avenant n°4                                                                                    | 120 000    | 120 000    | 120 000    | 120 000    | 120 000    | 120 000    | 120 000    |
| Avenant 7                                                                                      | 50 000     | 50 000     | 50 000     | 50 000     | 50 000     | 50 000     | 50 000     |
| Ordre de Service 2015                                                                          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Ordre de Service 2016                                                                          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Avenant 12                                                                                     | 120 000    | 120 000    | 120 000    | 120 000    | 120 000    | 120 000    | 120 000    |
| Ordre de Service 2018                                                                          | 348 097    | 348 097    | 348 097    | 348 097    | 348 097    | 348 097    | 348 097    |
| Ordre de service 2020                                                                          |            | 9 615      | 100 000    | 100 000    | 100 000    | 100 000    | 100 000    |
| Ordre de service 2022                                                                          |            |            |            | -116 250   | -155 000   | -155 000   | -155 000   |
| Ordre de service 2023                                                                          |            |            |            |            |            | -25 000    | -51 000    |
| Sous-total                                                                                     | 698 097    | 707 712    | 798 097    | 681 847    | 643 097    | 617 597    | 592 097    |
| Article 4.13.3 Evolution de la Contribution C5 Navettes Maritimes                              |            |            |            |            |            |            |            |
| Modification de l'offre                                                                        | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024       | 2025       |
| Avenant n°4                                                                                    | 2 400 000  | 2 400 000  | 2 400 000  | 2 400 000  | 2 400 000  | 2 400 000  | 2 400 000  |
| Avenant n°5                                                                                    | -540 000   | -540 000   | -540 000   | -540 000   | -540 000   | -540 000   | -540 000   |
| Avenant n°7                                                                                    | -1 260 000 | -1 260 000 | -1 260 000 | -1 260 000 | -1 260 000 | -1 260 000 | -1 260 000 |
| Ordre de Service 2015 et Avenant n°8                                                           | 450 000    | 450 000    | 450 000    | 450 000    | 450 000    | 450 000    | 450 000    |
| Avenant 14                                                                                     |            | 10 000     | 10 000     | 10 000     | 10 000     | 10 000     | 10 000     |
| Avenant 17 (extension les Goudes)                                                              |            |            |            |            | -80 422    |            |            |
| Avenant 20 (Article 5)                                                                         |            |            |            |            |            |            | 9 677      |
| Avenant 22 anticipation 2 jours (accession)                                                    |            |            |            |            |            |            |            |
| Sous-total                                                                                     | 1 050 000  | 1 060 000  | 1 060 000  | 1 070 000  | 979 578    | 1 060 000  | 1 069 677  |
| Article 4.13.4 Evolution de la Contribution C6 Navette électrique                              |            |            |            |            |            |            |            |
| Modification de l'offre                                                                        | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024       | 2025       |
| Avenant n°6                                                                                    |            |            |            |            |            |            |            |
| Article 4.15                                                                                   |            |            |            |            |            |            |            |
| Conventions AMO et CO signées en 2011                                                          | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024       | 2025       |
| Article 4.12 Compensation financière R2                                                        |            |            |            |            |            |            |            |
| Modification de l'offre kilométrique (Base 905 000€)                                           | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024       | 2025       |
| Avenant n°4                                                                                    | 2 000 000  | 2 000 000  | 2 000 000  | 2 000 000  | 2 000 000  | 2 000 000  | 2 000 000  |
| Avenant n°6                                                                                    | 2 000 000  | 2 000 000  | 2 000 000  | 2 000 000  | 2 000 000  | 2 000 000  | 2 000 000  |
| Avenant n°7                                                                                    | 1 200 000  | 1 200 000  | 1 200 000  | 1 200 000  | 1 200 000  | 1 200 000  | 1 200 000  |
| Avenant n°8                                                                                    | 1 600 000  | 1 600 000  | 1 600 000  | 1 600 000  | 1 600 000  | 1 600 000  | 1 600 000  |
| Avenant n°10                                                                                   | 800 000    | 800 000    | 800 000    | 800 000    | 800 000    | 800 000    | 800 000    |
| Avenant n°11 (Article 6.2 Annexe 2.29) Maritimes                                               | 174 000    | 174 000    | 174 000    | 174 000    | 174 000    | 174 000    | 174 000    |
| Avenant n°12                                                                                   | 439 336    | 439 336    | 439 336    | 439 336    | 439 336    | 439 336    | 439 336    |
| Avenant n°13                                                                                   | 10 336     | 10 336     | 10 336     | 10 336     | 10 336     | 10 336     | 10 336     |
| Avenant n°14                                                                                   | 1 900 000  | 1 900 000  | 1 900 000  | 1 900 000  | 1 900 000  | 1 900 000  | 1 900 000  |
| Sous-total                                                                                     | 10 800 000 | 10 800 000 | 10 800 000 | 10 800 000 | 10 800 000 | 10 800 000 | 10 800 000 |
| Article 2.22 Evolution de la contribution C7 La Ciotat                                         |            |            |            |            |            |            |            |
| Modification de l'offre kilométrique (Base 9 419 594€)                                         | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024       | 2025       |
| Avenant n°6                                                                                    | 3 419 594  | 3 419 594  | 3 419 594  | 3 419 594  | 3 419 594  | 3 419 594  | 3 419 594  |
| OS 2014 et Avenant n°7                                                                         | 76 000     | 76 000     | 76 000     | 76 000     | 76 000     | 76 000     | 76 000     |
| OS 2018                                                                                        | 40 000     | 40 000     | 40 000     | 40 000     | 40 000     | 40 000     | 40 000     |
| OS 2019                                                                                        | 100 000    | 293 000    | 293 000    | 293 000    | 293 000    | 293 000    | 293 000    |
| OS 2020 Parking                                                                                |            | 37 974     | 227 840    | 227 840    | 227 840    | 227 840    | 227 840    |
| OS 2021                                                                                        |            |            | 3 000      | 8 000      | 8 000      | 8 000      | 8 000      |
| OS 2023                                                                                        |            |            |            |            | 6 000      | 46 000     | 46 000     |
| OS 2024                                                                                        |            |            |            |            |            | 81 264     |            |
| Sous-total                                                                                     | 3 635 594  | 3 826 568  | 4 019 434  | 4 024 434  | 4 030 434  | 4 151 688  | 4 070 414  |
| Article 2.23 Evolution de la contribution C8 Gémenos                                           |            |            |            |            |            |            |            |
| Modification de l'offre kilométrique (Base 185 000€)                                           | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024       | 2025       |
| OS 2015 et Avenant n°8                                                                         | 185 000    | 185 000    | 185 000    | 185 000    | 185 000    | 185 000    | 185 000    |
| OS 2017                                                                                        | 2 000      | 2 000      | 2 000      | 2 000      | 2 000      | 2 000      | 2 000      |
| OS 2022                                                                                        |            |            |            | 4 000      | 6 000      | 6 000      | 6 000      |
| Sous-total                                                                                     | 187 000    | 187 000    | 187 000    | 191 000    | 193 000    | 193 000    | 193 000    |
| Article 2.24 Evolution de la contribution C9 Ferry-Boat                                        |            |            |            |            |            |            |            |
| Modification de l'offre kilométrique                                                           | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024       | 2025       |
| Avenant n°10                                                                                   | 175 000    | 175 000    | 175 000    | 175 000    | 175 000    | 175 000    | 175 000    |
| Sous-total                                                                                     | 175 000    | 175 000    | 175 000    | 175 000    | 175 000    | 175 000    | 175 000    |
| Article 2.25 Evolution de la contribution C10 Eleves handicapés                                |            |            |            |            |            |            |            |
|                                                                                                | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024       | 2025       |
| OS 2017                                                                                        | 225 000    | 1 243 617  | 2 248 593  | 3 624 531  | 3 648 411  | 3 418 957  | 3 440 323  |
| Sous-total                                                                                     | 225 000    | 1 243 617  | 2 248 593  | 3 624 531  | 3 648 411  | 3 418 957  | 3 440 323  |
| Article 2.26 Evolution de la contribution C11 Marignies                                        |            |            |            |            |            |            |            |
| Modification de l'offre kilométrique (Base 9 774 490€)                                         | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024       | 2025       |
| Avenant n°11                                                                                   | 9 774 490  | 9 774 490  | 9 774 490  | 9 774 490  | 9 774 490  | 9 774 490  | 9 774 490  |
| Modification Ligne 23 au 4 septembre 2017                                                      | 20 178     | 20 178     | 20 178     | 20 178     | 20 178     | 20 178     | 20 178     |
| OS 2021 PEM                                                                                    |            | 81 000     | 159 000    | 159 000    | 159 000    | 159 000    | 159 000    |
| OS 2021 Lignes                                                                                 |            |            | 56 000     | 134 000    | 134 000    | 134 000    | 134 000    |
| Guichetier PEM                                                                                 |            |            |            | 15 000     |            |            |            |
| OS 2024                                                                                        |            |            |            |            |            | 51 908     |            |
| Sous-total                                                                                     | 9 794 668  | 9 794 668  | 9 931 668  | 10 093 668 | 10 078 668 | 10 120 576 | 10 078 668 |
| Article 2.27 Evolution de la contribution C12 Alaiuch                                          |            |            |            |            |            |            |            |
| Modification de l'offre kilométrique                                                           | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024       | 2025       |
| Avenant n°11                                                                                   | 890 883    | 890 883    | 890 883    | 890 883    | 890 883    | 890 883    | 890 883    |
| OS 2019                                                                                        | 37 000     | 90 000     | 90 000     | 90 000     | 90 000     | 90 000     | 90 000     |
| OS 2020                                                                                        |            | 14 000     | 71 000     | 71 000     | 71 000     | 71 000     | 71 000     |
| OS 2021                                                                                        |            |            | 3 000      | 15 000     | 15 000     | 15 000     | 15 000     |
| OS 2022                                                                                        |            |            |            | 75 000     | 76 000     | 76 000     | 76 000     |
| OS 2023 (en 2024) en suspens MES BC4 BC5 BC 6 du 6/11/2023                                     |            |            |            |            |            |            |            |
| Total                                                                                          | 927 883    | 994 883    | 1 054 883  | 1 141 883  | 1 142 883  | 1 142 883  | 1 142 883  |
| Evolution de la contribution C2 Administration système billettique                             |            |            |            |            |            |            |            |
| Avenant n° 12 : Administration des recettes du Pass métropolitain                              | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024       | 2025       |
|                                                                                                | 44 000     | 44 000     | 44 000     | 44 000     | 44 000     | 44 000     | 44 000     |
| Sous-total                                                                                     | 44 000     | 44 000     | 44 000     | 44 000     | 44 000     | 44 000     | 44 000     |
| Evolution de la Rémunération de la Desserte de l'Archipel du Frioul C13                        |            |            |            |            |            |            |            |
| Avenant n°13                                                                                   | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024       | 2025       |
| Avenant 20 (Article 16)                                                                        | 3 100 000  | 3 100 000  | 3 100 000  | 3          |            |            |            |

## **ANNEXE 4.16.1**

|                                               |
|-----------------------------------------------|
| Tableau D'évolution de l'Objectif de Recettes |
|-----------------------------------------------|

**Avenant 22**



en euros HT

#### 4.16.1 Tableau d'évolution de l'Objectif de Recettes

##### Article 4.16.1 Objectif de Recettes d'Exploitation du Réseau de Référence

##### AVENANT 12 - Article 13

|                                                                                                                             | 2 019             | 2 020             | 2 021             | 2 022             | 2 023             | 2 024             | 2 025              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
|                                                                                                                             | 98 000 000        | 98 000 000        | 98 000 000        | 98 000 000        | 98 000 000        |                   |                    |
| gel du trend de 1%                                                                                                          | -899 099          | -900 116          | -900 116          |                   | -900 116          |                   |                    |
| Modification des tarifs jeunes Année pleine                                                                                 | -1 400 000        | -1 400 000        | -1 400 000        |                   | -1 400 000        |                   |                    |
| Article 4.23 Adaptation de l'Objectif de Recettes d'Exploitation en fonction des évolutions de l'Offre Kilométrique         | 211 000           | 211 000           | 211 000           |                   | 211 000           |                   |                    |
| Autres modifications tarifaires                                                                                             | 1 900 000         | 1 900 000         | 1 900 000         |                   | 1 900 000         |                   |                    |
| Pour ajustement par décision conference budgétaire                                                                          | 276 492           | 276 492           | 276 492           |                   | 276 492           |                   |                    |
| <b>Objectif de Recettes d'Exploitation mis à jour par la conférence Budgétaire du 28/11/2017</b>                            | <b>89 100 000</b> | <b>89 100 000</b> | <b>89 100 000</b> | <b>89 100 000</b> | <b>89 100 000</b> |                   |                    |
| Article 4.23 Adaptation de l'Objectif de Recettes d'Exploitation en fonction des évolutions de l'Offre Kilométrique OS 2018 | 184 000           | 184 000           | 184 000           | 184 000           | 184 000           |                   |                    |
| Objectif de Recettes d'Exploitation pour l'Année 2018                                                                       |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |
| Incidence des OS 2019 jusqu'au lot 5                                                                                        | 204 692           | 382 384           | 382 384           | 382 384           | 382 384           |                   |                    |
| OS 16 Opération zero Fraude sur 6 mois                                                                                      | 105 692           | 211 385           | 0                 | 0                 | 0                 |                   |                    |
| Lutte contre la fraude et Trend                                                                                             | 1 316 000         | 1 316 000         | 1 316 000         | 1 316 000         | 1 316 000         |                   |                    |
| Pic de Pollution                                                                                                            | -275 000          | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |                   |                    |
| Incidence des modifications tarifaires applicables au 1/6/ 2019                                                             | 276 175           | 470 000           | 470 000           | 470 000           | 470 000           |                   |                    |
| Objectif de Recettes d'Exploitation pour l'Année 2019                                                                       | <b>90 911 559</b> | <b>91 663 769</b> | <b>91 452 384</b> | <b>91 452 384</b> | <b>91 452 384</b> |                   |                    |
| Trend 2020                                                                                                                  |                   | 906 000           | 906 000           | 906 000           | 906 000           |                   |                    |
| Ouverture Station Geze                                                                                                      |                   | 930 000           | 930 000           | 930 000           | 930 000           |                   |                    |
| Objectif de Recettes d'Exploitation pour l'Année 2020                                                                       |                   | <b>93 499 769</b> | <b>93 288 384</b> | <b>93 288 384</b> | <b>93 288 384</b> |                   |                    |
| Article 10 de l'Avenant 15                                                                                                  |                   |                   | -15 799 769       |                   |                   |                   |                    |
| <b>Objectif de Recettes d'Exploitation Estimé pour l'Année 2021 avant clause semestrielle de rencontre</b>                  |                   |                   | <b>77 700 000</b> |                   |                   |                   |                    |
| Article 8 de l'Avenant 16                                                                                                   |                   |                   |                   | 8 600 000         |                   |                   |                    |
| Objectif de Recettes d'Exploitation Estimé pour l'Année 2022                                                                |                   |                   |                   | <b>86 300 000</b> | <b>86 300 000</b> |                   |                    |
| Article 11 de l'Avenant 18                                                                                                  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |
| Objectif de Recettes d'Exploitation Estimé pour l'Année 2023                                                                |                   |                   |                   |                   | <b>90 600 000</b> | <b>90 600 000</b> | <b>90 600 000</b>  |
| Article 10 de l'avenant 20                                                                                                  |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |
| Gratuité Navettes Neomma                                                                                                    |                   |                   |                   |                   | -250 000          | -1 300 000        | -1 300 000         |
| Ajustement Technique forfaits Interurbains                                                                                  |                   |                   |                   |                   | 3 000 000         | 3 000 000         | 3 000 000          |
| Incidence de la mise en place du GAP                                                                                        |                   |                   |                   |                   |                   | 2 500 000         | 3 500 000          |
| Modification de l'Offre de service 2023                                                                                     |                   |                   |                   |                   | 54 000            | 76 000            | 76 000             |
| Objectif de Recettes d'Exploitation Estimé pour l'Année 2024 (Avenant 20)                                                   |                   |                   |                   |                   | <b>93 404 000</b> | <b>94 876 000</b> | <b>95 876 000</b>  |
| Ajustement Modification d'Offre 2023                                                                                        |                   |                   |                   |                   | 38 000            | 141 000           | 141 000            |
| Projet d'OS 2024                                                                                                            |                   |                   |                   |                   |                   | 442 000           | 382 000            |
| Projet d'OS 2025                                                                                                            |                   |                   |                   |                   |                   |                   | 2 000 000          |
| JO                                                                                                                          |                   |                   |                   |                   |                   | 500 000           |                    |
| Open payment                                                                                                                |                   |                   |                   |                   |                   | 3 000 000         | 4 500 000          |
| Objectif de Recettes d'Exploitation Estimé pour l'Année 2025                                                                |                   |                   |                   |                   |                   | <b>98 959 000</b> | <b>102 899 000</b> |